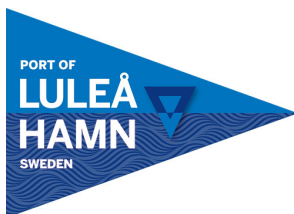


Hamnordning Luleå Hamn



Hamnordning Luleå Hamn
Fastställd av: Kommunfullmäktige
Luleå Kommun
Senast reviderad: 2017-05-22



Ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Luleå Hamn

Beslutade av Kommunfullmäktige den 2017-05-22 § 100.

Luleå Kommun föreskriver följande med stöd av § 1 förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Om detta dokument skrivs ut är det enbart giltigt den dagen utskriften har skett.

Innehåll

Inledande bestämmelser och definitioner	2
Trafikbestämmelser.....	4
Förtöjning, förhalning, förflyttning m.m.....	4
Anmälningsskyldighet m.m.....	6
Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.	7
Särskilda ordningsföreskrifter	7
Tillträde till hamnanläggning (passagekontroll)	8
Bevakning och kontroll	9
Ansvarsbestämmelser.....	9
Ikraftträdande	9
Bilagor	9

Inledande bestämmelser och definitioner

§ 1

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap ordningslagen (1993:1617).

Denna hamnordning innehåller ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Luleå Hamn som behövs med hänsyn till verksamheten som bedrivs i hamnen.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

§ 2

Alla som bedriver verksamhet inom Luleå Hamns område är underställda gällande villkor i Luleå Hamns miljötillstånd.

§ 3

Denna hamnordning gäller i vatten och på land inom det hamnområde som har markerats i bilaga 1. Hamnområdet omfattar:

- Markområden tillhörande Luleå Hamn
- Vattenområdet som framgår av karta i bilaga 1 som begränsas av linjer mellan de angivna koordinaterna

Hamnområdet förvaltas av Luleå Hamn AB som ägs av Luleå kommunföretag AB. I hamnområdet ingår områden där ISPS-koden, de särskilda reglerna om sjöfarts- och hamnskydd i sin svenska version, är tillämpliga.

§ 4

I de hamndelar där operativ verksamhet är överlåten till extern operatör ansvarar operatören för att verksamheten bedrivs i enlighet med denna hamnordning. Operatören kan, i syfte att hamnordningen efterlevs, företräda Luleå Hamn i aktuell hamndel.

§ 5

Skriftligt tillstånd från Luleå Hamn krävs för att tillfälligt eller långvarigt bedriva verksamhet inom hamnområdet

§ 6

När Luleå Hamn ger tillstånd enligt denna hamnordning får Luleå Hamn förena tillståndet med villkor.

§ 7

Med fartyg menas i denna hamnordning varje föremål som kan användas för transport på vatten och varje annat föremål som kan förflyttas på eller i vatten.

Med fritidsfartyg avses skepp och båtar, som inte används i nyttotrafik eller annan kommersiell verksamhet.

Trafikbestämmelser

§ 8

Fartyg ska föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare ska fartyget föras så att andra fartyg, anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare ska iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

§ 9

Fartyget får inte ankra eller släpa ankare i Sandöleden eller vid Luleå Hamns kajanläggningar. Har ankring trots detta skett ska detta anmälas till Luleå Hamn.

§ 10

Pråmar, flottar, timmersläp och dylikt, som inte är försedda med styranordning och inte är bemannade, får inte utan Luleå Hamns särskilda tillstånd framföras inom hamnområdet sammanlänkade till större längd än 100 meter eller större bredd än 20 meter.

§ 11

Ej anmälda fartyg och fritidsfartyg får inte framföras närmare hamnanläggning eller fartyg förtöjda vid hamnanläggning än 75 meter.

§ 12

Luftfarkost får inte landa inom hamnområdet utan tillstånd av Luleå Hamn.

§ 13

Inom hamnområdet råder generellt parkeringsförbud. Parkering och uppställning av fordon, båtar, redskap och annat materiel får endast ske på av Luleå Hamn anvisad plats.

