



---

Plats och tid	Midgårdsvägen, Stora Björn, kl. 08:15-10:15
Beslutande	Enligt närvarolista
Justerare	Roger Brandell (S)
Tid och plats för justering	2018-06-21 kl 8.15, Midgårdsvägen 19
Justerade paragrafer	115-145
Sekreterare	
	_____
	Cathrin Fägnell
Ordförande	
	_____
	Anja Johansson (S)
Justerare	
	_____
	Roger Brandell (S)

---

**BEVIS/ANSLAG**

Stadsbyggnadsnämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2018-06-14
Datum när anslaget sätts upp	2018-06-21
Datum när anslaget tas ned	2018-07-13
Förvaringsplats för protokollet	Stadsbyggnadsförvaltningen
Underskrift	
	_____
	Cathrin Fägnell

---



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sida
§ 115	Information - Ny förvaltningschef på Stadsbyggnadsförvaltningen	6
§ 116	Information - Sammanslagning av stadsbyggnadsförvaltningen och miljö- och byggnadsförvaltningen	7
§ 117	Information - Projektuppföljning, Kronanhallen - sporthall	8
§ 118	Information - Råneå vattenförsörjning, beredskap algblomning	9
§ 119	Information - VA-plan	10
§ 120	Information - Planberedskap och byggande	11
§ 121	Redovisning av meddelanden	12 - 16
§ 122	Redovisning av delegationsbeslut	17 - 22
§ 123	Redovisning av kurser och konferenser	23
§ 124	Rivning av mätstation, Skurholmen, objekt 154600	24 - 25
§ 125	Försäljning av fastigheten Ripan 15, objekt 128000	26 - 27
§ 126	Försäljning av Rosensförskola i Bälinge, objekt 106600	28 - 29
§ 127	Försäljning av Igelkottens förskola i Gammelstad, objekt 153500	30 - 31
§ 128	Återställande av mark och uppförande av minnestavlor för s k Tyskmagasinen	32 - 35
§ 129	Medborgarförslag om hjälp med plogning för personer över 70 år	36
§ 130	Medborgarförslag om belysning och grillplats på Östermalm	37 - 38
§ 131	Antagande av detaljplan för del av Hertsön 11:1, Ejdergränd 18	39 - 40
§ 132	Lokalisering av ett nytt badhus på Hertsön	41 - 42
§ 133	Tallhedsvägens lekplats, Råneå - Igångsättningsstillstånd	43 - 44
§ 134	Införande av lokal trafikföreskrift på Rutviks byaväg	45
§ 135	Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Sunderbyn	46 - 49
§ 136	Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Sundom	50 - 53
§ 137	Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Måttsund	54 - 57
§ 138	Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Brändön	58 - 61
§ 139	Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Björby	62 - 65



§ 140	Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Bensbyn	66 - 70
§ 141	Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Antnäs	71 - 74
§ 142	Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Kallax	75 - 79
§ 143	Nämndinitiativ - Dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator (förtydligat förslag till beslut)	80 - 82
§ 144	Nämndinitiativ - Se över utformning av bilhinder på gång och cykelvägar	83 - 84
§ 145	Nämndinitiativ - Införa cykelboxar i korsningar med blandtrafik och trafikljus	85 - 86



## NÄRVAROLISTA

### Tjänstgörande ledamöter

Anja Johansson (S)  
Peder Lundkvist (S)  
Rolf Kjell (S)  
Anders Segerstedt (S)  
Roger Brandell (S)  
Margaretha Lindbäck (S)  
Bo Larsson (M)  
Tomas Helleberg (MP)  
Ulrika Lundberg (V)  
Viveka Nordlund (L)  
Nils-Olov Lindfors (C)

### Frånvarande ledamöter

Tore Isaksson (S)  
Lena Aronson (S)  
Simon Andersson (S)  
Peter Bergström (M)

### Tjänstgörande ersättare

Marianne Viita (S)  
Thomas Nyberg (S)  
Ingemar Rehnman-Johansson (S)  
Mathias Karvonen (V)

### Tjänstgör istället för

Tore Isaksson (S)  
Lena Aronson (S)  
Simon Andersson (S)  
Peter Bergström (M)

### Närvarande ersättare

Marja Zackari (S)  
Irma Widén (S)  
Solweigh Norman (S)  
Leif Lindmark (L)  
Eugen Karlsson (KD)



**Frånvarande ersättare**

Joel Bucht (S)  
Emmi-Lie Spegel (S)  
Josef Sandström (S)  
Jens Blix (M)  
Fredrik Lundström (M)  
Vakant (MP)

**Övriga**

Jesper Klefsjö  
Cathrin Fågnell  
Marianne Kallin, § 117  
Hampus Berggren, § 117  
Petra Viklund, §§ 118-119  
Robert Eriksson, § 120  
Fredrik Thyselius, §§ 124-128

Tf förvaltningschef  
Nämndsekreterare  
Tf avdelningschef, Investering  
Praktikant  
Avdelningschef, Vatten & Avlopp  
Avdelningschef, Stadsplanering  
Tf avdelningschef, Fastigheter



## § 115

### **Information - Ny förvaltningschef på Stadsbyggnadsförvaltningen**

Ärendenr 2018/863-3.1.0.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden har tagit del och beslutar lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Tillförordnad förvaltningschef informerar kort att Helén Wiklund Wårell, som har utsetts till ny förvaltningschef för stadsbyggnadsförvaltningen, tillträder sin nya tjänst den 6 augusti 2018.

Helén kommer närmast från tjänsten som förvaltningschef för fritidsförvaltningen.



## § 116

### **Information - Sammanslagning av stadsbyggnadsförvaltningen och miljö- och byggnadsförvaltningen**

Ärendenr 2018/502-3.1.0.3

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden har tagit del och beslutar lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Tillförordnad förvaltningschef ger en lägesbeskrivning för arbetet inför sammanslagning av stadsbyggnadsförvaltningen och miljö- och byggnadsförvaltningen.

Nu är projektorganisationen på plats och direktiv och planer är fastställda. Delprojekten *A – utredning jäv*, *B – Organisationsstruktur inklusive administrativ struktur* och *C – Lokaler* är uppstartade och pågår.

