

# Trygghetsvandring i Råneå

Måndagen 30 november



LULEÅ KOMMUN  
Stadsbyggnadskontoret

Upprättat 2009-12-17  
Reviderad 2010-06-07  
Reviderad 2011-08-31



20

19

21

21

2

3

4

5

7

8

6

14

11

8

9

10

15

13

12

11

23

8

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

22

21

20

19

18

17

16

15

## TRYGGHETSVANDRING RÅNEÅ

### *Tid och plats:*

Måndagen den 30 november kl 18.00 - 21.00

### *Närvarande:*

Boende i Råneå, representanter från områdesgruppen, IFK Råneå, Råneå fritidsgård, Råneå brottarklubb, Medborgarkontoret, PRO, Polisen samt Luleå kommuns stadsbyggnadskontor, fritidsförvaltning, tekniska förvaltningens avdelningar Park och natur, Gata och trafik, Utbildnings och förvaltningslokaler samt Drift fastigheter.

### *Sammanställande:*

Områdesgruppen

Inför trygghetsvandringen samlades alla medverkande i Medborgarkontorets lokal Sulan. Leif Larsson, sammankallande i områdesgruppen, hälsade alla välkomna till Medborgarkontoret.

Under intagandet av kaffe och smörgås presenterade alla sig för varandra. Därefter höll Annika Tornberg och Barbro Müller från stadsbyggnadskontoret en kort information kring trygghetsvandringens syfte och upplägg samt vad vi kan tänka på för att sätta på oss "trygghetsglasögonen".

Håkan Ershammar från Polisen redogjorde för brottsstatistik i området. Antalet anmälda brott totalt minskade mellan 2007 och 2008. De vanligaste brotten är inbrott i bil och skadegörelse på motorfordon. Han visade även bilder var brotten sker.

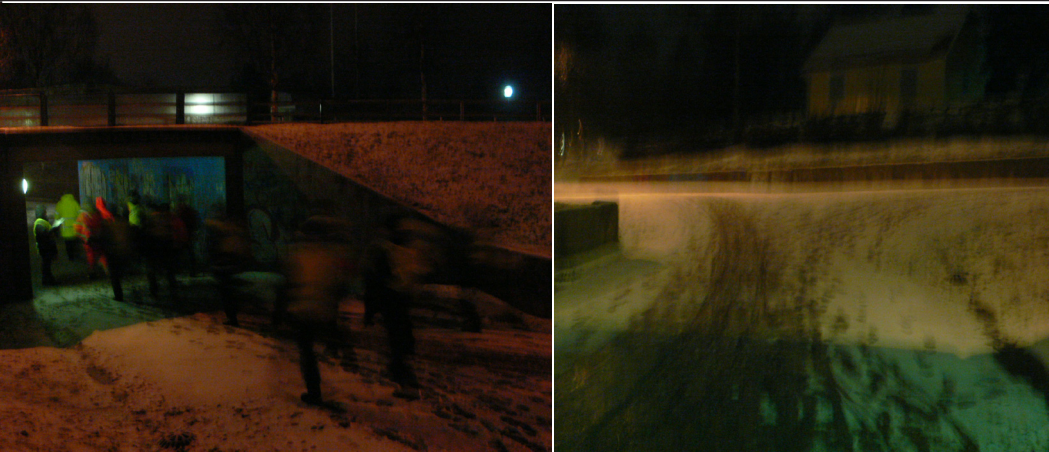

Efter cirka 45 minuters fika och presentation var det dags att utrusta sig med en karta över kvällens slinga, kameror och anteckningsblock för att ge sig ut på själva vandringen. Mörkret hade lagt sig och vi gick ut i snöslasket. Vandringen var drygt 2,5 km lång.



På kartbilden här intill ser du slingan för trygghetsvandringen. Siffrorna visar platser där önskemål om åtgärder uttrycktes. I tabellen som följer presenteras förslag till åtgärder samt vem som är ansvarig för att genomföra dessa.



**En uppföljning av trygghetsvandringen** gjordes onsdagen den 19 maj 2010 klockan 18:30 på Medborgarkontoret. Tekniska förvaltningen presenterade förslag till lösningar. Förslagen diskuterades och i vissa fall hade deltagarna förslag till alternativa lösningar. Flera av punkterna som hade tagits upp under trygghetsvandringen är kostsamma åtgärder och som också tar tid att åtgärda.



Tekniska förvaltningen kommer att påbörja arbetet med busstationen och centrum redan nu i år. Kängsövägen prioriteras bland de önskemål som gäller gång- och cykelväg, vilket också överensstämde med det deltagarna ansåg som viktigast att börja med. Deltagarna påtalar dock att de vill att tekniska förvaltningen ska tänka på en del åtgärder till kommande budgetarbete.

