



Plats och tid	Sessionsalen, Stadshuset, kl. 13:15-16:02
Beslutande	Enligt närvarolista
Justerare	Hans Å Strandberg (M)
Tid och plats för justering	Protokollet justeras digitalt senast 2025-04-22
Justerade paragrafer	41-54
Sekreterare	

	Robert Dahlén
Ordförande	

	Ulrika Lundberg (V)
Justerare	

	Hans Å Strandberg (M)

BEVIS/ANSLAG

Infrastruktur- och servicenämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2025-04-15
Datum när anslaget sätts upp	2025-04-23
Datum när anslaget tas ned	2025-05-14
Förvaringsplats för protokollet	Protokollet förvaras digitalt hos infrastruktur- och serviceförvaltningen
Underskrift	

	Robert Dahlén



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sida
§ 41	Information om SCB:s medborgarundersökning 2024	5 - 6
§ 42	Information om pågående arbete med riktlinjer för buller	7
§ 43	Information om budget och skuldrådgivning samt konsumentvägledning, 2024	8
§ 44	Förslag till preliminär investeringsplan 2026-2028, infrastruktur- och servicenämnden	9 - 11
§ 45	Månadsrapport jan-mars infrastruktur- och servicenämnden	12
§ 46	Motion (SD) om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte	13 - 14
§ 47	Redovisning av meddelanden 2025-04-15	15 - 19
§ 48	Redovisning av delegationsbeslut 2025-04-15	20 - 23
§ 49	Redovisning av kurser och konferenser 2025-04-15	24
§ 50	Infrastruktur- och servicenämndens konsekvensbeskrivning av preliminära ekonomiska ramar för 2026–2028 (budgetförutsättningar 2026–2028)	25 - 32
§ 51	Ekonomisk särredovisning Vatten och avlopp 2024	33 - 34
§ 52	Revidering av verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten i Östra Bensbyn, del av Gammelstad samt Kronan	35 - 36
§ 53	Yttrande avseende genomförande av detaljplan för Storheden 1:68	37 - 43
§ 54	Lokal trafikföreskrift för tätbebyggt område på Dalbo	44 - 45



NÄRVAROLISTA

Tjänstgörande ledamöter

Ulrika Lundberg (V)
Anette Asplund (KD)
Madelene Rydehäll (S)
Tommy Andersson (S)
Anna Lutström (S)
Helene Geelnard (S)
Siw Ahlfort (MP)
Hans Å Strandberg (M)
Thor Stöckel (M)
Mikko Timonen (C)
Bo Larsson (-)

Frånvarande ledamöter

Lena Aronson (S)
Roger Brandell (S)
Anna-Therese Järvenpää (V)
Martin Forss (L)

Tjänstgörande ersättare

Tommy Haapala (S)
Inez Thomasson Olofsson (S)
Ted Ejdemo (V)
Linus Lindström (M)

Tjänstgör istället för

Lena Aronson (S)
Roger Brandell (S)
Anna-Therese Järvenpää (V)
Martin Forss (L)

Närvarande ersättare

Ingemar Rehnman Johansson (S)
Margaretha Lindbäck (S)
Peter Thornberg (S)
Anna Lindquist (V)
Roger Larsson (MP)
Stefan Lindbäck (M)
Ingrid Vesterlund (-)

Frånvarande ersättare

Lorena Cruz Leyton (S)
Ronald Andersson (C)
Erik Lindh (KD)



Övriga

David Johansson

Avdelningschef



§ 41

Information om SCB:s medborgarundersökning 2024

Ärendenr 2025/307-3.1.0.2

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Robert Dahlin, kommunstyrelseförvaltningen informerar om SCB:s medborgarundersökning 2024.

Syftet är att ge nämndens ledamöter kunskap om de enkätsvar som berör nämndens uppdrag.

Medborgarundersökningen 2024 för Luleå kommun genomfördes av SCB och inkluderade 124 deltagande kommuner vilket varierar från år till år. Totalt skickades enkäten ut till 1600 personer och Luleå har deltagit i undersökningen sedan 2010. Resultaten används som indikatorer för kommunens övergripande mål och klimatplan. Undersökningen innehöll totalt 129 frågor som har omformulerats och uppdaterats för perioden 2021-2024. Medborgarna i Luleå rankade utbudet och skötseln av gång- och cykelvägar inklusive snöskötsel som bra. Skötseln och snöröjningen av gator och vägar fick också positiv ranking.

Möjligheten att transportera sig med bil och utbudet av laddningsstationer för elbilar rankades högt. Möjligheten att använda kollektivtrafik för vardagliga resor ansågs viktig och det fanns en stad-land klyfta i uppfattningen. Viktiga faktorer i boendemiljön inkluderade begränsad biltrafik parkeringsmöjligheter och förbindelser med kollektivtrafik. Unga och personer med låg inkomst var mer positiva medan män generellt var mer missnöjda även socioekonomiskt.

Presentationen fokuserade på medborgarnas uppfattning om gång- och cykelvägar gator och vägar transportmöjligheter kollektivtrafik och boendemiljö i Luleå samt skillnader i uppfattningar baserat på ålder inkomst och kön.

**Sammanträdet**

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation ISF medborgarundersökning, SBF Hid: 2025.1259



§ 42

Information om pågående arbete med riktlinjer för buller

Ärendenr 2025/310-3.4.6.9

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och servicenämnden får information om pågående arbete med riktlinjer för buller.

Handlingsplanen för trafikbuller 2025, syftar till att hantera buller i kommunens planering och ge bättre information till medborgarna om kommunens arbete med trafikbuller. Bakgrunden till planen inkluderar tidigare bullerplaner från 2003 och 2010 och behovet av en ny riktlinje för att stödja hanteringen av buller, bevara goda ljudmiljöer och prioritera åtgärder på ett resurs- och kostnadseffektivt sätt.

Förordningen om omgivningsbuller från 2004 ställer krav på Trafikverket och kommuner med fler än 100 000 invånare att uppnå miljö kvalitetsnormen för buller, vilket innebär att omgivningsbuller inte ska medföra skadliga effekter på människors hälsa. Strategierna för att minska trafikbuller inkluderar att planera smart, minska buller vid källan, skärma av och förbättra ljudmiljöer vid skolor, parker, torg och rekreationsområden. Prioriterade åtgärder omfattar bidrag för bulleråtgärder, bullerskydd, drift och underhåll av befintliga plank samt ljudkrav vid upphandling. Åtgärdsplanen innehåller generella kostnader för åtgärder och bidrag för genomförandet av dessa.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation handlingsplan trafikbuller 2025, SBF Hid: 2025.1261



§ 43

Information om budget och skuldrådgivning samt konsumentvägledning, 2024

Ärendnr 2025/331-1.2.1.2

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen informerar om budget och skuldrådgivning samt konsumentvägledning 2024.

Uppföljning av verksamhet ingående i nämndens ansvarsområde enligt gällande reglemente.

Verksamhetsrapporten för 2024 beskriver insatser och resultat inom budget- och skuldrådgivning samt konsumentvägledning i Luleå kommun. Budget- och skuldrådgivningen hanterade 242 nya och återaktiverade ärenden, med en väntetid på en till två veckor. Under året hjälpte de 78 personer att ansöka om skuldsanering, varav 42 beviljades. Konsumentvägledningen registrerade 1 117 nya ärenden, med 14 procent fler kvinnor än män som sökte hjälp. De vanligaste klagomålen rörde köp av fordon och hantverkartjänster.

Rapporten betonar vikten av förebyggande arbete och samarbete mellan olika enheter för att minska sårbarheten och väntetider. Konsumentvägledningen deltog i flera utbildningsdagar och nätverksträffar för att förbättra sin kompetens. Det framgår att ärendena blivit mer komplicerade och tidskrävande, vilket ställer höga krav på medarbetarnas kompetensutveckling. Problemen med överskuldssättning och aggressiva försäljningsmetoder, särskilt riktade mot äldre, lyfts fram som betydande utmaningar.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation ISF medborgarundersökning, SBF Hid: 2025.1263
- Verksamhetsrapport 2024 BUS/KVL, SBF Hid: 2025.1093



§ 44

Förslag till preliminär investeringsplan 2026-2028, infrastruktur- och servicenämnden

Ärendenr 2025/288-2.4.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna förslag till preliminär investeringsplan 2026–2028.

Reservationer

Hans Å Strandberg (M), Linus Lindström (M), Thor Stöckel (M), Bo Larsson (-), Mikko Timonen (C) och Annette Asplund (KD) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har tagit fram förslag till preliminär investeringsplan 2026–2028. Planen bygger på beslut om investeringsramar 2025–2027 som togs av infrastruktur- och servicenämnden 2024-09-26 § 102. Ramarna har justerats från den 26 september för åren 2026 och 2027 utifrån beslut i nämnden och genom nya analyser från förvaltningen.