Den 22 maj hölls ett dialogcafé, för att fånga medarbetarnas synpunkter, tankar och idéer. Målet är att allt ska vara klart den 1 januari 2019.

Ytterligare information delges nämnden i augusti-september.



## § 117

### Information - Projektuppföljning, Kronanhallen - sporthall

Ärendenr 2017/1883-3.1.0.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

#### Sammanfattning av ärendet

##### 1. Allmän info

- Projektet är slutbesiktat 2018-05-14 (godkänt) avseende bygg och installationer. Mark är besiktat 2018-06-07. Det återstår idag att åtgärda vissa besiktningsanmärkningar men de ska vara klart till invigningen 2018-08-18. Projektet har blivit försenat ca 5 månader p g a problem med sättningar av grundplattan, sättningarna har inneburit att grundplattan har förstärkts genom pålning.

##### 2. Tid

- Färdigställandetid 2017-10-27
- Se ovan avseende sluttid.
- Byggstarten försenad ca 1 månad därefter tidsförlängning p g a sättningar.
- Ingen fara för invigningsdatumet.

##### 3. Ekonomi

- Budgetför projektet, dvs investeringskalkylen.
- Prognos på slutkostnad bifogas

##### 4. Risker

- Det finns ekonomiska risker p g a sättningarna. Vi har utgifter på ca 7 miljoner kronor och ska genomföra diskussioner avseende detta med generalentreprenören och eventuellt någon konsult.

##### 5. Övrig information

- Sporthallgolvet har utförts som ventilerat golv för att inte ytterligare förlänga byggtiden.





## § 118

### **Information - Råneå vattenförsörjning, beredskap algbloomning**

Ärendenr 2017/1578-3.4.0.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden har tagit del och beslutar lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Avdelningschefen för Vatten & Avlopp informerar om förvaltningens beredskap inför eventuell algbloomning i Andträsket, Råneå.

Luleå kommun kommer att fortsätta nyttja Andträsket som vattenkälla under ett par år framöver. Därför har sandfiltret bytts ut till kolfilter istället. Det är en mycket bra barriär mot algtoxiner. Kolfiltret, som kostar 250 000 kronor per gång, byts ut årligen för att säkerställa vattenkvaliteten.

Ett utökat kontrollprogram med snabbtester drar igång under vecka 24. Livsmedelsverket har säkerställt labbtillgänglighet för hela Sverige under sommaren och sedan en tid tillbaka har kommunen inrättat funktionen kommunikatör i beredskap (kib).

Informationen på hemsidan finns att läsa på ett antal olika språk.



## § 119

### Information - VA-plan

Ärendenr 2018/744-3.4.0.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden har tagit del och beslutar lägga informationen till handlingarna.

#### Sammanfattning av ärendet

Avdelningschefen för Vatten & Avlopp informerar om förslag till ny VA-plan, som kommer att tas upp för beslut i kommunfullmäktige under hösten 2018.

VA-planen uppdateras vart fjärde år och följer kommunens översiktsplan.

Till grund för arbetet ligger Översiktsplanen med Vision Luleå 2050, lagen om allmänna vattentjänster och Vattendirektivet, ett åtgärdsprogram.

Syftet med planen är att skapa en hållbar tillväxt och att kommuninvånarna ska känna trygghet i kommunens sätt att lösa vatten och avloppsfrågor. Yt-, grund- och dricksvatten behöver säkras och de ekonomiska förutsättningarna för planens genomförande behöver tydliggöras.

VA-planen är uppdelad i fyra delar:

- Plan för den allmänna VA-anläggningen
- Plan för VA-utbyggnad
- Plan "i väntan på" VA-utbyggnad
- Plan för enskilt VA

I den föreslagna planen finns också VA-kapaciteten fram till år 2026, 2030 och efter 2030 med markerade utbyggnadsområden samt riktlinjer, ekonomi och tidplan för förankring och beslut.



## § 120

### Information - Planberedskap och byggande

Ärendenr 2018/369-3.1.0.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden har tagit del och beslutar lägga informationen till handlingarna.

#### Sammanfattning av ärendet

Avdelningschef för Stadsplanering informerar om planläget.

I pågående detaljplaner möjliggörs för bostäder till drygt 1 900 personer. Till dessa kan nämnas t ex Björkskatan Vårvägen, Kulturbyn, Stadsön Ingridshem, Kalkällan 9 och 11 samt Råneå 6:7.

Områden där detaljplanearbete pågår för fler arbetsplatser är bland annat Hertsöfältet, Storheden 2:4, Norra hamn, Storheden 1:1, Storheden 1:54 och 1:92, Bergnäset 1:1 och Stören 17 (skola).

I nuläget finns två överklagade planer – Sunderby sjukhus och Harrvikens marina.



## § 121

### Redovisning av meddelanden

Ärendenr 2018/13-1.1.1.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

#### Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas:

Avsändare	Ämne
Kommunstyrelsen 2018-05-07 § 127	Ärendenr 2017/1818-1.5.2.1 Beslut att avslå medborgarförslaget om att bygga en bro mellan Björkskatan och Hällbacken.
Kommunstyrelsen 2018-05-07 § 132	Ärendenr 2018/738-3.1.0.3 Beslut att målsättning och intentioner i Norrbottens folkhälsost strategi 2018-2026 omhändertas i program och strategisk plan och budget.
Kommunstyrelsen 2018-05-07 § 135	Ärendenr 2018/741-1.4.1.1 Beslut att inrätta utskott enligt kommunledningsförvaltningens förslag för mandatperioden 2019-2022.
Kommunstyrelsen 2018-05-07 § 136	Ärendenr 2018/742-3.1.2.2 Avtal om fastighetsreglering berörande Porsön 1:3 och Porsön 1:416 Beslut att <ol style="list-style-type: none"><li>Godkänna avtal om fastighetsreglering mellan Luleå kommun och Pinnacle Sweden AB berörande Porsön 1:3 och Porsön 1:416 med en köpeskilling om 3 342 480 kronor i enlighet med avtal.</li><li>Chefen för kvalitet &amp; samhällsutveckling ges rätt att underteckna köpehandlingarna.</li></ol>



Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-05-21 § 149	Ärendenr 2015/129-214 Beslut att lämna negativt planbesked för del av Centrum, Falken 5 med hänvisning till byggnadens kulturhistoriska värden.
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-05-21 § 150	Ärendenr 2018/827-3.1.1.3 Beslut att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta ett förslag till ändrad detaljplan för del av Porsön, del av Porsön 1:416 och del av Porsön 1:3 Detaljplanen bedöms handläggas enligt standardförfarande. Den kan då antas av stadsbyggnadsnämnden om inga allvarliga erinringar inkommer under granskningstiden.
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-05-21 § 151	Ärendenr 2018/826-3.1.1.3 Beslut att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att ändra gällande detaljplan för del av Råneå, Råneå 6:7. Detaljplanen bedöms handläggas enligt standardförfarande. Den kan då antas av stadsbyggnadsnämnden om inga allvarliga erinringar inkommer under granskningstiden.
Stadsbyggnadsförvaltningen	Ärendenr 2016/393-214 Kommunfullmäktige beslutade 2018-02-26 att anta detaljplan för del av Porsödalen, del av Ytterviken 17:32 m.fl, Kv Risslan. Beslutet har genom mark- och miljödomstolen vunnit laga kraft 2018-05-18.
Stadsbyggnadsförvaltningen	Ärendenr 2017/498-3.1.1.3 Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2018-04-26 att anta detaljplan för del av Råneå, Råneå 12:66, Trygghetsboende. Beslutet har vunnit laga kraft 2018-05-25.
Stadsbyggnadsförvaltningen	Ärendenr 2018/17-1.1.1.7 Under mars månad 2018 har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 5 Trottoarpratare 14 Nöjesarrangemang 5 Marknad 1 Information 1 Uteservering 7



Stadsbyggnadsförvaltningen	<p>Ärendenr 2018/17-1.1.1.7</p> <p>Under april månad 2018 har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats</p> <p>Byggetablering 7</p> <p>Trottoarpratare 8</p> <p>Nöjesarrangemang 17</p> <p>Marknad 1</p> <p>Information 7</p> <p>Uteservering 12</p> <p>Magnetkamerabuss 1</p>
Stadsbyggnadsförvaltningen, Bostad Luleå	<p>Ärendenr 2018/843-3.1.0.1</p> <p>Avtal gällande förmedling av bostadslägenheter mellan den kommunala bostadsförmedlingen Bostad Luleå och Rikshem AB. Avtalet avser ledigblivna och nyproducerade studentlägenheter och studentrum.</p>
Länsstyrelsen Norrbotten	<p>Ärendenr 2015/1138-293</p> <p>Beslut enligt förordningen (2016:848) för att anordna och tillhandahålla bostäder för äldre personer att betala ut 11 007 216 kronor till bostäder för äldre i flerbostadshus, Daggekåpan 3.</p> <p>Länsstyrelsens diarienummer 3763-2017</p>
Länsstyrelsen Norrbotten	<p>Ärendenr 2018/765-3.1.2.8</p> <p>Beslut om uppdrag att fatta beslut om genomförande av skogsbrandbevakning. Uppdraget gäller under perioden 2018-06-01 t.o.m. 2018-09-30. Bevakningen kan komma att tidigareläggas alternativt förlängas med en vecka i taget efter förnyat beslut av Länsstyrelsen.</p> <p>Länsstyrelsens diarienummer 452-761-2018</p>
Länsstyrelsen Norrbotten	<p>Ärendenr 2018/765-3.1.2.8</p> <p>Beslut om skogsbrandbevakning med flyg i Norrbotten sommaren år 2018 under perioden 2018-06-01 t.o.m. 2018-09-30 vid behov och i enlighet med riktlinjer från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) samt Länsstyrelsens plan för skogsbrandbevakning i Norrbotten år 2018. Bevakningen kan komma att tidigareläggas alternativt förlängas med en vecka i taget efter förnyat beslut av Länsstyrelsen.</p> <p>Länsstyrelsens diarienummer 452-761-2018</p>



Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr 2018/789-3.1.0.1 Beslut att en arkeologisk förundersökning ska utföras i del av fornlämning Nederluleå 330:1 inom fastighet Nederluleå Kyrkovall 1:1. Ärendet gäller trädplantering - återplantering för att ersätta björkar som tagits bort. Länsstyrelsens diarienummer 431-13721-2017
Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr 2018/790-3.1.0.1 Tillstånd till ingrepp i fornlämning Nederluleå 330:1 på privat fastighet i kyrkbyn. Ärendet gäller att byta den gamla vattenledningen från avstängaren, vilket innefattar grävning med maskin. Länsstyrelsens diarienummer 431-5096-2018
Länsstyrelsen Norrbotten	Beslut gällande samråd enligt miljöbalken för nedgrävning av fiberkabel i vägområde/tomtmark i Persön, Börjelslandet, Ängesbyn mm. Länsstyrelsen tillåter att åtgärden får påbörjas omedelbart. Länsstyrelsens diarienummer 525-5191-2018
Boverket	Ärendenr 2017/484-2.6.1.1 Beslut om statsbidrag med 496 000 kronor för upprustning av skollokaler och av utemiljöer vid skolor, förskolor och fritidshem. Bidraget gäller för upprustning av utemiljö vid Vintergatans förskola. Boverkets dnr 3283/2017
Boverket	Ärendenr 2017/560-2.6.1.1 Beslut om statsbidrag med 2 980 000 kronor för upprustning av skollokaler och av utemiljöer vid skolor, förskolor och fritidshem. Bidraget gäller för upprustning av utemiljö vid Svedjeskolan. Boverkets dnr 3302/2017
Nordic Guarantee Försäkringsaktiebolag	Ärendenr 2017/321-3.4.0.1 Garanti för fullgörande och garantitid för projektet Notviksparken lekplats, Anläggningsentreprenad. Försäkringsbelopp under entreprenadtid/leveranstid 237 100 kronor och under garantitiden 2 år 118 550 kronor.



Moderna Garanti

Ärendenr 2017/2111-2.5.1.1

Garanti för fullgörande och garantitid för projekt  
Svedjeskolan – ombyggnad utemiljön.

Försäkringsbelopp under entreprenadtid/leveranstid  
509 700 kronor och under garantitiden 2 år 254 850  
kronor.





