

# Trygghetsvandring kring Hertsöns centrum

måndagen den 6 november 2006



**LULEÅ KOMMUN**  
Stadsbyggnadskontoret

Upprättat 2006-11-20  
Reviderat 2006-11-29  
Reviderat 2007-09-03  
Reviderat 2008-06-25

## TRYGGHETSVANDRING KRING HERTSÖNS CENTRUM

### *Tid och plats:*

Måndagen den 6 november 2006  
kl 16.00 – 19.30

### *Närvarande:*

Boende på Hertsön, representanter från områdesgruppen, Hertsökyrkan, LSK, Lulebo, Villaägarföreningen, föräldrarådet samt Luleå kommuns stadsbyggnadskontor, fritidsförvaltning, tekniska förvaltningens avdelning park och natur

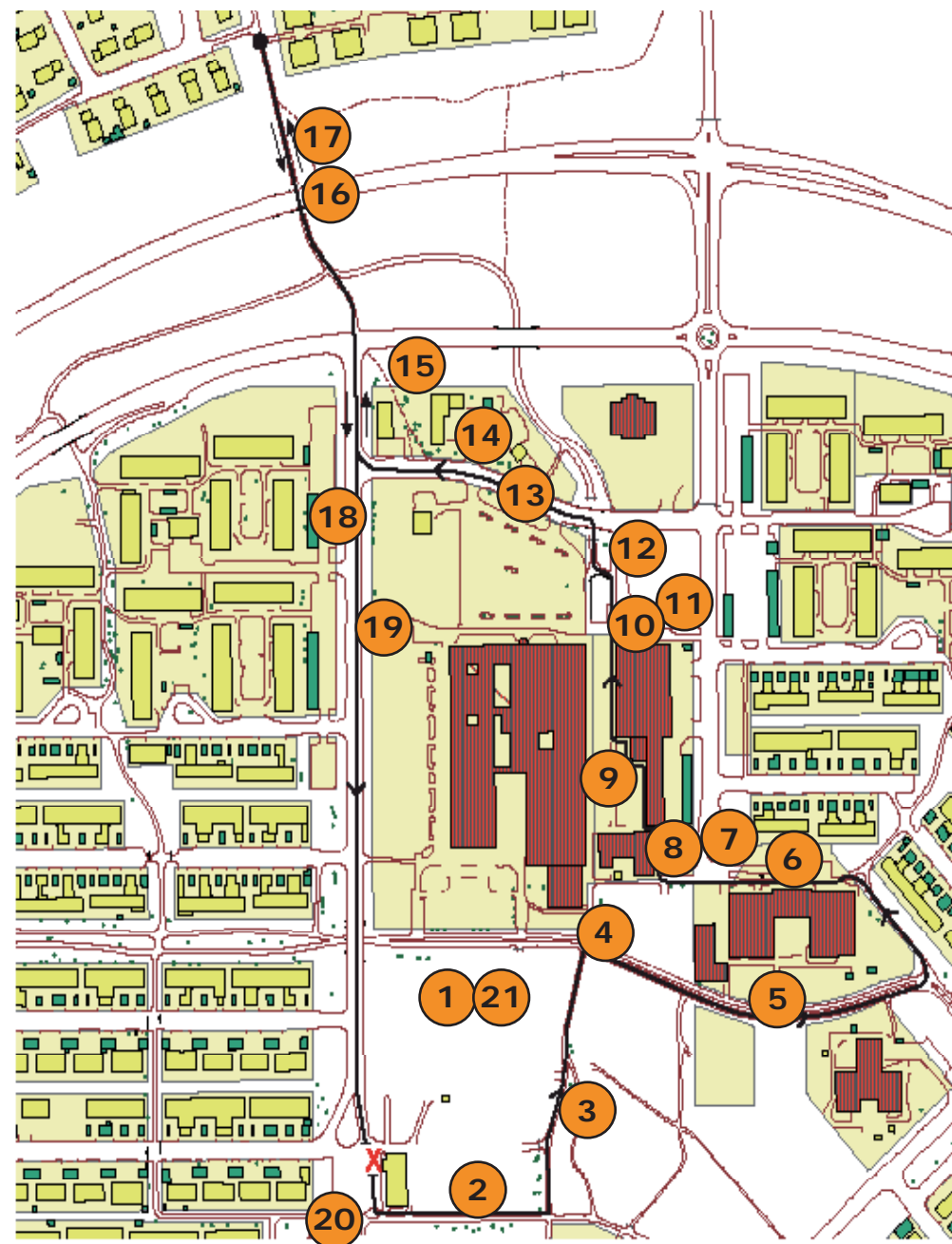
### *Sammanställande:*

Områdesgruppen

Inför trygghetsvandringen samlades alla medverkande i Luleå sportklubbs lokaler på Hertsön. Under intagandet av kaffe och smörgås presenterade sig alla för varandra. Därefter höll Anna Lindh Wikblad från stadsbyggnadskontoret en kort information kring begreppet trygghet och bakgrunden till varför kommunen nu ska arbeta med trygghetsvandringar.