Justeringarna har presenterats till nämnden på planeringsdagen den 2025-02-20. Nedan följer de justeringar som gjorts i de preliminära ramarna 2026-2028:

- Utegymp 1 mkr har tagits bort 2026.
- Parkeringshus 20 mkr har flyttats utanför planeringsperioden 2026-2028.
- Uppgradering av växel 1,5 mkr har tagits bort 2026.
- Telefoni är nytt behov 2027 med 4 mkr.
- Reinvestering broar, viadukter har justerats till 20 mkr/år 2026 o 2027 enligt behov från verksamheten.
- Reinvestering väg i Gammelstad har justerats 2026 till 17,5 mkr och 2027 till 6 mkr. Totalt för projektet är fortfarande 25 mkr.
- Reinvestering Köpmantorget enligt beslut i nämnden 2,15 mkr 2026.
- Reinvestering Likskärsbanken behov från verksamheten 2,5 mkr 2026.
- IT-säkerhet har tagits bort 2026 med 5 mkr och 2027 med 5 mkr. Investeringen finns med 2028 med 5 mkr vilket är enligt behovet från verksamheten.
- Städmaskiner Lokalvård har justerats till 0,75 mkr/år för 2026 och 2027.



- Lekmiljöer utomhus har justerats ned med 0,6 mkr till 8 mkr 2027.

I bilaga finns förslag till preliminär investeringsplan 2026–2028. Denna kan komma att justeras utifrån beslut om plan och budget 2026–2028 som tas i kommunfullmäktige 17 juni. I september beslutar infrastruktur- och servicenämnden om slutlig investeringsplan 2026–2028.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-04-03 § 9 förslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna förslag till preliminär investeringsplan 2026–2028.

Under ärendets behandling i arbetsutskottet reserverade sig Hans Å Strandberg (M) sig mot beslutet.

Sammanträdet

Ordföranden (V) och Helene Geelnard (S), Siw Ahlfort (MP) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Anette Asplund (KD), Hans Å Strandberg (M), Linus Lindström (M), Thor Stöckel (M), Bo Larsson (-), Mikko Timonen (C) föreslår ändringar enligt följande:

Nyinvesteringar	2026	2027	2028
Bra skolvägar	2500	3000	3000
Lekplatser	4300	4000	4000
IT-infrastruktur	3000	3000	3000
Trådlöst nät som tjänst	10 000	10 000	10 000
Dator som tjänst, skoldator	36 000	36 000	36 000
IT-säkerhet			5 000
Laddinfra elfordon	1 000	1 000	1 000
Summa nyinvesteringar	56 800	57 000	62 000

Reinvesteringar	2026	2027	2028
Reinvestering bullerplank	1 000	1 000	1 000
Reinvestering Likskärsbanken		2 500	
Reinvestering trafiksignaler och vägmärken	400	400	400
Reinvestering lekplatser, park	1 000	1 000	1 000
Reinvestering Broar, viadukter, gator och vägar	80 000	80 000	80 000
Reinvestering fastigheter	175 000	175 000	175 000



Summar reinvesteringar	257 400	259 900	257 400
Större projekt	2026	2027	2028
Hertsöskolan	87 000	52 000	
Bussdepå		20 000	100 000
Summa större projekt	87 000	72 000	100 000
Summa investeringsramar exkl VA	401 200	388 900	419 400

Förslag från förvaltningen 433 550 471 850 503 350

Besparing* 32 350* 82 950* 83 950*

*Medel hör till annan förvaltning och avser investering i bussdepå. Faktisk minskning av ISNs egen investeringsram är 12 350 tkr år 2026, 2 950 tkr år 2027 och 2028 en ökning av investeringsramen med 16 050 tkr jämfört med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Anette Asplunds med fleras ändringsförslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Dialog har genomförts internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen, med kommunstyrelseförvaltningen samt Lumire AB. Nämnden har informerats vid ett tillfälle samt dialog/grupparbete i samband med planeringsdagen 20 februari 2025.

Beslutsunderlag

- Förslag till preliminär investeringsplan 2026–2028, infrastruktur- och servicenämnden, SBF Hid: 2025.1053
- Förslag till preliminär investeringsplan 2026-2028, SBF Hid: 2025.1055
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-04-03 § 9, SBF Hid: 2025.1150

Beslutet skickas till

Kommunstyrelseförvaltningens ekonomikontor



§ 45

Månadsrapport jan-mars infrastruktur- och servicenämnden

Ärendenr 2025/298-2.4.0.2

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna månadsrapport jan-mars 2025.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar och redovisar nämndens ekonomi per 31 mars 2025.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Månadsrapport januari-mars 2025 2025-04-14, SBF Hid: 2025.1271
- Månadsrapport jan-mars 2025 ISN - Presentation 2025-04-15, SBF Hid: 2025.1270

Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp exkl. avdelningschef för miljö och bygg.



§ 46

Motion (SD) om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte

Ärendenr 2025/171-1.1.1.5

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen och uppdra till infrastruktur- och servicenämnden att Luleå kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter revideras för beslut i kommunfullmäktige senast hösten 2025.

Sammanfattning av ärendet

Dexter Krokstedt (SD) har lämnat in en motion om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte.

Motionären skriver bland annat att konsumtionen av lustgas i berusningssyfte har ökat avsevärt under de senaste åren, att samtalen till Giftinformationscentralen rörande lustgas ökat markant och det är främst bland yngre ungdomar som konsumtionen ökar.

Vidare menar motionären att vi kan minska att denna trend sprider sig upp till Luleå genom att införa ett förbud mot användning av lustgas i berusningssyfte på offentlig plats i kommunens ordningsföreskrifter.

Sverigedemokraterna yrkar på att Luleå kommun i sina lokala ordningsföreskrifter inför ett förbud mot användandet av lustgas i berusningssyfte i offentlig miljö samt på förskole- och skolområden.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen konstaterar att det finns ett antal kommuner som redan har fört in detta i sina lokala ordningsföreskrifter, tex Nacka samt att Regeringen i februari lämnade en lagrådsremiss om begränsad tillgång till lustgas.

I Luleå kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter finns idag förbud mot förtäring av spritdrycker, vin, starköl eller andra jästa alkoholdrycker eller alkoholdrycksliknande preparat enligt alkohollagen (2010:1622) på offentlig plats inom de områden som redovisas i bilaga 1 (kartor), på områden som jämförts med offentlig plats enligt 3 § i dessa föreskrifter samt lekplatser, skolgårdar, förskolegårdar och allmänna idrottsplatser som är inhägnade.



Förbudet gäller inte servering av alkoholdrycker som sker i enlighet med meddelat serveringstillstånd.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-04-03 § 11 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen och uppdra till infrastruktur- och servicenämnden att Luleå kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter revideras för beslut i kommunfullmäktige senast hösten 2025.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Dialog inom infrastruktur- och serviceförvaltningen samt med arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen, socialförvaltningen, brotts- och preventionssamordnaren för ANDTS och kommunpolis. Samtliga är positiva till förslaget.

Beslutsunderlag

- Motion (SD) om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte, SBF Hid: 2025.561
- Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Luleå kommun, SBF Hid: 2025.1059
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende motion (SD) om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte, SBF Hid: 2025.1058
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-04-03 § 11, SBF Hid: 2025.1152

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Samtliga nämnder

Kommunpolis



§ 47

Redovisning av meddelanden 2025-04-15

Ärendenr 2025/255-1.1.1.7

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas:

Avsändare	Ämne
Kommunfullmäktige 2025-03-24 § 48	Ärendenr: 2025/324-1.1.2.3 Hid.nr: 2025.1051 Beslut att utse Thor Stöckel (M) till ledamot i infrastruktur- och servicenämnden från och med 2025-04-01 till och med 2026-12-31.
Kommunfullmäktige 2025-03-24 § 49	Ärendenr: 2025/317 -.1.1.2.3 Hid.nr: 2025.1043 Beslut att utse Stefan Lindbäck (M) till ersättare i infrastruktur- och servicenämnden från 2025-04-01 till och med 2026-12-31.
Kommunfullmäktige 2025-03-24 § 50	Ärendenr: 2024/897-3.1.0.1 Hid.nr: 2025.1044 Skolstruktur Örnäset Kommunfullmäktiges beslut 1. Kommunfullmäktige beslutar att barn- och utbildningsnämnden i konsekvensbeskrivningen av budgetförutsättningarna 2026–2028 får redovisa behov av utökade medel för investeringar samt driftskostnader. 2. Kommunfullmäktige beslutar att infrastruktur- och servicenämnden får i uppdrag att uppdatera sitt arbete med trygga skolvägar utifrån skolstrukturutredning
Kommunfullmäktige 2025-03-24 § 66	Ärendenr: 2025/316-1.1.1.6 Hid.nr: 2025.1042 Beslut att interpellation (C) om underhållsskulder och underhållsplaner får ställas och besvaras av infrastruktur- och servicenämndens ordförande vid



kommunfullmäktiges sammanträde 2025-04-22.