Förtöjning, förhalning, förflyttning m.m.

§ 14

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av Luleå Hamn.

Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings-, eller ankarplats.

§ 15

Fritidsfartyg får endast läggas eller förtöjas vid sådan plats som är särskilt upplåten för detta ändamål. Fritidsfartyg får läggas eller förtöjas vid annan plats endast med Luleå Hamns medgivande.

§ 16

Uppläggnings av fartyg får endast ske efter tillstånd från Luleå Hamn. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt och står under betryggande tillsyn.

§ 17

Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamn och hamnområdet.

§ 18

Vid förtöjning, ankring och förhalning ska befälhavaren se till att andra fartyg, kajer, bryggor, anläggningar, kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

§ 19

Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner, lyftanordningar eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av Luleå Hamn.

§ 20

Luleå Hamn kan ålägga befälhavare, redare eller ägare att flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen, säkerheten och driften i hamn och hamnområde. Tillsägelsen kan förenas med föreskrifter och anvisningar.

Fartyg får aldrig lämnas utan kvarvarande besättning som, utan dröjsmål, kan flytta eller förhala fartyget. Luleå Hamn kan utfärda undantag.

§ 21

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska omedelbart anmäla till Luleå Hamn om ett fartyg har sjunkit, stött på grund, rammat kajanläggning eller liknande eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska utan fördröjning men senast innan avgång från hamnen anmäla till Luleå Hamn om skador som uppstått på kajer, hamnanläggning eller fartyg. Anspråk för skador på fartyg som inte anmälts med sådant varsel att Luleå Hamn getts möjlighet att inspektera dessa innan avgång kommer att avvisas.

Ägare eller ombud för ägaren (såsom befälhavare, redare eller ombud för dessa) till annat sjunket föremål, gods som fallit i vattnet, olja eller andra förorenade ämnen som hamnat i vattnet ska göra en anmälan om detta till Luleå Hamn. Ägaren eller ombudet för ägaren ska vidta omedelbara åtgärder för att avlägsna hindret eller föroreningen.

Bärgning av fartyg, gods eller annat föremål får inte ske utan tillstånd av Luleå Hamn.

§ 22

Ankomst, avgång, ankring eller förhalning ska assisteras av bogserbåt enligt gällande bogserbåtsbestämmelser samt om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamn och hamnområde.

I samband med ankomst, avgång och förhalning sker även assistans av trosshalare.

Anmälningsskyldighet m.m.

§ 23

Fartyg som ska anlöpa eller passera genom Luleå hamnområde ska anmäla detta genom fartygets befälhavare, redare eller ombud till Luleå Hamn.

Fartygsanmälan ska ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets beräknade ankomst. Luleå Hamn kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten.

Befälhavaren ska anmäla tid för avgång och förhalning med minst tre timmars varsel.

Anmärkning: Denna paragraf gäller inte fritidsfartyg, såvida dessa inte ansöker om anlop till kaj.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

§ 24

Gods, fordon eller annan materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av Luleå Hamn och på sådant sätt att person, hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras så att fara för person inte uppkommer.

Hanteringen ska utföras så att minsta möjliga störning uppstår på fartygs-, fordons- eller tågtrafiken.

För anmälan om och hantering av farligt gods gäller särskilda bestämmelser.

Särskilda ordningsföreskrifter

§ 25

Utvändiga reparations- och underhållsarbeten av fartyg, förtöjda vid kaj får inte påbörjas utan Luleå Hamns tillstånd. Sådana arbeten får inte innebära risk för annat fartyg eller hamnanläggningen.

§ 26

Innan ett fartyg görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete ska tillstånd ges av Luleå Hamn.

§ 27

Fartygets befälhavare ska se till att det från fartyget inte kommer ut förorenade ämnen eller avfall till omgivningen. Befälhavaren ska också se till att fartygets verksamhet inte förorsakar oskälig olägenhet för andra hamnanvändare.