Efter ungefär en halvtimmes fika och presentation var det dags att utrusta sig med en karta över kvällens slinga, kameror och anteckningsblock för att ge sig ut på själva vandringen. Mörkret hade lagt sig och snötäcket hade bättrats på under dagen, men tack och lov var vädret lugnt och temperaturen skonsam. Vandringen var drygt 2 km lång och tog ganska precis en timme att avverka.




På kartbilden här intill ser du slingan för trygghetsvandringen. Siffrorna visar platser där önskemål om åtgärder uttrycktes. I tabellen som följer presenteras förslag till åtgärder samt vem som är ansvarig för att genomföra dessa.



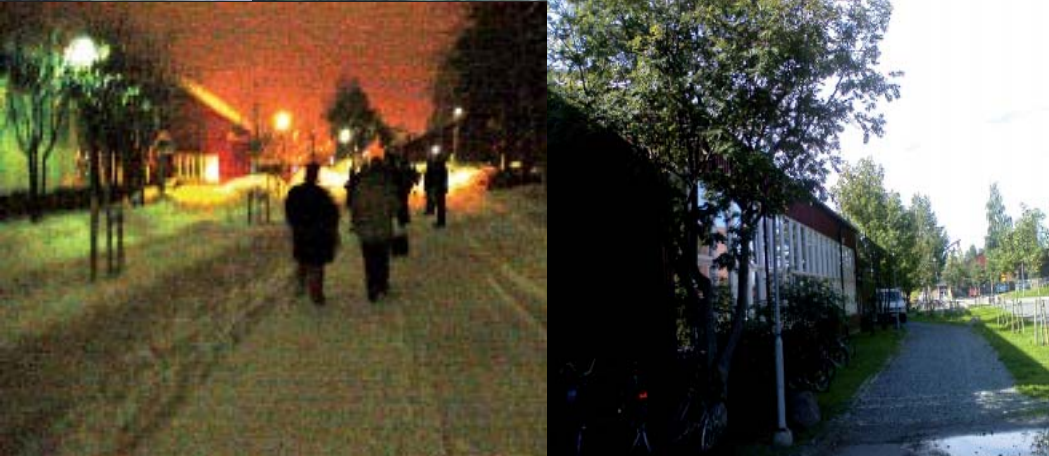


**HERTSÖ CENTRUM**  
Trygghetsvandring den 6 november 2006




50 0 50 100 150 200 250 m




Skala 1:3500




	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>1.</p> <p>Utefter hela slingan</p>	<p>Sju gatulyktor är trasiga.</p> <p>En del stolpar kanske är felplacerade och i en del fall är det fel sorts belysning.</p>	<p>Gata och trafik.</p> <p>Belysningsstolparna rondaras en gång per år. Hertsön ses över i september och då byts alla trasiga lampor.</p> <p>De trasiga gatlyktorna är utbytta.</p>
	<p>2.</p> <p>Nätstängel runt "gamla tennisplan"</p>	<p>Stängslet hänger.</p>	<p>Fritidsförvaltningen.</p> <p>Meddelande 27/2 -07, har beställt arbete från en entreprenör.</p> <p>Samtal med förvaltningen 0806, letar ny entreprenör. Har målsättning att stängslet ska vara åtgärdat innan skolstart hösten 2008.</p>
	<p>3.</p> <p>Grillplats vid "Banankullarna"</p> <p>Bunkern vid "banankullarna"</p>	<p>Halva vindskyddet är borta vid grillplatsen.</p> <p>Om man bara bygger upp vindskyddet som det såg ut tidigare så blir det en undanskymd plats.</p> <p>Klotter på bunkern.</p>	<p>Park och natur.</p> <p>Grill platsen är borttagen.</p> <p>0806 Ska vara sanerat, annars nytillkommet.</p>