Kommunstyrelsen 2025-03-10 § 66	Ärendenr 2023/1137-3.1.2.7, Hid 2025.865 Markanvisning Hertsön Beslut att: 1.Kommunstyrelsen beslutar att BDX Företagen AB erhåller markanvisning till del av Hertsön 11:1017, inom Luleå Industripark i enlighet med bifogat mar- kanvisningsavtal. 2.Markanvisningen ska gälla längst till och med 2028-12-31. 3.Köpeskillingen ska baseras på marknadsvärde för industrimark vid tiden för tecknande av marköverlå- telseavtal. 4.Mark- och exploateringschef ges rätt att underteck- na efterföljande marköverlåtelsehandling.
Kommunstyrelsen 2025-03-10 § 68	Ärendenr: 2024/687-1.3.2.3 Hid.nr: 2025.860 Beslut gällande Granskning - Fördjupad uppföljning av granskning avseende direktupphandling.
Kommunstyrelse- förvaltningen Sektor Samhälls- byggnad & demokrati	Ärendenr: 2024/845-3.1.0.2 Hid.nr: 2025.922 Laga kraftmeddelande - Detaljplan för del av Notvi- ken, Kristallen 13. Beslutet har vunnit laga kraft 2025-03-07.
Kommunstyrelse- förvaltningen Sektor Samhälls- byggnad & demokrati	Ärendenr: 2025/306-3.1.0.2 Hid.nr: 2025.997 Samråd av förslag till detaljplan för del av Rutvik 3:16 m.fl Planförslaget visas för information från och med 25 mars – 15 april 2025, på Luleå kommuns webbsida, www.lulea.se/planer och i följande lokaler: • Stadshuset, våning 5, Rådstugatan 11.
Infrastruktur- och serviceförvaltningen Geodata	Ärendenr: 2025/122-3.1.2.4 Hid.nr: 2025.850 Avtal med Lulebo AB om nyttjande av Luleå kom- muns Primärkarta.
Infrastruktur- och serviceförvaltningen Sektion Projektled- ning	Ärendenr: 2024/563-2.5.1.3 Hid.nr: 2025.1030 Beslut: Direktupphandling Kontrollansvarig. Projektnamn: vht anp Gymnasievägen 4 Projektnummer: 31999 Skäl till upphandlingen: Avsaknad av ramavtal för



	<p>kontrollansvarig samt för att kunna välja opartisk kontrollansvarig utifrån avtalad entreprenör. Kontraktssumma: 15 000 kr, belastar Investering eller driftbudget Kontraktstid: Tom 2025-05-05</p>
Infrastruktur- och serviceförvaltningen Sektion Projektledning	<p>Ärendenr: 2025/333-2.6.1.1 Hid.nr: 2025.1103 Beslut: Direktupphandling Besiktningsmän Projektamn: Klockarängen Projektnummer: 31787 Skäl till upphandlingen: Avsaknad av ramavtal för besiktningsmän. För att kunna välja opartiska besiktningsmän i tekniker utifrån avtalad entreprenör. Kontraktssumma: 30 000 kr, belastar Investeringsbudget Kontraktstid: Tom 2025-05-31</p>
Infrastruktur- och serviceförvaltningen Sektion Projektledning	<p>Ärendenr: 2023/1614-3.4.6.1 Hid.nr: 2025.1112 Beslut: Upphandling Besiktningsman Projektamn: Bullerplank Bodenvägen Projektnummer: 33777/33973 Skäl till upphandlingen: Avsaknad av ramavtal för besiktningsmän. För att kunna välja opartiska besiktningsmän i tekniker utifrån avtalad entreprenör. Kontraktssumma: 20 000 kr, belastar Investeringsbudget Kontraktstid: Tom 2025-08-31</p>
Infrastruktur- och serviceförvaltningen Sektion Projektledning	<p>Ärendenr: 2025/343-2.6.1.1 Hidnr:2025.1138 Retur av bankgaranti Nordea - Taksäkerhet avseende kommunala byggnader inom Luleå kommun.</p>
Infrastruktur- och serviceförvaltningen Sektion Projektledning	<p>Ärendenr: 2025/346-2.5.1.3 Hid.nr: 2025.1158 Leveransavtal MagiCAD Total order: 34 520,00 Kr</p>
Kultur- och fritidsförvaltningen	<p>Ärendenr: 2024/816-3.1.0.2 Hid.nr: 2025.1157 Yttrande – ny Förvaltningsplan Gammelstads kyrkstad 2025-2035.</p>
Boverket	<p>Ärendenr 2024/674-2.6.2.1, Hid 2025.855</p>



	<p>Omprövning av beslut om föreläggande enligt lagen om energideklaration för byggnader. Boverkets diarienummer 4561/2024</p>
Statens Veterinärmedicinska anstalt	Ärendenr 2025/258-3.1.0.1, Hid 2025.852, 2025.851 Viltinformation till kommunen.
Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr: 2025/268 Hid.nr: 2025.884, 2025.885, 2025.886 Svar: hid.nr: 2025.894 Beslut länsstyrelsen: hid.nr: 2025.1008, 2025.1009 Begäran om yttrande över konsekvensutredning, lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 599 Brändövägen.
Umeå Tingsrätt Mark- och miljödomstolen	Ärendenr 2025/276-3.1.0.1, Hid 2025.899, 2025.898 Kungörelse – Ansökan i miljömål. Vid Umeå tingsrätt, mark- och miljödomstolen, har Länsstyrelsen i Norrbottens län ansökt om tillstånd till vattenverksamhet enligt 11 kap. 9 § miljöbalken och Natura 2000-tillstånd för biotopvårdsåtgärder av rensade sträckor i Bjurån, biflöde till Råneälven inom Luleå kommun. Verksamheten omfattas av kraven på specifik miljöbedömning i 6 kap. miljöbalken. En miljökonsekvensbeskrivning har getts in. Umeå Tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, Mål nr M 3370-24
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Ärendenr 2024/831-2.6.2.1, Hid 2025.904 Avvecklingsbevis för skyddsrum. MSB:s diarienummer 159739-3
Regeringskansliet	Ärendenr: 2025/308-1.3.1.5 Hid.nr: 2025.1001, 2025.1002, 2025.1003, 2025.1004, 2025.1005 Remiss av tre rapporter från Boverket om genomförandet av direktivet om byggnaders energiprestanda (rapporterna 20253, 20256 och 20258) Diarienummer KN2025/00719 Svar senast den 16 juni 2025.
Regeringskansliet	Ärendenr: 2025/336-1.3.1.5 Hid.nr: 2025.1113, 2025.1114 Remiss av slutbetänkande SOU 2025:17 Anpassning av svensk rätt till EU:s avskogningsförordning.



Svar senast 27 juni 2025.

Kammarrätten i
Sundsvall

Ärendenr: 2024/1054-1-5-1-3 Hid.nr: 2025.1012
Dom Sundsvall Kammarrätt - Begäran om att ta del
av allmän handling gällande parkeringstillstånd för
rörelsehindrade.
Kammarrättens mål nr: 3102-24



§ 48

Redovisning av delegationsbeslut 2025-04-15

Ärendenr 2025/256-1.1.1.7

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

Beskrivning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till infrastruktur- och servicenämnden på nästföljande sammanträde. Följande beslut redovisas enligt gällande delegationsordning:

Delegat

Beslutsdatum

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott

Ärendenr: 2025/299-3.4.6.4 Hid.nr: 2025.1149

2025-04-03

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott beslutar att godkänna projektbudgeten 14 500 tkr för projekt 33 351 ny- och reinvestering gång- och cykelvägar samt bevilja igångsättningstillstånd.

Infrastruktur- och servicedirektören

Ärendenr 2025/267-2.6.1.1, Hid 2025.877

2025-03-11

Beslut att tilldela kontrakt med Elektriska Companiet i Norr AB, efter genomförd upphandling av Midskogsskolan – belysningsbyte. Avtalsvärdet uppskattas till 5 960 000 kr. Igångsättningstillstånd reinvesteringar fastigheter/lokaler 2025 beslutad av infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott 2024-10-17, paragraf 31. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning punkt 13.

Ärendenr: 2025/284-2.5.1.3 Hid.nr: 2025.927

2025-03-20

Beslut att tilldela kontrakt till Trimtec AB efter genomförd direktupphandling av "Mätutrust-



ning”.

Avtalets uppskattade värde, inklusive förlängningsoptioner, är 400 000 kr.

Delegationsbeslutet har fattats med stöd av Infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 13.