## § 122

### Redovisning av delegationsbeslut

Ärendenr 2018/14-1.1.1.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

#### Beskrivning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till stadsbyggnadsnämnden på nästföljande sammanträde. Följande beslut redovisas enligt gällande delegationsordning:

#### Delegat

#### Beslutsdatum

#### Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Ärendenr 2017/2044-3.4.6.1

2018-05-31 § 79

Beslut att

1. godkänna projektbudgeten 850 000 kronor samt bevilja igångsättningstillstånd för projekt arbetsplatsområde kvarteret Risslan, Mark, fas2
2. fortsätta utökad samverkan med PEAB Anläggning AB
3. delegera beslut angående lokala trafikföreskrifter gällande hastigheter, huvudleder, cykelöverfarter samt vänd- och cirkulationsplatser i projektet till trafikingenjör på avdelning Stadsplanering.

Ärendenr 2018/768-3.4.2.4

2018-05-31 § 80

Beslut att

1. anta Norrlandsjord och Miljö AB som ramavtalsentreprenör för omhändertagande av rötslam från Uddebo avloppsreningsverk.
2. Förklara paragrafen omedelbart justerad
3. Förvaltningschefen uppdras att underteckna avtal efter tiden för avtalsspärr enligt 20 kap. 1§ LOU har löpt ut.

Kontraktssumman blir 7 497 000 kronor exklusive mervärdeskatt.

**Tf Förvaltningschef**

Ärendenr 2016/1268-552 2018-05-07

Beslut att godkänna projektbudget 1 500 000 kronor samt bevilja igångsättningstillstånd för projekt Turbåtsangöring – Etapp 2. Medel för projekt 33765 finns anvisade med 1 500 000 kronor.

Ärendenr 2017/630-3.4.6.4 2018-04-26

Beslut att anta Argocon AB som generalentreprenör för projekt Västra Varvsgatan – Ombyggnad av gata. Kontraktssumman blir 5 664 000 kronor exklusive mervärdesskatt. Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2018-04-26 § 92 att godkänna projektbudgeten 9 500 000 kronor samt beviljade igångsättningstillstånd för projekt 33324 Västra Varvsgatan, ombyggnad av gata.

Ärendenr 2018/475-2.6.1.1 2018-05-04

Beslut att anta Eitech AB som generalentreprenör för projekt Hertsön 11:1, Hertsö Ridhus – Byte belysning. Kontraktssumman blir 2 417 000 kronor exklusive mervärdesskatt. Stadsbyggnadschefen beslutade 2017-04-28 att godkänna projektbudgeten 4 500 000 kronor samt beviljade igångsättningstillstånd för projekt 31356 LED-belysning.

Ärendenr 2017/2044.3.4.6.1 2018-03-09

Beslut om att avslå begäran om att ta del av allmänna handlingar.

Ärendenr 2018/478-2.6.1.1 2018-05-17

Beslut att anta ComDate AB som totalentreprenör för projekt låg- och mellanstadieskolor – Passagesystem. Kontraktssumman blir 1 701 856 kronor exklusive mervärdesskatt. Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2018-05-17 att godkänna projektbudgeten 4 000 000 kronor samt beviljade igångsättningstillstånd för projekt 31396 LM-skolor – Passagesystem.

**Tf Förvaltningschef**

2018-05-18

Ärendenr 2018/593-2.6.1.1

Beslut att anta Elektriska Companiet i Norr AB som generalentreprenör för projekt Kv. Kungsfågeln, Hälsans Hus – Byte belysning. Kontraktssumman blir 1 645 000 kronor exklusive mervärdesskatt. Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2018-05-17 att godkänna projektbudgeten 2 125 000 kronor samt beviljade igångsättningstillstånd för projekt 31395 Kv. Kungsfågeln, Hälsans Hus – Byte belysning.

Ärendenr 2018/659-3.4.5.1

2018-05-25

Beslut att anta Argocon AB som generalentreprenör för projekt Bagarstugans lekplats, Porsön och Tallhedens lekplats, Råneå. Kontraktssumman blir 2 185 000 kronor exklusive mervärdesskatt. Stadsbyggnadschefen beslutade 2018-01-11 att godkänna projektbudgeten 2 750 000 kronor samt beviljade igångsättningstillstånd för projekt 33762 Bagarstugans lekplats, Porsön. Tallhedens lekplats, Råneå kan avropas som option i upphandlingen. Medel för projekt 33762 finns anvisade med 2 750 000 kronor, varav 1 250 000 kronor är bidrag för Boverket.

**Sektionschef Investering**

Ärendenr 2018/245-2.6.1.2

2018-05-22

Beslut att anta M Hansén Bil & Maskin i Norrbotten AB som totalentreprenör för projekt selektiv rivning pelletssilo – Panncentral Ersnässkolan. Kontraktssumman blir 109 000 kronor exklusive mervärdesskatt. Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutade 2015-04-16 att godkänna projektbudgeten 2 900 000 kronor samt beviljade igångsättningstillstånd för projekt 31257 Ersnässkolan. I projektbudgeten ingår medel från driftsbudgeten med 400 000 kronor som är avsatta för rivningen av pelletssilon.

**Projektledare Investering**

- Ärendenr 2015/1154-351 2018-05-30  
Beslut om direktupphandling att anta Per-Arne Persson ÅF-Industry AB för tjänsten opartisk besiktningsman för projekt besiktning av elentreprenad Rötkestammare 2 Uddebo ARV. Skäl till direktupphandling - avtal saknas med besiktningsmän. Kontraktssumma 30 000 kronor.
- Ärendenr 2015/1154-351 2018-05-30  
Beslut om direktupphandling att anta Håkan Schoultz Hå-Gas AB för tjänsten opartisk besiktningsman för projekt besiktning av gasanläggning Rötkestammare 2 Uddebo ARV. Skäl till direktupphandling - avtal saknas med besiktningsmän. Kontraktssumma 30 000 kronor.
- Ärendenr 2015/1154-351 2018-05-30  
Beslut om direktupphandling att anta Björn Pettersson BP Byggrådgivning AB för tjänsten opartisk besiktningsman för projekt besiktning av byggentreprenad samt huvudbesiktningsman Rötkestammare 2 Uddebo ARV. Skäl till direktupphandling - avtal saknas med besiktningsmän. Kontraktssumma 50 000 kronor.
- Ärendenr 2015/1154-351 2018-05-30  
Beslut om direktupphandling att anta Tobias Persson Sweco för tjänsten opartisk besiktningsman för projekt besiktning av maskinentreprenad Rötkestammare 2 Uddebo ARV. Skäl till direktupphandling - avtal saknas med besiktningsmän. Kontraktssumma 30 000 kronor.
- Ärendenr 2015/1154-351 2018-05-30  
Beslut om direktupphandling att anta Lars Livbom WSP för tjänsten opartisk besiktningsman för projekt besiktning av VVS-entreprenad Rötkestammare 2 Uddebo ARV. Skäl till direktupphandling - avtal saknas med besiktningsmän. Kontraktssumma 30 000 kronor.