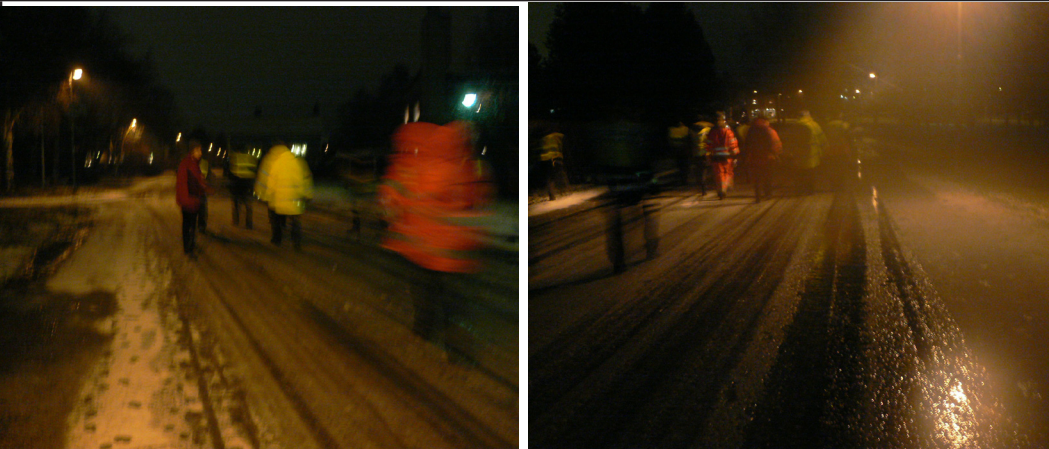
**Lägeskontroll** för att se vilka åtgärder har gjorts i augusti 2011 genom att samordnare för trygghetsvandringarna har gått slingan och kontrollerat vilka åtgärder som är gjorda. Protokoll reviderat efter det.

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>1. Centrum vid minnesstenen</p> <p>Övergångsstället vid rondellen?</p>	<p>Dålig belysning och sikt</p>	<p>Tekniska förvaltningen, Park &amp; Natur</p> <p>Buskage och belysning i parkområdet ordnas. Nya glober till belysningen är beställd.</p> <p>Vägverket: belysning efter Torggatan ordnas</p>
	<p>2. Gångtunnel under Torggatan</p>	<p>Skarp sväng och nedförsbacke som gör att man kommer fort in i tunneln. Moped och skoterkörning. Klotter Önskemål om att en spegel sätts upp.</p>	<p>Tekniska förvaltningen, Gata &amp; Trafik. "Klottret" är utsmyckning från ett skolprojekt. Kommer inte att åtgärdas. Polisen - Polisens riktade insatser har genomförts. Spegel sätts inte upp, ger falsk trygghet. 1108 Plattsättning gjord vid kurvan så den upplevs mindre skarp</p>
	<p>3. Busstation</p>	<p>Buskörning. Kan man göra något för att försvåra möjligheter till buskörning vid busstationen och parkeringen?</p> <p>Höja övergångsstället mellan busstation och parkering.</p>	<p>Tekniska förvaltningen, Gata &amp; trafik. Åtgärder kring busstationen görs under sommaren 2010. Övergångsställe utreds.</p> <p>1108 Infartena till busstationen har byggts om och refugerna har förlängts. Finns inga medel för fler åtgärder.</p>




	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>4. Centrum vid Pizzerian och bank-automaten</p>	<p>Problem med trafik efter gångvägen.</p>	<p>Tekniska förvaltningen, Gata &amp; Trafik samt Polisen för bevakning</p> <p>Utreds 1108 En björn (betonggris) utplacerad för att förhindra biltrafik inne på området. Ytterligare åtgärder anses ej nödvändiga</p>
	<p>5. Längs hela slingan</p>	<p>Skyltar saknas i centrum och på många håll efter slingan som tydliggör gång- och cykelväg och fordons- trafik förbjuden.</p> <p>Gång- och cykelvägarna är breda och används av biltrafiken.</p>	<p>Tekniska förvaltningen, Gata &amp; Trafik</p> <p>Skyltar ses över och åtgärdas i sommar, gäller hela området.</p> <p>Gata och trafik svarar att GC-vägarna är enligt kommunens standard, ej bredare än normalt. 1108 Skyltar uppsatta</p>
	<p>6. Bakom affären</p>	<p>Farlig väg framför allt i kurvan. Går det att göra en alternativ cykelväg på insidan av vägen (mot affären) så barnen får en säkrare väg att ta istället för backen på Klapphällstigen. Önskemål om ett övergångsställe på Kängsövägen.</p>	<p>Tekniska förvaltningen, Gata &amp; Trafik GC-väg finns och därför ingen åtgärd. Se punkt 5.</p> <p>Önskemål om övergångsställe - utreds.</p> <p>1108 Hastighetsmätning har visat att det är låga hastigheter så det blir ingen åtgärd.</p>