Ärenden: 2025/290-2.6.1.1 Hid.nr: 2025.948 2025-03-18

Beslut att tilldela kontrakt med Nelab Försäljnings AB efter genomförd upphandling av Byte av belysning Sunderbyskolan.

3 anbud inkom och avtalsvärdet uppskattas till 1 970 000 kr.

Avtalstid gäller från avtalssignering tom 2025-09-19

Ärendenr: 2025/292-2.6.1.1 Hid.nr: 2025.962 2025-03-20

Besluta att tilldela kontrakt med JEK Gruppen i Norrbotten AB, efter genomförd upphandling av Ombyggnation KV. Kungsfågel entré.

Avtalsvärdet uppskattats till 12,5mkr. Avtalstiden är from avtalssignering tom 2025-12-20.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur och servicenämndens delegationsordning punkt 13.

Ärendenr: 2025/293-2.5.1.3 Hid.nr: 2025.954 2025-03-19

Beslut att tilldela kontrakt med leverantör LINK Arkitektur AB efter genomförd upphandling av Teknisk konsult; Arkitekt till flera mindre projekt.

Avtalsvärdet är uppskattat till ett maximalt värde om 3 000 000 SEK.

Avtalet gäller direkt efter avtalstecknande till och med 2025-12-31.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur och servicenämndens delegationsordning punkt 13.

Ärendenr: 2025/300-2.6.1.1 Hid.nr: 2025.988 2025-03-21

Beslut att tilldela kontrakt med Elektriska Companiet i Norr AB, efter genomförd upphandling av Byte av belysning Gymnasiet kv. Kungsfågeln etapp 3.

Avtalsvärdet uppskattas till 499 000kr.



Avtalstid gäller från avtalssignering tom 2025-09-19.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur och servicenämndens delegationsordning punkt 13.

Ärendenr: 2025/301-2-6-1-1 Hid.nr: 2025.991 2025-03-21

Beslut att tilldela kontrakt med Anderssons Bygg i Luleå AB, efter genomförd upphandling av byte av tak Norrbottensteatern.

Kontraktsvärdet uppskattas till 4 528 000kr och beräknas pågå till 2025-09-30.

Projektnummer: 32028

Delegationsbeslutet har fattats med stöd av Infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 13.

Ärendenr: 2025/312-2.6.1.1 Hid.nr: 2025.1024 2025-03-27

Beslut att tilldela kontrakt med HÖ Allbygg Aktiefbolag, efter genomförd upphandling byte av tak och renovering av fasad på Jobbcenter södra. Kontraktsvärdet uppskattas till ca 7 800 000kr och beräknas pågå till 2025-10-30.

Projektnummer: 32021

Delegationsbeslutet har fattats med stöd av Infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 13.

Ärendenr: 2025/314-2.6.1.1 Hid.nr: 2025.1029 2025-03-26

Beslut att tilldela kontrakt med entreprenör Peab Sverige AB, efter genomförd upphandling av Verksamhetsanpassning Förvaltningshuset.

Kontraktsvärdet uppskattas till 103 590 000 SEK.

Avtalstid: snarast möjligt efter avtalstecknande.

Projektet ska vara färdigställt till 2026-06-15.

Projektnummer: 31970

Beslutet har fattats med stöd av Infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 13.

Teknisk handläggare

Ärendenr: 2025/274-1.1.1.7 Hid.nr: 2025.1099 2025-03-26

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade har fattats under januari månad:



Utfärdade: 10

Avslag: 0

Beslutet har fattats med stöd av Infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 27.

Ärendenr: 2025/274-1.1.1.7 Hid.nr: 2025.1100 2025-03-26

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade har fattats under januari månad:

Utfärdade: 11

Avslag: 0

Beslutet har fattats med stöd av Infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 27.



§ 49

Redovisning av kurser och konferenser 2025-04-15

Ärendenr 2025/257-1.1.1.7

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga redovisade kurser och konferenser till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Inga kurser och konferenser finns att redovisa.



§ 50

Infrastruktur- och servicenämndens konsekvensbeskrivning av preliminära ekonomiska ramar för 2026–2028, budgetförutsättningar 2026–2028

Ärendenr 2025/237-2.4.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna konsekvensbeskrivning av preliminära ekonomiska ramar för 2026–2028, budgetförutsättningar för 2026–2028.

Reservationer

Anette Asplund (KD), Hans Å Strandberg (M), Linus Lindström (M), Bo Larsson (-) och Mikko Timonen (C) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen (ISF) har utifrån budgetförutsättningar 2026–2028 nedan beskrivit konsekvenser viktiga att lyfta inför den kommande planperioden.

Sammanfattning av konsekvenser av prel. ekonomiska ramar 2026–2028

ISF konstaterar att utmaningarna är mycket stora de kommande åren vilket kommer att kräva fortsatta effektiviseringar och översyn av servicenivåerna och tillhörande personella resurser. En åtgärd som beslutades i slutet av 2024 är att den egna fordonsverkstaden avvecklas och tjänsten upphandlas.

Behovet av förstärkning av kommunbidrag är 22,3 mkr. För resultatenheter är behovet totalt 11,7 mkr i höjd internhyra och högre kostnader för tjänsten lokalvård respektive vaktmästarservice, dvs sammanlagt 34 mkr.

Inom nämndens kommunbidragsfinansierade verksamhetsområden finns kostnader och prisökningar som inte är budgeterade inför 2026 och resultatenheterna lokalvård och vaktmästarservice har kostnadsökningar som inte täcks genom vad kunderna (förvaltningarna) betalar. Denna obalans uppstod redan under 2022, då det var stor differens mellan kommunens indexhöjningar och kostnadsökningar genom den höga inflationen i samhället.



Då infrastruktur- och servicenämnden (ISN) haft ett negativt resultat 2023 och 2024 gjorde Sweco under 2024, på uppdrag av ISN och kommunstyrelsen, en kostnadsjämförelse som visar att verksamheterna park, gata, lokalvård och IT ligger bra eller till och med lågt kostnadsmässigt i förhållande till jämförelsekommunerna.

Preliminära ramar samt investerings- och exploateringsramar 2026-2028

Ekonomikontoret (kommunstyrelseförvaltningen) skickade den 7 mars ut budgetförutsättningar med förslag till preliminära driftramar samt investerings- och exploateringsramar för åren 2026–2028. Budget-förutsättningarna utgör underlag för planering och budgetarbete i nämnder och styrelser. Senast den 25 april ska förvaltningar/nämnder lämna in konsekvensbeskrivningar av de preliminära ramarna. Konsekvens-beskrivningarna meddelas kommunstyrelsen för att utgöra grund för Mål och budget 2026–2028 som kommunfullmäktige (KF) beslutar om 17 juni.

De preliminära ramarna för infrastruktur- och servicenämnden innehåller inför budgetåret 2026 och planperioden 2027–2028 sedvanliga uppräknings enligt nedan;

- lönerevision och PO-pålägg (ca 4,7 mkr för år 2024),
- volymmodell (år 2026, erhållet i ramen ca 10 mkr) dvs kapitalkostnader, drift och skötsel för nya exploateringsytor samt
- generella prisuppräknings (år 2026 ca 7,3 mkr).

Förändring i de generella tillskotten inför 2026

Inför år 2025 erhöll ISN ett generellt tillskott om 15,3 mkr.

För år 2026 sänks de generella tillskotten till 7,3 mkr vilket medför 8 mkr i lägre kommunbidrag för nämndens olika kommunbidragsverksamheter.

Budgetförstärkningar för nyinvesteringar 2023–2025

I tidigare beslutade budgetramar har ISN erhållit budgetförstärkningar för ökade kapitalkostnader för nya utegym, lekplatser och bra skolvägar (totalt ca 1,6 mkr på driften vid full effekt år 2025).

Det innebär att finansiering för skötsel och kapitalkostnader inte längre finns för ytterligare nyinvesteringar inom dessa kategorier. Om nyinvesteringarna för utegym, bra skolvägar, utomhuslekmiljöer och busshållplatser ska fortsätta i samma takt efter 2025, kommer det saknas budgettäckning på driften med ca 0,5 mkr år 2026, ca 1,5 mkr år 2027 och ca 2,5 mkr år 2028. För ökade investeringar gällande gång- och cykelvägar (år 2025, 2026 och 2027) har budgetförstärkningar skett på driften om 1 mkr vilket täcker drift-konsekvenserna.