**Avdelningschef Lednings- & Verksamhetsstöd**

Ärendenr 201x/  
Tjänstetillsättningar  
*Under december 2017-april 2018 har följande  
delegationbeslut tagits för:*

Drift & Underhåll – tretton  
tillsvidareanställningar och tre vikariat, tre  
allmän visstidsanställning, två provanställningar  
och en visstidsanställning över 67 år.

Lednings- & Verksamhetsstöd – sex  
tillsvidareanställningar, två allmän  
visstidsanställning och två vikariat.

Fastigheter – en tillsvidareanställning och ett  
vikariat.

Vatten & Avlopp – två tillsvidareanställningar  
och en allmän visstidsanställning, ett vikariat.

Stadsplanering – sju tillsvidareanställningar.

**Avdelningschef Vatten- och avlopp**

Ärendenr 2018/780.3.4.2.3 2018-05-15  
Beslut att medge allmän anslutning till vatten för  
fastighet utanför verksamhetsområde för vatten  
och avlopp. Förhållandet mellan VA-huvudman  
regleras via avtal.

Ärendenr 2018/842.3.4.2.3 2018-06-01  
Beslut att medge allmän anslutning till vatten för  
fastighet utanför verksamhetsområde för vatten  
och avlopp. Förhållandet mellan VA-huvudman  
regleras via avtal.

**Sektionschef Stadsplanering**

Ärendenr 2018/35-1.1.1.7 2018-05-01 – 2018-05-30  
Under maj 2018 har beslut fattats gällande  
följande antal arrenden (i enlighet med fastställd  
beräkningsmodell)

Storheden	2
Bergviken	1
Innerstaden	1

**Trafikhandläggare Drift & Underhåll**

Ärendenr 2018/18-1.1.1.7 2018-05-21

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under mars månad.

Utfärdade 22

Avslag 3

Ärendenr 2018/18-1.1.1.7 2018-05-21

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under april månad.

Utfärdade 34

Avslag 4



## § 123

### Redovisning av kurser och konferenser

Ärendenr 2018/15-1.1.1.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga redovisade kurser och konferenser till handlingarna.

#### Beskrivning av ärendet

Följande kurser och konferenser redovisas:

Avsändare	Ämne
PikuKommun	Ny lag om Kommunal redovisning 10 september 2018, Gävle 11 september 2018, Göteborg 13 september 2018, Sturup
Sveriges Kommuner och Landsting	Webbinarium – Hot, hat och våld mot förtroendevalda 19 juni 2018 klockan 09.30-10.30



## § 124

### Rivning av mätstation, Skurholmen, objekt 154600

Ärendenr 2018/845-2.6.1.2

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att riva mätstationen och återställa marken till skogsyta. Åtgärden finansieras via driftsmedel och kräver ingen detaljplaneändring.

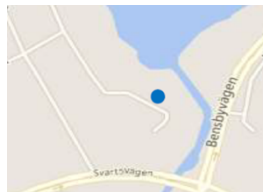
#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att riva mätstationen och återställa marken till skogsyta. Åtgärden finansieras via driftsmedel och kräver ingen detaljplaneändring.

Ärendet initieras av stadsbyggnadsförvaltningens avdelning Fastigheter med anledning av behov att riva byggnaden. Rivningsbehovet uppstår utifrån att det finns mycket begränsad användning av byggnaden samt att den står i ett läge som medför skadegörelse.

#### Beskrivning av ärendet

Ärendet initieras av stadsbyggnadsförvaltningens avdelning Fastigheter med anledning av behov att riva byggnaden. Rivningsbehovet uppstår utifrån att det finns mycket begränsad användning av byggnaden samt att den står i ett läge som medför skadegörelse samt mycket begränsade möjligheter att för en hyresgäst att ta sig till och från lokalen.



Lokalen är sliten både invändigt och utvändigt. Avdelning fastigheter bedömer att det inte finns några hyresgäster till fastigheten vare sig internt eller externt. Samråd har skett via byggdialogen och där framkommer att det är svårt med angöring till byggnad samt att lösa parkering, tillfart sker via gång och cykelvägar. Vidare framkommer att permanent ändring av byggnaden kräver detaljplaneändring.

Rivning finansieras via avdelningens driftbudget.





### **Sammanträdet**

Tillförordnad avdelningschef för Fastigheter föredrar ärendet.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till förvaltningens förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2018-06-20, SBF hid 2018.3316

### **Beslutet skickas till**

Miljö- och byggnadsnämnden  
KSAM



## § 125

### **Försäljning av fastigheten Ripan 15, objekt 128000**

Ärendenr 2018/846-2.6.1.6

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen besluta om försäljning av fastigheten Ripan 15.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden rekommendera kommunstyrelsen besluta om försäljning av fastigheten Ripan 15.

Fastigheten Ripan 15 är en aktivitetslokal i ett mycket attraktivt läge. Luleå kommuns försäkringsbolag har slutligt reglerat skadan och ett belopp 6,8 mkr inklusive allt har betalats till Luleå kommun.