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>4.</p> <p>Korsning mellan gångvägar nedanför badhuset</p> <p>Lekställning på lekplatsen.</p>	<p>Risk för krock mellan lekande barn från Svedjeskolan samt mopeder som kör för fort. Här finns behov av att få ner farten.</p> <p>Klotter på lekställningen.</p>	<p>Gata och trafik.</p> <p>Byggnation av fartdämpande "rondell" pågår. Färdig under hösten -07.</p> <p>Park och natur. Telefonsamtal 0806. Klottret tas bort omgående.</p>
	<p>5.</p> <p>Staketet runt Svedjeskolan</p>	<p>Staketet hänger - det har släppt från stolparna.</p>	<p>Fastigheter.</p> <p>Problemet är åtgärdat.</p>
	<p>6.</p> <p>Framsidan av Svedjeskolan</p>	<p>Belysningen är för svag. En del av armaturen är invuxna i rönarna. Möjligen är det felaktig belysning.</p>	<p>Kommunala fastigheter.</p> <p>0806 kontakt med Kommunala fastigheter. Grenar är borttagna vid lamporna.</p>



	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>7.</p> <p>Vändplan utanför Svedjeskolan</p>	<p>Används som parkeringsplats. Det saknas p-plats för dem som hämtar och lämnar barn. Även andra intressenter - personal, badhusgäster, gäster till boende i Lulebos lägenheter i centrum m fl saknar p-plats.</p>	<p>Tekniska förvaltningen och Stadsbyggnadskontoret har gjort en utredning och prioriteringsordning av samtliga stadsdelscentra. Utredning och projektering av arbetet på Hertsön planeras starta 2009 med genomförande 2011.</p>
	<p>8.</p> <p>Ingång till centrum mellan kyrkans lokaler och centrumhuset</p>	<p>Mörk passage. En gavel utan fönster och ingen belysning.</p>	<p>Lulebo och Kyrkan.</p> <p>Belysning har placerats på den fönsterlösa gaveln och klottret är sanerat.</p>
	<p>9.</p> <p>Centrum</p> <p>Centrumhuset inklusive affärsbyggnaden.</p>	<p>Klotter efter hela centrumhuset inklusive affärsbyggnaden, papperskorgar och lampor. Trasiga lampor.</p> <p>Klotter i busskuren.</p> <p>Nytt klotter har tillkommit.</p>	<p>Lulebo och LLT.</p> <p>Lulebo</p>

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>10.</p> <p>Inne i kundvagnsförrådet utanför Gallerian</p> <p>Kundvagnsförråd utanför Gallerian.</p>	<p>Klotter och skräp.</p> <p>Klotter.</p>	<p>ICA städar upp och sanerar klotter. Vid telefonkontakt 0806 säger ICA att det är Lulebos ansvar att åtgärda klotter på fastigheten.</p> <p>Lulebo har åtgärdat klottret.</p>
	<p>11.</p> <p>Den gamla LLT-slingan utanför Gallerian</p>	<p>Används som parkering trots att det är förbjudet att köra in där.</p>	<p>Tekniska förvaltningen och Stadsbyggnadskontoret har gjort en utredning och prioriteringsordning av samtliga stadsdelscentra. Utredning och projektering av arbetet på Hertsön planeras starta 2009 med genomförande 2011.</p>
	<p>12.</p> <p>Framför centrum, området mellan parkering och gamla busslingen</p>	<p>All snö från området samlas i en snöhög som blir alldeles för hög. Sikten mot centrum blir blockerad och man ser inte om något händer där.</p>	<p>Fastigheter.</p> <p>Ny snöröjningsplan är framtagen, styr bort snöupplaget till en annan plats.</p>

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>13.</p> <p>Framför busskuren vid centrum</p>	<p>Folk som ska till busskuren genar över gatan samtidigt som trafiken håller hög hastighet. En olycka har skett här.</p> <p>Hastigheten behöver minska samtidigt som man måste se över hur folk ska ta sig till hållplatsen.</p>	<p>LLT, Gata och trafik.</p> <p>Tekniska förvaltningen och Stadsbyggnadskontoret har gjort en utredning och prioriteringsordning av samtliga stadsdelscentra. Utredning och projektering av arbetet på Hertsön planeras starta 2009 med genomförande 2011.</p>
	<p>14.</p> <p>Utanför Lulebos områdeskontor</p>	<p>Klotter på en arbetsbarack/vagn</p>	<p>Lulebo meddelar NCC.</p>
	<p>15.</p> <p>Vägen till och från Lerbäcken</p> <p>Korsning Backmyrvägen-Avaviksvägen</p>	<p>Mopeder genar från centrum mellan Lulebos områdeskontor och Telias byggnad.</p>	<p>Gata och trafik.</p> <p>Ett staket eller liknande placeras vid korsningen för att hindra smittrafiken och styra mopederna till den nya övergången. Arbetar med detta för att hitta bästa lösningen.</p>