**Sammanställning över infrastruktur- och servicenämndens beskrivning av behov för 2026, förutom redan tilldelade resurser om 7,3 mkr:***Kommunbidragsverksamheter*

Kapitalkostnader nyinvesteringar (lekplatser, bra skolvägar mm)	0,8 mkr
Kapitalkostnader ökat reinvesteringsbehov gata	0,8 mkr
Åtgärder enskilda vägar (Trafikverket ålägger kommunen)	5,0 mkr
Järnvägsinfrastruktur + kombiterminal	2,8 mkr
Kapitalkostnader för gemensamma investeringar LKSC	3,9 mkr
Lönecenter/systemförvaltning	1,0 mkr
Utökning inom säkerhet o beredskap	1,0 mkr
<u>Lokalbanken (kommunbidrag till avd. fastigheter)</u>	<u>7,0 mkr</u>
Summa okompenserade kostnader 2026 kommunbidrag	22,3 mkr

Resultatenheter

Fastigheter, förändrad hyresindexhöjning från 1,5% till 3%	7,2 mkr
<u>Verksamheter för lokalvård och vaktmästare (ökade kostnader)</u>	<u>4,5 mkr</u>
Summa ofinansierade avgifter och kostnader 2026 res. enheter	11,7 mkr

Enligt ovan tabeller är behovet av förstärkning av kommunbidrag 22,3 mkr. För resultatenheter är behovet totalt 11,7 mkr i höjd internhyra och högre kostnader för tjänsten lokalvård respektive vaktmästarservice.

*Beskrivning av konsekvenser per kommunbidragsfinansierad verksamhet 2026**Avdelning infrastruktur*

Enheten skog som tar hand om och vårdar kommunens skogstillgångar har inför utredningen av ny skogsbruksplan setts över. Förvaltningen konstaterar att det finns en obalans i verksamhetens ekonomi och styrning som behöver ställas om från att finansieras av årliga avverkningar (ekonomisk styrning) till att arbeta utifrån förädling av skogen som naturtillgång. Detta i kombination med organisationsförändring och ökad andel naturmark innebär ökade kostnader med 1,5 mkr/år från 2027.

Inom **sektion gata** finns det flera verksamheter som har ekonomiska utmaningar. Dagvattenhantering, vinterväghållning, beläggningsunderhåll, grönyteskötsel och enskilda vägar är några. Utmaningarna beror delvis på ofinansierade kostnadsökningar från tidigare år, ambitionsnivåer samt tidigare tagna politiska beslut. Till det kommer ovissheten kring väderförhållanden och klimatförändringar som främst påverkar verksamheten för vinterväghållning. Positivt är att genom den ökade prisuppräkningskompensation som nämnden



erhåller kommer några av dessa kostnadsökningar delvis att täckas. Nedan följer kostnader som är ofinansierade inför 2026 inom sektionen Gata.

Underhållsbehovet på ca 1,7 mdkr för gator, vägar, gc-vägar, broar och viadukter skapar stora utmaningar gällande styrningen på det årliga reinvesteringens behovet kontra hur mycket utrymme det finns i driftbudgeten. I driftbudgeten finns en årlig kapitalkostnadsbudget som ger utrymme att hantera ca 45 mkr per år i reinvesteringarnivåer för gator, vägar gc-vägar, broar och viadukter. Reinvesteringar för högre belopp än dessa ca 45 mkr, leder till underskott i driftbudgeten. Utmaningen är densamma som flertalet tidigare år, nämligen att balansera reinvesteringens behovet, som är mycket högre, mot vad nämnden har att hantera i kapitalkostnadsbudgeten.

Reinvesteringens utrymme måste dels räcka till att hålla underhållsskulden oförändrad, eller helst minskas, dels parera för i planperioden uppkomna behov för broar o viadukter (ca 20 mkr/år i reinvesteringar utöver behovet av de 40 mkr/år som hittills lagts på gator och vägar) samt behov att göra riktade större reinvesteringar på vissa gator och vägar (tex Hantverkavägen). Externa rapporter visar att redan nuvarande reinvesteringarnivåer på exempelvis gator, vägar och gc-vägar (45 mkr/år), gör det svårt att sänka nivåerna utan att viktiga funktioner och värden försämras och att underhållsskulden ökar. Behovet av utökade driftkonsekvenser för att kunna öka reinvesteringarnivåerna är en stor utmaning och det blir svårt att öka takten på reinvesteringarna utan kompensation för ökade kapitalkostnader.

Totalt skulle det behövas ett tillskott av kapitalkostnadsbudget på ca 0,8 mkr/år (totalt ca 3,2 mkr år 2028 o framåt). På grund av ovan beskrivna utmaningar och att inte öka kapitalkostnadsbudgeten i de preliminära investeringsramarna 2026–2028 har reinvesteringar för broar och viadukter (20 mkr/år) slagits ihop med utrymme för reinvesteringar för gator, vägar och gc-vägar (45 mkr), då det inte finns driftbudget att utöka reinvesteringarnivåerna ytterligare.

Verksamheten för enskilda vägar beräknas 2026 ge ett underskott på ca 5 mkr mot budget. Detta beror på förstärkningsåtgärder och nytt bärlager på flera enskilda vägar som kommunen åläggs av Trafikverket att utföra. Dessa åtgärder är utöver det planerade underhåll som årligen ryms inom budgeten på ca 5,0 mkr (+ stadsbidrag ca 3,2 mkr). Luleå kommun är en av få kommuner som bekostar underhåll av enskilda vägar utöver det statliga bidraget från Trafikverket. Den överskjutande kostnaden för dessa åtgärder bekostas av kommunen via infrastruktur- och servicenämnden och då kommunen inte är väghållare får inte åtgärderna tas som reinvestering, utan belastar driftbudgeten (kommunbidraget).



Utöver detta finns också järnvägsinfrastruktur med tillhörande kombiterminal som det investerats i de senaste åren (totalt restvärde ca 36 mkr vid årsskiftet 2024/2025). Före detta stadsbyggnadsnämnden beslutade i augusti 2021 föreslå att samla all järnvägskompetens i koncernen på ett ställe (Luleå Hamn) från hösten 2022. Detta har ännu inte skett vilket innebär kapitaltjänstkostnader på investeringen om ca 2,8 mkr per år plus drift och underhåll som fortfarande hanteras av infrastruktur- och servicenämnden.

Som nämnts i inledningen finns det ytterligare investeringar inom avdelning infrastruktur som ligger med i de preliminära investeringsramarna under åren 2026–2028 som i nuläget är ofinansierade på driften. Det avser främst nyinvesteringar år 2026 för lekmiljöer utomhus (6,3 mkr), busshållplatser (3,5 mkr) samt bra skolvägar (2,5 mkr). Nämnden har erhållit driftkompensation för dessa investeringar till och med 2025. Om dessa investeringar fortsatt ska göras behöves även fortsättningsvis driftkompensation för ökade kapitalkostnader och skötsel med ca 0,5 mkr för året 2026 men som 2027 ökar till 1,5 mkr vid full effekt.

Ytterligare en reinvestering som är av brådskande behov är vattenregleringsaggregat av kommunens innerfjärdar och den så kallade Likskärsbanken (investeringsbehov totalt ca 6 mkr) där behovet på driften är ca 0,3 mkr år 2026. Genomförs inte åtgärderna för Likskärsbanken riskerar kommunen ett föreläggande från Länsstyrelsen.

Avdelning service o support

Inom avdelningen samlas kommunövergripande servicefunktioner som tidigare organiserades inom f.d. kommunstaben. **Enheten lönecenter** påverkas stort av prisökningar för de verksamhetssystem som behövs för att fullgöra det kommunövergripande uppdraget (ca 3,0 mkr).

Vidare finns det kapitalkostnader som åligger avdelning service o support att bära för gemensamma investeringar i Luleå kommuns Servicecenter utan erhållen budgetförstärkning. Det avser nätverk, larm och passagesystem och inventarier i hela byggnaden. Kapitalkostnaderna för 2026 och framåt uppgår till ca 3,9 mkr och det är en stor utmaning att balansera ekonomin för denna typ av kommungemensam extrakostnad utan kompensation. Förvaltningen anser att ISN ska kompenseras fullt ut med kommunbidrag för dessa kapitalkostnader eller att kostnaderna fördelas enligt den framtagna fördelningsnyckel som finns för gemensamma kostnader hos hyresgästerna i Luleå kommun Servicecenter.



Förvaltningsövergripande

Luleå kommun behöver öka takten med att kontinuerligt se över risker, sårbarheter, skyddsåtgärder och förmågan till krishantering. I ett led att öka takten har förvaltningen fått ett uppdrag som intensiveras under 2025 och framåt inom områdena informationssäkerhet, säkerhetsskydd och civil beredskap. Förvaltningen bedömer att detta intensiverade uppdrag är av yttersta vikt och ser ett behov av att förstärka förvaltningens kompetens och organisation inom säkerhet och beredskap. Planen är att under 2025 och 2026 förstärka med kompetenser inom ovan områden men även ställa om befintliga resurser inom förvaltningens avdelningar. Initialt kommer det kosta 1 mkr 2026 men kostnaderna bedöms öka från 2027 och framåt med ca 2–3 mkr.