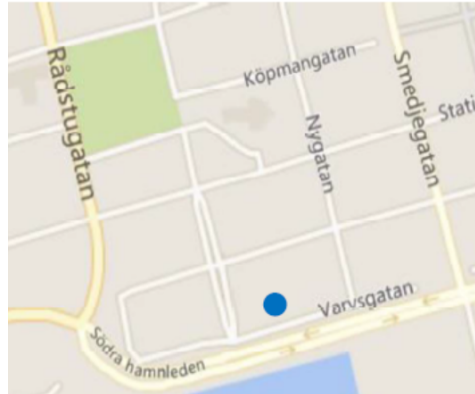
Stadsbyggnadsförvaltningen, genom avdelning Fastigheter förordar att försäljningsprocess inleds skyndsamt och att stadsbyggnadsnämnden lämnar över ärendet till kommunstyrelsen att verkställa försäljningen.

#### **Beskrivning av ärendet**

Fastigheten Ripan 15 har ett mycket attraktivt läge längs Varvsgatan och utgör mycket åtråvärd mark för en exploatör. Flera aktörer har genomfört förfrågningar gällande fastigheten, intresset är stort på marknaden.

Fastighetsavdelningen har utrett tidigare lämpliga användningsområden inom de kommunala verksamheterna och möjligt nyttjande är begränsat. Med anledning av att marken är attraktiv och att användning för kommunala ändamål är mycket begränsade, föreslås försäljning.

Fastigheten har utpekats vid en inventering utförd under 2015/2016 som kulturhistoriskt intressant. De kulturhistoriska värdena föranleder inget hinder att erbjuda fastigheten till försäljning på marknaden. Eventuella kulturmiljövärden som bedöms ska bevaras kan hanteras via Miljö- och byggnadsnämnden genom bygglovsprocessen.



Ärendet har föredragits i byggdialogen och där framkommer en önskan att bevara byggnaden utifrån miljöhistoriska skäl. Vidare lyfter tjänstemannaberedningen att det är rekommenderat att genom detaljplan reglera förhållanden som möjliggör användning som bostäder samt centrumverksamhet. Stadsbyggnadsnämnden förutsätter att en dialog med köparen sker i planändringsprocessen.

För närvarande står byggnaden tom och det är viktigt att påbörja en renovering snarast möjligt. Risker finns att fasad skadas och de kulturmiljövärden som finns går förlorade med anledning av den vattenskada som varit. Med anledning av det är det angeläget att prioritera försäljningen av Ripan.

### Sammanträdet

Tillförordnad avdelningschef för Fastigheter föredrar ärendet.

### Beslutsgång

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till förvaltningens förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-06-20, SBF hid 2018.3318

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen  
KSAM



## § 126

### Försäljning av Rosensförskola i Bälinge, objekt 106600

Ärendenr 2018/847-2.6.1.6

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att avyttra Rosens förskola, Lavastigen 6, Bälinge, Bälinge 1:138.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden rekommendera kommunstyrelsen besluta att avyttra Rosens förskola, Lavastigen 6, Bälinge, Bälinge 1:138.

Lokalen har under flera år varit vakant och klagomål från boende i området har inkommit gällande fastigheten. Barn och utbildningsförvaltningen har inget behov av förskolan och vid behov av ytterligare lokaler i Bälinge kommer moduler att anskaffas till den större förskolan som finns i området.

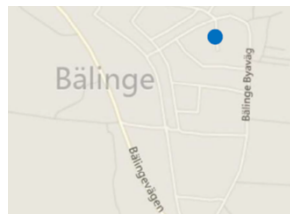
Avdelning fastigheter har i undersökningar gällande kommande kommunala ändamål inte kunnat fastslå ett behov. Varken som fortsatt förskola eller som annat kommunalt ändamål.

Inget nuvarande behov föreligger och kommunens behov för bostäder för särskilda grupper kan tillmötesgå på annat sätt.

#### Beskrivning av ärendet

Inför beslut har byggdialogen besökts och informerats om intentionerna att sälja fastigheten. Från byggdialogen framkommer att inga hinder finns planmässigt att sälja fastigheten för bostadsändamål. Byggdialogen förordar en bedömning av långsiktiga behovet av särskilda bostäder för vissa grupper.

Bostäder i förvaltningen utgörs av i huvudsak flerfamiljshus och många med mycket eftersatt underhåll. Genom att tillföra en villa som ska hyras ut på hyresmarknaden i ett bostadsområde, uppkommer frågor gällande marknadsmässig hyressättning samt tilldelningsgrund för vem som skall få förhyra en villa.





Barn och utbildningsförvaltningen har tidigare haft lokalen som förskola och kommer inte att öppna den med anledning att det tillkommer för stora kostnader avseende städ, kost och vaktmästeritjänster. Barn- och utbildningsförvaltningen anför att paviljonglösningar med moduler på befintliga större förskolor är lösningen som används idag och i framtiden.

Försäljningen bör utgöra ett attraktivt objekt att förädla för en intressent, som anpassar och iordningsställer fastigheten till vanlig villa.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden rekommendera kommunstyrelsen besluta att avyttra Rosens förskola, Lavastigen 6, Bälunge, Bälunge 1:138.

### **Sammanträdet**

Tillförordnad avdelningschef för Fastigheter föredrar ärendet.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till förvaltningens förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2018-06-20, SBF hid 2018.3319

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen  
KSAM



## § 127

### Försäljning av Igelkottens förskola i Gammelstad, objekt 153500

Ärendenr 2018/848-2.6.1.6

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att fastigheten Stadsön 1:893, Timotejstigen 8 f d förskolan Igelkotten skall säljas.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att fastigheten Stadsön 1:893, Timotejstigen 8 f d förskolan Igelkotten skall säljas.

Avdelning Fastigheter har i undersökningar gällande kommande kommunala ändamål inte kunnat fastslå ett behov. Varken som fortsatt förskola eller som annat kommunalt ändamål.

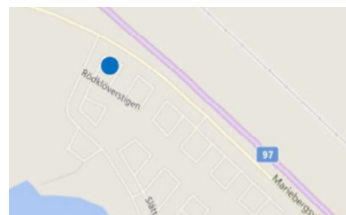
Inget behov föreligger och kommunens behov för bostäder för särskilda grupper kan tillmötesgå på annat sätt.

Avdelning fastigheter renodlar sitt bestånd av lokaler och bostäder för att uppnå en effektivitet och ändamålsenlighet med de kommunala fastighetsinnehaven.

Med anledning av detta föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att fastigheten säljs.