§ 28

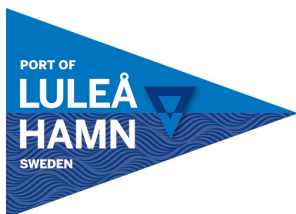
Fartygets befälhavare ska se till att Luleå Hamns rutiner för avfallshantering följs.

§ 29

Dykning och undervattensarbeten inom Luleå hamnområde får endast ske efter tillstånd från Luleå Hamn. Alla dykarbeten ska märkas ut med dykflagg.

§ 30

Rundkörning av propeller vid kaj eller annan förtöjningsplats får endast ske efter tillstånd från Luleå Hamn.



§ 31

Det är förbjudet att fiska inom hamnskyddsområdet.

§ 32

Det är förbjudet att bada inom hamnskyddsområdet.

§ 33

Fiskeredskap får inte utläggas i hamnområdet på sådant sätt att hinder för fartygstrafiken kan uppstå.

§ 34

Den som inom hamnområdet eller i tillhörande farleder skadar person, fartyg, anläggning, gods eller annan egendom ska omedelbart anmäla detta till Luleå Hamn.

§ 35

Under lastning eller lossning får öppen eld eller rökning inte förekomma i lastrum, på däck eller på operativ kaj. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns uppsatt. Vid oljehamnen råder särskilda bestämmelser.

Tillträde till hamnanläggning (passagekontroll)

§ 36

Utan tillstånd från Luleå Hamn får inte någon beträda sådan del av hamnen för vilken det genom stängsel, skyltar eller på annat sätt framgår att allmänheten inte har tillträde.

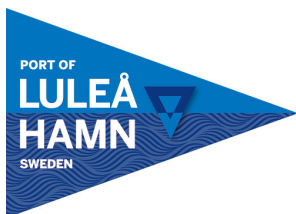
Den som önskar tillträda ett sådant område ska ansöka om tillstånd av Luleå Hamn.

Passage till/från eller vistelse inom hamnområde kan medföra identitetskontroll, genomsökning av fordon, väskor, bagage eller gods.

Alla är skyldiga att meddela Luleå Hamn sådana uppgifter som kan inverka på hamnsäkerheten och på den hamn- och sjöfartsäkerhet som avses i ISPS-koden*.

**ISPS = International Ship and Port Security Code utfärdad av International Maritime Organisation 2004. ISPS är internationell tillämpningsföreskrift för sjöfartsskydd.*

Den som vägrar att låta sin egendom undersökas eller vars identitet inte kan kontrolleras, får avvisas eller avlägsnas från hamnen.



§ 37

Besökare och reparatörer m.fl. till fartygen, ska anmälas av fartygets befälhavare 24 timmar innan ankomsten. Anmälningsskyldigheten omfattar även fartygets besättnings- och passagerarlistor.

§ 38

Alla som getts tillstånd för tillträde och som vistas inom området är underställda de regler som framgår av ISPS-koden, Lag om sjöfartsskydd (2004:487), Lag om hamnskydd (2006:1209) samt skyddslagen (2010:305). Detta gäller även personer knutna till företag som inte är involverade i hamn- eller fartygsverksamhet.

§ 39

Vid säkerhetstillbud som leder till en höjd beredskap kan hela hamnområdet komma att spärras av för allmänheten.

§ 40

Leverans av fartygsförråd ska anmälas 24 timmar före ankomst med upplysningar om transportör, chaufför och registreringsnummer på fordonet.

Bevakning och kontroll

§ 41

Delar av hamnområdet är övervakat. Inom området förkommer identitetskontroll och kontroll av anledningen till besöket. Personer som saknar behörighet/giltig anledning att vistas inom området kommer att avvisas.

Ansvarsbestämmelser

§ 42

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot denna Hamnordning kan dömas till påföljd enligt ordningslagen, Lag om Sjöfartsskydd, Lag om hamnskydd och övriga tillämpliga lagar.

Ikraftträdande

Denna hamnordning träder i kraft 2017-06-01

Bilagor

1 – Luleå hamnområde