Beskrivning av konsekvenser resultatenheter 2026

För *sektionerna fastighetsförvaltning, verksamhetsnära service och IT-drift* samt *IT-utveckling* har de senaste årens prisökningar varit mycket påtagliga. Inför 2025 gjordes ett rejält omtag kring IT-avgiften som höjdes med ca 26 mkr vilket också förvaltningarna som nyttjar IT-tjänsterna erhöll riktat utökat kommunbidrag med.

När det gäller fastighetsförvaltning och verksamhetsnära service har inte intäkterna höjts i samma utsträckning som kostnadsökningarna och dessa resultatenheter har stora utmaningar med obalansen i intäkter (vad kunderna kan betala) och verksamhetens kostnader.

För fastighetsförvaltningsverksamheten bedöms intäkter för lokalhyror behöva index uppräknas med 3 % från 2026 och framåt. Nuvarande uppräkningsindex med 1,5 % ger en intäktsökning på ca 7,2 mkr. Kostnaderna inom fastighetsförvaltning har ökat, och fortsätter öka, med mycket högre belopp än 7,2 mkr. Det är ohållbart att kunna hantera ökande underhållskostnader, volymökningar och hålla efter underhållsbehovet (beräknat till ca 1,8 mdkr) utan att det får konsekvenser på fastigheternas standard.

En indexuppräkningsindex om 3 % (ca 14,4 mkr mer i intäkt) innebär också att verksamheten kan behålla reinvesteringsnivån om 150 mkr per år, en förutsättning för att någorlunda hålla efter underhållsskulden och ge verksamheten bättre möjligheter att förvalta kommunens lokaler. Det årliga reinvesteringsbehovet är bedömt vara 190–200 mkr, vilket skulle innebära en indexuppräkningsindex av internhyrorna med mer än 3 %.

Inom resultatenheten för fastighetsförvaltningen hanteras också kostnader för *lokalbanken*. Lokalbankens kostnader har ökat väsentligt de senaste åren och bedöms även inför 2026 ligga högre (ca 15 mkr) än det kommunbidrag som infrastruktur- och servicenämnden erhåller årligen (ca 7,9 mkr år 2026). Un-



derskottet för lokalbanken beror främst på processen från beslut av rivning eller försäljning till verkställande (kan krävas ny detaljplan eller dylikt). Lokalbanken påverkas också av pågående utredningar från andra verksamheter inom kommunen vilket gör att lokaler står oanvända.

För resultatenheterna *vaktmästarservice* och *lokalvård*, där intäkterna (indexökningar) inte ökat i samma takt som kostnaderna, ger differensen mellan kostnader och intäkter ett underskott om ca 4,5 mkr. Förvaltningens förslag är att justera interna priser att motsvara självkostnad för vaktmästarservice och lokalvård. Det är en förutsättning att bibehålla servicenivån.

Volymökningar och prisökningar inom resultatenheterna för IT-avgiften kommer behöva ökas med ca 2,5 mkr i jämförelse med 2025. Ökningen förväntas till stor del mötas av den prisuppräknings om 1,9% som kunderna (förvaltningarna) erhåller.

Med ovanstående som utgångspunkt föreslår infrastruktur- och serviceförvaltningen att infrastruktur- och servicenämnden beslutar godkänna konsekvensbeskrivning av preliminära ekonomiska ramar för 2026–2028 (budgetförutsättningar för 2026–2028).

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-04-03 § 12 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna konsekvensbeskrivning av preliminära ekonomiska ramar för 2026–2028 (budgetförutsättningar för 2026–2028).

Sammanträdet

Ordföranden (V) och Siw Ahlfort (MP) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Dialog internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen samt med infrastruktur- och servicenämnden vid ordinarie möten samt planeringsdag.

**Beslutsunderlag**

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende infrastruktur- och servicenämndens konsekvensbeskrivning av preliminära ekonomiska ramar för 2026–2028 (budgetförutsättningar 2026–2028), SBF Hid. 2025.1060
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-04-03 § 12, SBF Hid: 2025.1153

Beslutet skickas till

Ekonomikontoret kommunstyrelseförvaltningen

Ledningsgruppen infrastruktur- och serviceförvaltningen



§ 51

Ekonomisk särredovisning Vatten och avlopp 2024

Ärendenr 2025/266-3.4.0.2

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att fastställa ekonomisk särredovisning för VA-verksamheten för 2024.

Sammanfattning av ärendet

VA-huvudmannen är enligt lagen om allmänna vattentjänster skyldig att särredovisa kostnader och intäkter uppkomna inom VA-verksamheten samt uppställa balans- och resultaträkning för verksamheten skild från övrig kommunal verksamhet.

Avgifterna får inte överskrida det som behövs för att täcka de kostnader som är nödvändiga för att ordna och driva VA-anläggningen och verksamheten får inte drivas så att den totalt sett ger en väsentlig vinst. Om det sker ett väsentligt överuttag ska huvudmannen betala tillbaka pengarna till VA-kollektivet inom tre år från det att överuttaget har skett.

I rapporten "Ekonomisk särredovisning Vatten och avlopp 2024" finns en kortfattad redovisning av året som gått samt ekonomisk driftredovisning för året. Här redovisas också verksamhetens resultatutveckling för de senaste fem åren. Investeringar finns upptagna och inkluderar redovisning av större projekt såsom Östra länken och Råneå vattenförsörjning.

Rapporten avslutas med en kortfattad beskrivning av verksamhetens resultat för 2024 enligt branschorganisationen Svenskt vattens Hållbarhetsindex.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-04-03 § 13 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att fastställa ekonomisk särredovisning för VA-verksamheten för 2024.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.



Beslutsunderlag

- Rapport Ekonomisk särredovisning Vatten och avlopp 2024, SBF Hid: 2025.1062
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende ekonomisk särredovisning Vatten och avlopp 2024, SBF Hid: 2025.1061
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-04-03
- § 13, SBF Hid: 2025.1154

Beslutet skickas till

Lumire AB



§ 52

Revidering av verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten i Östra Bensbyn, del av Gammelstad samt Kronan

Ärendenr 2025/270-3.4.0.2

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige att besluta om revidering av verksamhetsområden inom Luleå kommun för vatten och spillvatten i Östra Bensbyn, dagvatten fastighet för del av Gammelstad längs Hantverksvägen samt vatten, spillvatten och dagvatten gata samt dagvatten fastighet för Kronanvägen enligt bilagda kartunderlag.

Sammanfattning av ärendet

Kommunens skyldighet att ordna vattentjänster regleras i Lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV). Verksamhetsområdet omfattar det geografiska område inom vilket en eller flera vattentjänster har ordnats eller ska ordnas genom en allmän VA-anläggning. Kommunfullmäktige fastställer verksamhetsområde för allmänna vatten- och avloppstjänster i Luleå kommun.

Revidering sker utifrån 6 § i LAV om det med hänsyn till skyddet för människors hälsa eller miljön behöver ordnas vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang för en viss befintlig eller blivande bebyggelse. Verksamhetsområdet kan omfatta samtliga vattentjänster såsom vatten, spillvatten, dagvatten fastighet samt dagvatten gata utifrån behovsbedömning enligt 6§.

Förslaget avser revideringen av verksamhetsområden för:

- VA-utbyggnadsområdet Östra Bensbyn (vatten och spillvatten) enligt gällande vattentjänstplan,
- anslutning av fastigheter till dagvattensystemet i samband med ombyggnation av Hantverksvägen (dagvatten fastighet) del av Gammelstad,
- utbyggnad av delar av exploateringsområdet Kronanvägen (vatten, spillvatten, dagvatten fastighet och dagvatten gata) enligt gällande detaljplan.

Fastigheter som omfattas av föreslagen revidering redovisas i kartunderlag.



Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-04-03 § 14 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta rekommendera kommunfullmäktige besluta om revidering av verksamhetsområden inom Luleå kommun för vatten och spillvatten i Östra Bensbyn, dagvatten fastighet för del av Gammelstad längs Hantverksvägen samt vatten, spillvatten och dagvatten gata samt dagvatten fastighet för Kronanvägen enligt bilagda kartunderlag.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Förslagen har föregåtts av dialoger i samband med framtagandet av vattentjänstplan samt detaljplan för Kronanvägen.

Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende revidering av verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten i Östra Bensbyn, del av Gammelstad samt Kronan, SBF Hid: 2025.1063
- Revidering av verksamhetsområden för vatten, spillvatten och dagvatten för Östra Bensbyn, del av Gammelstad samt Kronan, SBF Hid: 2025.1064
- Kartunderlag, SBF Hid: 2025.1064-1068
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-04-03 § 14, SBF Hid: 2025.1155

Beslutet skickas till

Lumire AB

Kommunfullmäktige

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp



§ 53

Yttrande avseende genomförande av detaljplan för Storheden 1:68

Ärendenr 2025/271-3.4.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar i egenskap av VA-huvudman för Luleå kommun i enlighet med Lumire AB:s förslag att detaljplanen för Storheden 1:68 och del av Storheden 1:1 inte bör genomföras.