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>16. Gångtunnel till Lerbäcken</p>	<p>Tunneln är helt mörk. Lamporna är trasiga och sönderslagna.</p> <p>Det finns klotter på väggarna.</p> <p>Mer belysning behövs.</p>	<p>Gata och trafik</p> <p>Armaturer är bytta till slag-tålig modell.</p> <p>Sanering infaller i saneringsprogrammet, där är det sagt att Centrum, Örnäset och Gammelstad ska prioriteras, alltså ingen åtgärd nu.</p>
	<p>17. Efter gångväg mot Lerbäcken, direkt efter gångtunneln</p>	<p>Det är mörkt eftersom det är långt mellan belysningsstolparna</p>	<p>Gata och trafik</p> <p>Ingen åtgärd är planerad pga. begränsad budget.</p>
	<p>18. Backmyrvägen</p>	<p>Vägen är bred och upplevs som en huvudled. Hastigheten efter Backmyrvägen behöver sänkas. På båda sidor om Hertsöskolan passerar elever över Backmyrvägen där bilarna kör fort.</p>	<p>Gata och trafik.</p> <p>Vägen kommer att smalnans av på samma sätt som övre delen är gjord. Fart-hinder/övergång byggs vid Vinbärsvägen. Klart hösten 2007.</p>



	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>19.</p> <p>Gångväg framför Hertsöskolan mot Backmyrvägen</p>	<p>Gångvägen är mörk. En lampa är trasig, det är långt mellan stolparna och möjligen är det fel sorts belysning.</p>	<p>Gata och trafik.</p> <p>Enda åtgärd som planeras är byte av glödlampor.</p>
	<p>20.</p> <p>Gångväg från LSK:s parkering mot bostadsområdet</p>	<p>Används som genväg för biltrafik.</p>	<p>Gata och trafik.</p> <p>”Genvägen” kommer att stängas av med björnar, information vid uppföljning 0806.</p>
	<p>21.</p> <p>Hela slingan</p>	<p>Få hundlatriner, det behövs fler.</p>	<p>Park och natur.</p> <p>Park och natur sätter upp fler kombinerade papperskorgar och hundlatriner.</p>

## HUR MAN LÄSER INVENTERINGSTABELLEN

Inventeringstabellen ovan är tänkt att vara ett levande dokument; allteftersom nya uppföljningar görs uppdateras tabellen. Det kommer att ske genom ett färgsystem:

Texten är röd då vi hittar nya problem.

Texten är grön då åtgärderna genomförts och problemen därmed är lösta. Gröna punkter följer med i tabellen tills dess nästa uppföljning görs.

Texten är blå om åtgärder ej genomförts och problemen kvarstår sedan tidigare vandringar. Problemet hänger med i tabellen tills dess det är åtgärdat.

Bilderna i tabellen är litet mörka och ibland suddiga, eftersom det var mörkt under promenaden. Några av bilderna har tagits vid ett senare tillfälle.

Många av de saker som ska åtgärdas är kommunen ansvarig för. När det står gata och trafik, park och natur eller kommunala lokaler, så är det avdelningar på tekniska förvaltningen, Luleå kommun, som avses.



## NÅGRA TANKAR EFTERÅT

Efter vandringen samlades sällskapet åter och värmdes sig med mer kaffe och te. Vi diskuterade de saker vi hade sett längs slingan, och resultatet av de diskussionerna syns i tabellen på de föregående sidorna.

Några av de problem vi såg under vandringen kommer att ta lång tid att förbättra, det gäller till exempel trafiken och parkeringarna i rondellen framför Svedjeskolan. Andra problem bör kunna åtgärdas genast, exempelvis trasig belysning.

Vi gjorde också en snabb utvärdering av trygghetsvandringen som sådan, vad vi tyckte hade varit bra och dåligt med vandringen. De flesta tyckte att det är en bra metod, men det finns förstås alltid något att förbättra. Några tyckte att tidpunkten för vandringen borde vara mycket senare på kvällen. Några grupper var inte representerade alls - inga barn eller ungdomar gick med, och få kvinnliga boende i området deltog. Vi gick som sagt en två kilometer lång slinga, men det är ju bara en liten del av Hertsön. Kanske kommer det att finnas behov av att vandra i andra delar av stadsdelen i framtiden.

Även om det bara är problem som redovisas i den föregående tabellen, så finns det naturligtvis goda sidor som balanserar verkligheten. Hertsön är en stadsdel där man upplever att det är nära till naturen, det finns fina promenadstråk och skogen ligger nästan runt knuten.

Polisen som deltog i vandringen redovisade hur brottsstatistiken för Hertsön ser ut, där man kan konstatera att det är en låg brottslighet. De flesta brott som anmäls eller kommer till polisens kännedom är brott i hemmet, i nära relationer. Våldsbrott som begås ute respektive stölder är relativt få.



**LULEÅ KOMMUN**  
Stadsbyggnadskontoret