	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	7. Vid skolan	Trottoar saknas på Skolvägen närmast skolan. Bilar står parkerade längs med gatan så barnen måste gå på vägen eller i snön. Många barn passerar gatan på väg till skolan.	Tekniska förvaltningen, Gata & Trafik. Trottoar finns på båda sidor Skolvägen sträckan Torggatan- Klapphällstigen. Det finns trottoar på skolsidan längs med Klapphällstigen. Ingen yta finns att göra trottoar på andra sidan. Ingen åtgärd.
	8. Vid skolan	<p>Mycket trafik framför skolan, speciellt på morgonen.</p> <p>Många genar med bilarna vid sidan av badhuset mellan parkeringen och till skolan.</p> <p>Trafik på skolgården</p>	TF, Fastigheter. Diskussion om en bättre lösning måste tas med skolan, skolbussen och föräldrar som skjutsar. SBK kontaktar skolan. Betonggrisar är placerade vid sidan av badhuset. Förbud mot bilkörning gäller dygnet runt på skolgården.
	9. Klockarvägen, längs med trottoaren, parkeringen.	Lampa som lutar och belysningen är i trädet.	Tekniska förvaltningens, Fastigheter ansvar trädet, under sommaren 2010.  Gata & Trafik åtgärdar den lutande stolpen 2011.  1108 Åtgärdad

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>10. Baksidan av skolan, vid badhusparkeringen.</p>	<p>Skylt med förbud mot enkelriktat bör tas bort. Inte behov och ingen följer den.</p>	<p>Åtgärdat av tekniska förvaltningen, Fastigheter</p> <p>Tilläggs skyltarna är borttagna så att nu är det fordonstrafik förbjuden hela dygnet på skolgården samt skylten vid badhuset är demonterad.</p>
	<p>11. Klapphällsstigen mot Kängsövägen.</p>	<p>Trottoar saknas. Många barn går den här vägen till skolan och bussarna åker även här.</p>	<p>Tekniska förvaltningens avdelning Gata och trafik</p> <p>Vägområdet är för smalt, finns ej plats för trottoar och dubbelriktad biltrafik. Ingen åtgärd.</p>
	<p>12. Korsning Kängsövägen - Klapphällsstigen m fl</p>	<p>4-vägs korsning med dålig sikt som förvärras då snön kommer. Väg för barn till skolan</p> <p>Önskemål-dra om gatan mer mot återvinningen. Övergångsställe.</p>	<p>Tekniska förvaltningens avdelning Gata och trafik</p> <p>Gata och trafik påtalar för entreprenör om vikten av att siktröja vid snöröjning samt till fastighetsägare att buskage skymmer korsning.</p> <p>Eventuell åtgärd utreds. 1108 övergångsställe anses ej nödvändigt. Ingen åtgärd.</p>

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	13. Återvinningen	Lampa trasig	SBK kontaktar Renhållningen
	14. Käingsövägen, vid återvinningen.	GC-väg enbart en kort stump, inga skyltar eller annat som lockar att använda den. Ingen beslysning	Tekniska förvaltningens avdelning Gata och trafik  Eventuell åtgärd utreds. 1108 åtgärdas ej.
	15. Klinikvägen	Trottoar saknas	Tekniska förvaltningens avdelning Gata och trafik  Vägområdet bitvis för smalt för att inrymma trottoar. Ej aktuellt att åtgärda.



	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	16. Doktorsvägen	Trottoar saknas	<p>Tekniska förvaltningens avdelning Gata och trafik</p> <p>Ej aktuellt att åtgärda</p>
	17 . Gång och cykelväg mot Doktorsvägen	Gång- och cykelväg blir ett Y och den ena stumpen saknar belysning.	<p>Tekniska förvaltningens avdelning Gata och trafik</p> <p>Ingen åtgärd eftersom belyst alternativ finns.</p>
	18. Torggatan	Lampa trasig	<p>Tekniska förvaltningens avdelning Gata och trafik</p> <p>Gata och trafik har åtgärdat</p>