#### Beskrivning av ärendet

Inför beslut har byggdialogen besökts och informerats om intentionerna att sälja fastigheten. Från byggdialogen framkommer att inga hinder finns planmässigt att sälja fastigheten för bostadsändamål. Byggdialogen förordar en bedömning av långsiktiga behovet av särskilda bostäder för vissa grupper.





Bostäder i förvaltningen utgörs av i huvudsak flerfamiljshus och många med mycket eftersatt underhåll. Genom att tillföra en villa som ska hyras ut på hyresmarknaden i ett bostadsområde uppkommer frågor gällande marknadsmässig hyressättning samt tilldelningsgrund för vem som skall få förhyra en villa.

Barn och utbildningsförvaltningen har tidigare haft lokalen som förskola och kommer inte att öppna den med anledning att det tillkommer för stora kostnader avseende städ, kost och vaktmästeritjänster. Barn- och utbildningsförvaltningen anför att paviljonglösningar med moduler på befintliga större förskolor är lösningen som används idag och i framtiden.

Försäljningen bör utgöra ett attraktivt objekt att förädla för en intressent, som anpassar och iordningsställer fastigheten till vanlig villa.

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att fastigheten Stadsön 1:893, Timotejstigen 8 f d förskolan Igelkotten skall säljas.

### **Sammanträdet**

Tillförordnad avdelningschef för Fastigheter föredrar ärendet.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till förvaltningens förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2018-06-07, SBF hid 2018.3323

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen  
KSAM



## § 128

### Återställande av mark och uppförande av minnestavlor för s k Tyskmagasinen

Ärendenr 2018/849-2.6.1.2

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att

1. riva spåranläggningen från punkt A ner mot vattnet, se bilaga
2. iordningsställa platsen där massamagasinen stått med minnestavla som beskriver det tidigare byggnadsminnet.

#### Reservationer

Nils-Olov Lindfors (C), Bo Larsson (M) och Viveka Nordlund (L) reserverar sig mot beslutet.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att riva spåranläggningen fram till växeln vid huvudspåret, enligt bifogad skiss och iordningsställa platsen där massamagasinen stått med minnestavla som beskriver det tidigare byggnadsminnet.

Massamagasinen brandskadades under juni månad 2016. Byggnaderna totalförstördes och även det lösöre som förvarades i och omkring byggnaderna. Spåranläggningen i omedelbar anslutning till byggnaderna skadades svårt.

Återställande är inte aktuellt då byggnadsminnet upphörde med anledning av brand samt att en återuppbyggd byggnad inte på ett bra sätt kan återge historiska minnet. Länsstyrelsen har beslutat häva byggnadsminnet.

#### Beskrivning av ärendet

Den 25 juni 2016 totalförstördes de så kallade Tyskmagasinen vid en brand. Magasinen var tidigt 1900 tal Luleås tidiga industri med fokus på sågverk och massaindusti. Vid andra världskriget användes magasinen av tyska armén för omlastning av gods för vidare transport till Norge, Finland och Ryssland.

Under 2016-2018 har området städats av saneringsfirma för att återställa marken, arbetet är ännu ej slutfört och ett pågående skadeärenden finns med Luleå kommuns försäkringsbolag.



Järnvägsspåret som är i direkt anslutning till byggnaderna är skadade både räls och syllar. Se gulmarkerat område på bild.



Gulmarkerade området är påverkat av branden och rivs i sin helhet, ingår i ersättningsanspråket på försäkringsbolaget.

Ytan mellan det gulmarkerade och vattnet där magasinerna stått är idag sand- och grusyta som innehåller föroreningar från branden. Föroreningarna består av metallskrot, glassplitter och annat som inte plockats bort.



Stadsbyggnadsförvaltningen 2018-05-31

Ytan skall saneras så att en acceptabel yta bestående av grus och sand uppnås.

Minnestavlor av enklare modell kan uppföras för att påminna om platsen. Förslag på text och bilder kan eventuellt stadsarkivet bistå med.



Källa: <https://www.scancord.net/269-informationstavlor-foer-utomhusbruk>

Byggnaderna skyddades före branden. Efter branden har Länsstyrelsen i Norrbotten beslutat upphäva byggnadsminnet, se bilaga.

Under 2016 lämnades information till stadsbyggnadsnämnden att skadorna var så omfattande att det inte motiverade en återuppbyggnad. Ovanstående beslutsunderlag utgör basen i nuvarande ställningstagande.

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att riva spåransläggningen fram till växeln vid huvudspåret, enligt bifogad skiss, samt iordningsställa platsen där massmagasinen stått med minnestavla som beskriver det tidigare byggnadsminnet.



### Sammanträdet

Tillförordnad avdelningschef för Fastigheter föredrar ärendet.

Stadsbyggnadsnämnden ajourneras i 10 minuter kl 9.45-9.55 för överläggning i partigrupperna.

Margaretha Lindbäck (S) föreslår nämnden besluta att ändra punkt 1 i förslaget till - *riva spåraneläggningen från punkt A ner mot vattnet, se bilaga.*

Nils-Olov Lindfors (C), Bo Larsson (M) och Viveka Nordlund (L) lämnar följande skriftliga förslag – *att stickspåret ner till "Tyskmagasinet" inte får rivas förrän en lösning uppnåtts med Malmbanans vänner (fram till det gulmarkerade området, där rälsen är skadad).*

### Beslutsgång

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till förvaltningens förslag med ändringsförslag från Margaretha Lindbäck (S) samt förslag från Nils-Olov Lindfors (C), Bo Larsson (M) och Viveka Nordlund (L) och finner att nämnden beslutar bifalla förvaltningens förslag med ändringsförslag från Margaretha Lindbäck (S).

Nils-Olov Lindfors (C), Bo Larsson (M) och Viveka Nordlund (L) reserverar sig mot beslutet.