Reservation

Hans Å Strandberg (M), Bo Larsson (-), Anette Asplund (KD), Linus Lindström (M) och Thor Stöckel (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Luleå kommun fick under 2022 förfrågan från fastighetsägaren till Storheden 1:68 om att utöka fastigheten genom förvärv av kommunal mark. Den aktuella marken är belägen inom primär skyddszon för Gäddviks grundvattentäkt.

Planförslaget har varit ute på ute på samråd under vår/sommaren 2024. Miljö- och byggnadsnämnden har lämnat ett samrådsyttrande över detaljplan för Storheden 1:68 och del av Storheden 1:1, utökad kvartersmark för industri. Ett genomförande av planen skulle innebära att etablering av verksamhet inom primär skyddszon för Luleå kommuns huvudvattentäkt skulle tillåtas. I yttrandet framgår att Miljö- och byggnadsnämnden är emot all form av tillkommande bebyggelse inom den primära vattenskyddszonen.

Inkomna synpunkter från samrådet omhändertas och planförslaget bearbetas nu inför granskning.

Plankontoret har begärt att VA-huvudmannen tar ställning till planens genomförande och tänkt etablering. Infrastruktur- och servicenämnden är VA-huvudman i Luleå kommun och svarar i egenskap därav.

VA-huvudmannens ställningstagande är att planen inte bör genomföras utifrån följande huvudsakliga motiv:

- Den sammanfattande bedömningen i den hydrogeologiska utredning som genomförts inom ramen för planen visar att det inte helt går att



eliminera risken att föroreningar sprids från området till vattentäkten under bygg- och driftskede.

- Miljö- och byggnadsnämndens tydliga yttrande i egenskap av tillsynsmyndighet för vattenskyddsområdet.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-04-03 § 15 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta i egenskap av VA-huvudman för Luleå kommun i enlighet med Lumire AB:s förslag att detaljplanen för Storheden 1:68 och del av Storheden 1:1 inte bör genomföras.

Under ärendets behandling i arbetsutskottet reserverade sig Martin Forss (L) och Hans Å Strandberg (M) mot beslutet.

Sammanträdet

Ordföranden (V) och Siw Ahlfort (MP) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Hans Å Strandberg (M), Bo Larsson (-) och Anette Asplund (KD) föreslår att infrastruktur- och servicenämnden beslutar att i egenskap av VA-huvudman för Luleå kommun i enlighet med Lumire AB:s förslag att detaljplanen för Storheden 1:68 och del av Storheden 1:1 bör genomföras.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag och Hans Å Strandbergs med fle-
ras förslag mot varandra och finner att infrastruktur- och servicenämnden
bifaller arbetsutskottets förslag.

Beskrivning av ärendet

Luleå kommun fick under 2022 förfrågan från fastighetsägaren till Storheden 1:68 om att utöka fastigheten genom förvärv av kommunal mark. Då den aktuella marken är belägen inom primär skyddszone för Gäddviks grundvattentäkt, tillika Luleå kommuns huvudvattentäkt, fick Lumire möjlighet att komma med synpunkter. Inga andra industrier eller verksamheter inom Storhedens handels- och industriområde ligger idag inom primär skyddszone. Inom primär skyddszone finns förutom huvudmannens egen vattenverksamhet endast fastigheter med friliggande hus för bostadsändamål samt vägar. Storsandsvägen är den största genomfartsleden genom skyddsområdet och primär skyddszone. Planområdet ligger även inom riksintresse för Gäddviks vattentäkt.

Lumire gav sitt godkännande att gå vidare med prövning av lämpligheten i form av en planprocess för området, dock med krav på att genomföra en hydrogeologisk utredning för att tydliggöra riskerna med en utökning av fastigheten. Syftet med den hydrogeologiska utredningen var att den skulle utgöra ett



beslutsunderlag för om det fortfarande är lämpligt att gå vidare med planen. Den hydrogeologiska utredningen är inte entydig, men Lumire bedömde i ett första skede att det kunde vara acceptabelt att gå vidare under förutsättning det är ett enstaka fall.

Efter detta har samråd genomförts och miljö- och byggnadsnämnden har inkommit med ett yttrande i frågan (bilaga). Yttrandet anger att man är emot all form av bebyggelse inom den primära vattenskyddszonen. Enligt miljö- och byggnadsnämnden kan etablering av industrier i den primära zonen medföra en ökad risk för skyddet av grundvattnet. Nämnden har även tagit ställning till att de inte anser att planen är genomförbar även om ändamålet ändras från industri till verksamhet. Länsstyrelsen har också getts tillfälle att yttra sig över planen. Inga synpunkter på föreslagen plan har framförts därifrån.

Plankontoret vid Luleå kommun har efter detta begärt att VA-huvudmannen tar ställning till planens genomförande och tänkt etablering.

Plankontoret har efter samrådet föreslagit en ändring av markanvändningen så att den utökade fastighetsmarken planläggs som verksamheter och inte industri.

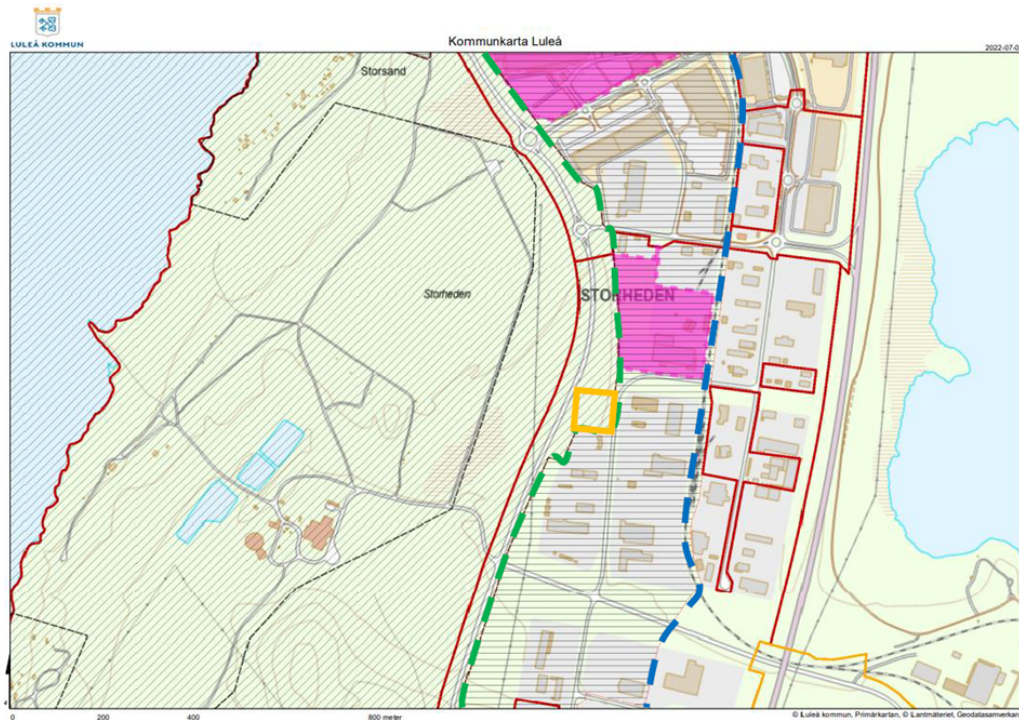
Miljö- och byggnadsnämnden är tillsynsmyndighet för vattenskyddsområdet och deras yttrande väger tungt. Efter genomgång av Miljö- och byggnadsnämndens yttrande och ytterligare analys av utförda utredningar föreslår Lumire att VA-huvudmannen ställer sig bakom miljö- och byggnadsnämndens samrådsyttrande - att planen inte bör genomföras utifrån befarade risker, oavsett om ändamålet ändras från industri till verksamhet.

Lumire bygger även sitt motiv till förslag till beslut på den osäkerhet som går att utläsa från den riskanalys som tagits fram i den hydrogeologiska utredning som är framtagen till planen. Från denna framgår att det inte helt går att säkerställa riskbilden med den tänkta planen eller att det helt går att minimera de risker som planen medför. Nedan sammanfattas den hydrogeologiska utredningen som framtagits av konsult.

Hydrogeologisk utredning

Enligt utredningen går ytvattendelaren längs Storsandsvägen och gränsen för den primära zonen följer fastighetsgräns för industrifastigheterna på Storhe-

den.



Figur 1. Översiktsskarta över Storheden där gränsen för den primära vattenskydds zonen är markerad i grönt och gränsen för den sekundära skydds zonen är markerad i blått. Läge för utökning av plan är markerad i gult (Luleå kommun, 2022).