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	19. Tallheden	Mörkt. Detta är vägen till fritidsgården. Ungdomar upplever det otryggt att gå efter vägen	Lulebo har sett över belysningen och reparerat trasiga armaturer.
	20. Tallheden Vid PRO lokalen	Dåligt underhållen väg  Bilvrak som borde tas bort.	Lulebo kontaktar Tekniska förvaltningen avdelning Fastigheter angående underhåll.  Gata & Trafik meddelar att bilen nu är rödlappad och ägaren är kontaktad. Bilen flyttas vecka 24 om inte ägaren redan tagit bort den.  1108 Åtgärdat
	21. Torggatan/ Edensvägen samt Edensvägen/Tallheden	Skylt som informerar om fritidsgård saknas	Tekniska förvaltningens avdelning Gata & Trafik.  Skylt är uppsatt.

	<b>Plats</b>	<b>Problem</b>	<b>Ansvarig / Resultat</b>
	22. Norra byn vid busshållplats	Övergångsställe med skylt borta	Stadsbyggnadskontoret kontaktar Vägverket.  Vägverket säger att skylten togs bort i samband med ombyggnation av vägen. Sträckan har ett litet trafikflöde så en gångpassage passar bäst på den 50-sträckan. Någon ny skylt kommer inte att sättas upp.
	23. Kängsövägen, mellan Klapphällstigen och Bagarvägen.	Trottoar enbart en kort stump, ingen säker väg.	Tekniska förvaltningens avdelning Gata och trafik  Eventuell åtgärd utreds.  1108 vägbanan för smal så ytterligare trottoar ryms inte. Ingen åtgärd kommer att göras.
	24. Hänghedsvägen	Det som används som "motionsslinga". Mycket trafik och dålig belysning	Tekniska förvaltningens avdelning Gata och trafik  Ingen åtgärd i dagsläget.

## VI FÅR INTE GLÖMMA ALLT DET POSITIVA

Även om det bara är problem som redovisas i den föregående tabellen, så finns det naturligtvis goda sidor som balanserar verkligheten. Det finns mycket som upplevs positivt med att bo i Råneå och det är ett område med många kvaliteter. När vi frågade de boende och de som rör sig i området om vad som är det bästa med Råneå så fick vi nedanstående svar.

- Levande samhälle
- Lite klotter
- Bra underhåll på buskage
- Bra snöröjning
- Nära till naturen.
- Belysningen är bra
- Torget och kyrkbacken, det är fint med belysning och julgran samt blommorna på sommaren.
- Alla väl underhållna hus
- Den fina björkallén
- Fina barn och ungdomar



## HUR MAN LÄSER INVENTERINGSTABELLEN

Inventeringstabellen ovan är tänkt att vara ett levande dokument; allteftersom nya uppföljningar görs uppdateras tabellen. Det kommer att ske genom ett färgsystem:

Texten är röd då vi hittar nya problem.

Texten är grön då åtgärderna genomförts och problemen därmed är lösta. Gröna punkter följer med i tabellen tills dess nästa uppföljning görs.

Texten är blå om åtgärder ej genomförts och problemen kvarstår sedan tidigare vandringar. Problemet hänger med i tabellen tills dess det är åtgärdat.

Bilderna i tabellen är litet mörka och ibland suddiga, eftersom det var mörkt under promenaden. Några bilder är tagna senare.

## NÅGRA TANKAR EFTERÅT

Efter vandringen samlades sällskapet i fritidsgårdens lokaler och värmdes sig med mer kaffe och te. Vi diskuterade de saker vi hade sett längs slingan, och resultatet av de diskussionerna syns i tabellen på de föregående sidorna.

Bilden visar Råneå som ett trivsamt och välordnat samhälle. Dock finns det en del behov där mycket handlar om trafiksäkerhet och behov av sammanhållna stråk för säker gång- och cykeltrafik.

Några av de problem vi såg under vandringen kommer att ta lång tid att förbättra, andra problem exempelvis trasig belysning bör kunna åtgärdas genast.

Under Trygghetsvandringen kom vi överens om att de ansvariga skulle meddela till stadsbyggnadskontoret senast den **20 januari** när de mer komplicerade åtgärderna skulle åtgärdas, alternativt en motivering varför en åtgärd inte ska göras. Mindre åtgärder bör ha åtgärdats till dess.

Överenskommelse om att alla som deltog vid trygghetsvandringen och andra intresserade bjöds in till en uppföljning som blev **19 maj på Medborgarkontoret**. Vi gick igenom protokollet och Tekniska förvaltningen redovisade sina planerade åtgärder som deltagarna lämnade synpunkter på.

*Stadsbyggnadskontoret*



LULEÅ KOMMUN  
Stadsbyggnadskontoret