Sammanfattande riskanalys och bedömning från den hydrogeologiska utredningen säger:

Strömningsriktning

- Det är svårt att bedöma exakt hur grundvattnet strömmar vid Storheden då det beror på flera faktorer som infiltration och uttag.
- Det går inte helt att utesluta att ett föroreningsläckage vid industriområdet kan nå Gäddviks vattentäkt då strömningsriktningen potentiellt kan gå i västlig riktning, vilket är en förutsättning för fortsatt riskbedömning.

Jordlager

- En viss osäkerhet föreligger avseende utbredningen av det tätare skiktet av lera eller silt i norrgående riktning från befintlig etablering och hur sammanhängande det är, vilket medför en risk att föroreningar letar sig ned till grundvattnet och sprids till vattentäkten.
- Att det förekommer tätare skikt av lera eller silt i området är bra då de fungerar som naturliga barriärer i marken som kan bromsa och till viss del fastlägga och bryta ned akuta och diffusa föroreningar nära utsläppskällan innan de når uttagsbrunnar.



- En viss osäkerhet föreligger avseende lutningen på det tätare ler- eller siltskiktet, då det i de båda geofysiska undersökningsrapporterna från LTU från 2002 och 2012 bedömts att ler- och/eller siltlagren är ytliga och horisontella. Detta skulle innebära att de varken hindrar eller ändrar banan för eventuella föroreningar.

Grundvattennivån och transporttid

- Ett föroreningsläckage skulle potentiellt kunna sprida sig via det ytliga grundvattnet ned till grundvattenmagasinet.
- Den beräknade/uppskattade transporttiden i grundvatten från den primära zongränsen bedöms som lång och tar inte hänsyn till den vertikala transporttiden från markytan till grundvattenytan, vilket skulle förlänga den totala transporttiden ytterligare.
- Om sanering av ett utsläpp görs omgående vid källan bedöms spridningsrisken som låg.

Konsultens slutsats

Den sammanfattande bedömningen är ändå att det inte helt går att eliminera risken att föroreningar sprids från området under bygg- och driftskede. Utifrån de skyddsföreskrifter som finns idag för Gäddviks vatten-skyddsområde samt ytterligare föreslagna skyddsåtgärder i den hydrogeologiska utredningen, kan dock riskerna för påverkan på vattentäkten minimeras. Med föreslagna skyddsåtgärder bedöms risken för påverkan bli så liten att utbyggnad av fastigheten kan tillåtas.

Lumires riskvärdering

Inför framtagande av förslag till ställningstagande i frågan har Lumire gjort en riskvärdering där argument för och emot analyserats, vilka beskrivs nedan.

Argument emot ett genomförande av planen

- Det går inte att säkerställa att risken för spridning av föroreningar från området till vattentäkten under bygg- och driftskede elimineras.
- Det finns idag ingen industrifastighet, industriell verksamhet, verksamhet eller handel inom primär skyddszon utan denna zon består till mestadels av verksamhet kopplat till vattentäkten med undantag av Storsandsvägen. Ett genomförande av planen innebär att en typ av verksamhet som inte finns i den primära vattenskyddszonen idag tillåts. I egenskap av verksamhetsutövare för dricksvattentäkten ses hellre att handels- och industriområdets påverkan på dricksvattentäkten minskar vilket bygger på ett färre antal fastigheter, mindre farliga verksamheter, mindre utsläpp och risker, mer och bättre skyddsåtgärder för befintliga fastigheter, verksamheter och vägar samt minskad trafik etc.



- Gräns/vattendelare som ligger till grund för avgränsningen av primär skyddszon för befintligt vattenskyddsområde är osäker och risker med en etablering är svåra att bedöma. Vid osäkerhet är det lämpligt att försiktighetsprincipen enligt miljöbalken tillämpas.
- Risk finns att ett beslut om att gå vidare med planen blir prejudicerande, dvs att det kan komma fler förfrågningar om etableringar i primär skyddszon och att det då blir svårare för Luleå kommun att säga nej. Frågan om etablering av verksamheter inom primär skyddszon har stor principiell betydelse.
- Det finns uppenbar svårighet för en framtida verksamhetsutövare eller fastighetsägare inom planområdet att kunna efterleva befintliga skyddsföreskrifter för Gäddviks dricksvattentäkt för primär skyddszon då dessa föreskrifter är skrivna utifrån att det i första hand ska kunna efterföljas och uppfyllas av vad som normalt förekommer i ett hushåll, exempelvis för mängden kemikalier.

Argument för ett genomförande av planen

- Riskbilden föreligger i direkt anslutning till gränsszonen mellan primär och sekundär skyddszon. Detta innebär en viss osäkerhet kring analys och bedömning av spridningsrisk, vilket skulle kunna tala för ett genomförande av planen.
- Riskbilden minskar då planens ändamål ändras från industri till verksamhet.
- I Luleå kommuns översiktsplan (ÖP) är områdesanvändningen för berörd utökning av fastigheten angiven som verksamheter (oförändrad). Det talar för att ärendet är ett undantagsfall. Det finns ingen mer mark inom primär zon där ÖP stödjer etablering av ny verksamhet.
- Ett genomförande av planen möjliggör för befintlig fastighetsägare att utöka sin verksamhet.

Dialog

Dialog har förts med tjänstepersoner från avdelning miljö- och bygg och kontor Detaljplan.

**Beslutsunderlag**

- Miljö- och byggnadsnämndens yttrande: "Samrådsyttrande över detaljplan för Storheden 1:68 och del av Storheden 1:1, utökad kvartersmark för industri", Ärendenummer M-2024-2308. SBF Hid: 2025.890
- Hydrogeologisk utredning, Storheden 1:68, Luleå kommun. Tyréns, slutrapport 2022-08-15, SBF Hid: 2025.889
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende yttrande avseende genomförande av detaljplan för Storheden 1:68 och del av Storheden 1:1, SBF Hid: 2025.1069
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-04-03 § 15, SBF Hid: 2025.1156

Beslutet skickas till

Lumire AB

Detaljplanekontoret, kommunstyrelseförvaltningen

Miljö- och byggnadsnämnden



§ 54

Lokal trafikföreskrift för tätbebyggt område på Dalbo

Ärendenr 2025/189-3.4.6.6

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att anta Lokal trafikföreskrift 2580 2025-00016 om tätbebyggt område på Dalbo.

Sammanfattning av ärendet

Varje kommun beslutar vad som är tätbebyggt område med utgångspunkt från vilket område som har stads- eller bykaraktär, eller annars jämförbart vägnät eller bebyggelse med stöd av 10 kap. 9 § Trafikförordningen. Hastighetsregleringen styrs av Trafikförordningen 3 kap. 17 § där det framgår att hastighetsgränsen inom tätbebyggt område är 50 km/h.

Kommunen får meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område, eller del av sådant område ska vara 30 eller 40 km/h.

Dalbo har en beslutad lokal trafikföreskrift om att hastigheten ska vara 30 km/h. Det som saknas är en lokal föreskrift om att Dalbo är tätbebyggt område.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att anta Lokal trafikföreskrift 2580 2025-00016 om tätbebyggt område på Dalbo.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Varje kommun beslutar vad som är tätbebyggt område med utgångspunkt från vilket område som har stads- eller bykaraktär, eller annars jämförbart vägnät eller bebyggelse med stöd av 10 kap. 9 § Trafikförordningen. Hastighetsregleringen styrs av Trafikförordningen 3 kap. 17 § där det framgår att hastighetsgränsen inom tätbebyggt område är 50 km/h.



Kommunen får meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område, eller del av sådant område ska vara 30 eller 40 km/h.

Dalbo har en beslutad lokal trafikföreskrift om att hastigheten ska vara 30 km/h. Det som saknas är en lokal föreskrift om att Dalbo är tätbebyggt område.

Dialog

Dialog har förts internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Lokal trafikföreskrift 2580 2025-00016, SBF Hid: 2025.1201
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende lokal trafikföreskrift för tätbebyggt område på Dalbo, SBF Hid: 2025.1200

Beslutet skickas till

Avdelningschef infrastruktur



LULEÅ KOMMUN

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: KENT ROBERT DAHLÉN

Date: 2025-04-17 08:06:46

BankID refno: 0196425b-43bc-736f-b31d-b4d4b479e9fc



Sekreterare: Robert Dahlén

Signed by: Sigrid Ulrika Lundberg

Date: 2025-04-17 10:39:45

BankID refno: 019642e7-25d9-76e3-90d3-6436bd2de288



Ordförande: Ulrika Lundberg

Signed by: HANS ÅKE STRANDBERG

Date: 2025-04-17 23:35:37

BankID refno: 019645ad-64f7-7ac1-a592-7b9baad41a78



Justerare: Hans Å Strandberg