### Beslutsunderlag

- Skriftligt förslag från (C), (M), (L) (bilaga), SBF hid 2018.3413
- Skiss enligt förslag från Margaretha Lindbäck (S) (bilaga), SBF hid 2018.3378
- Beslutsförslag 2018-06-05, SBF hid 2018.3375
- SBF 2016/1579-29 Information - Reglering av försäkringsskada Karlshäll 1:1, Tyskmagasinen, SBF hid 2017.505
- Beslut om hävande av byggnadsminnesförklaring LST dnr: 432-3468-2016 (bilaga), SBF hid 2018.3142
- Beslut om Byggnadsminnesförklaring av massamagasinen i Karlshäll, Karlsvik 1:1, Luleå kommun. LST dn: 221-17821-92 (bilaga), SBF hid 2018.3143

### Beslutet skickas till

KSAM



## § 129

### Medborgarförslag om hjälp med plogning för personer över 70 år

Ärendenr 2018/2-1.5.2.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar avslå medborgarförslaget.

#### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2017-12-18 § 275 att överlämna medborgarförslaget till stadsbyggnadsnämnden för beredning och beslut.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att avslå medborgarförslaget. Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Förslagsställaren föreslår i medborgarförslag att Luleå kommun ska erbjuda personer över 70 år hjälp med skottning av plogvallar.

Den föreslagna tjänsten skulle kräva extra resurser i administration och generera fler maskintimmar. Vidare är det svårt att göra en rättvis bedömning av vilka personer som skulle ha möjlighet att nyttja tjänsten. Ålder är inte ett begrepp som entydigt visar fysisk kondition och förmåga. Många personer yngre än 70 år har problem med värk i rygg, axlar och knän.

Av dessa skäl har inte stadsbyggnadsförvaltningen möjlighet att ta på sig den här typen av uppdrag.

#### Sammanträdet

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Beslutsförslag 2018-05-18, SBF hid 2018.3027
- Beslut kommunfullmäktige 2017-12-18 § 275, SBF hid 2018.4
- Medborgarförslag (bilaga), SBF hid 2018.6

#### Beslutet skickas till

Kansliet

Förslagsställaren



## § 130

### Medborgarförslag om belysning och grillplats på Östermalm

Ärendenr 2018/173-1.5.2.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

#### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2018-01-29 § 12 att överlämna medborgarförslaget till stadsbyggnadsnämnden för beredning och beslut.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att avslå medborgarförslaget. Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att parken vid kvarteret Cedern på Östermalm får belysning på lekplats och gångväg samt en grillplats utplacerad.

Stadsbyggnadsförvaltningens föreslår stadsbyggnadsnämnden att avslå medborgarförslaget, med hänvisning att parken kan läggas in som ett utredningsprojekt kopplat till andra behov av ny- och ombyggnad av parker och lekplatser som tas upp i kommande utvecklingsplan centrum.

#### Beskrivning av ärendet

Parken vid kv Cedern är en värdefull grönyta och här finns en lekplats samt en boll- och isbana. Parken har nyttjats under lång tid och här har även kommunens parkavdelning haft arbetslokaler kopplat till drift och underhåll i centrum.

Lekplatsen rustades upp senast 2006 och parkens arbetslokaler avvecklades 2014. Området runt parken har förändrats. Det har tillskapats fler bostäder och andra verksamheter, exempelvis förskola har etablerats. Förutom lekplatsen som fungerar väl ser vi liksom förslagsställaren att det finns behov av ytterligare åtgärder i syfte att höja parkens kvalitet, attraktivitet, tillgänglighet och trygghet.

Parken finns inte med i budgetplan för 2018-2020 och därför bör förslaget avslås, men användningen kopplat till kommande utvecklingsplan centrum bör utredas vidare.



### **Sammanträdet**

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse 2018-02-15, SBF hid 2018.3028
- Medborgarförslag (bilaga), SBF hid 2018.735
- Beslut kommunfullmäktige 2018-01-29 § 12, KLF änr 2017/1652, SBF hid 2018.733

### **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren  
Kommunledningsförvaltningens kansli



## § 131

### **Antagande av detaljplan för del av Hertsön 11:1, Ejdergränd 18**

Ärendenr 2017/1687-3.1.1.3

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta detaljplan för del av Hertsön 11:1, Ejdergränd 18.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsens beslutade 2017-10-09 § 229 att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta förslag till ny detaljplan för del av Hertsön 11:1, Ejdergränd.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta anta detaljplan för del av Hertsön 11:1, Ejdergränd 18. Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Ett förslag till detaljplan har visats för samråd under perioden 2018-01-11 t o m 2018-02-02. Efter samrådet har justeringar gjorts med anledning av inkomna synpunkter/kommentarer. Planförslaget har därefter visats för granskning under perioden 2018-03-26 t o m 2018-04-18.

Detaljplanens huvudsakliga syfte är att möjliggöra förtätning inom befintligt bostadsområde genom tillkommande bostäder på fastigheten del av Hertsön 11:1. Planförslaget syftar även till att säkerställa de kulturhistoriska värden som finns i och med norrbottengården.

Planområdet utgörs av fastigheten del av Hertsön 11:1 och är beläget på Hertsön mellan Ejdergränd och Doppinggränd. Omkringliggande fastigheter är bebyggda med småhus i ett och ett halvt plan uppförda på 1970-talet.

Detaljplanen upprättas med så kallat standardförfarande, enligt Plan- och Bygglagens (2010:900) lydelse efter 2 januari 2015. Standardförfarande kan tillämpas när vissa villkor är uppfyllda, bland annat ska planförslaget vara förenligt med översiktsplanen. I detta fall görs bedömningen att planförslaget är förenligt med översiktsplanen.

#### **Sammanträdet**

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.



### **Beslutsunderlag**

- Beslutsförslag 2018-05-14, SBF hid 2018.3029
- Planuppdrag – Beslut KS 2017-10-09 § 299 (Ärendenr 2017/742) (bilaga), SBF hid 2017.5892
- Plankarta med bestämmelser (bilaga) A4, SBF hid 2018.2617
- Planbeskrivning (bilaga), SBF hid 2018.2618
- Granskningsutlåtande (bilaga), SBF hid 2018.2619

### **Beslutet skickas till**

Enligt sändlista-beslut SBF 2017/1687





## § 132

### Lokalisering av ett nytt badhus på Hertsön

Ärendenr 2017/1681-3.1.1.3

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna stadsbyggnadsförvaltningens förslag till placering av ett nytt badhus på Hertsön.

#### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2017-10-09 (§ 222) ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att i samråd med fritidsförvaltningen föreslå placering av ett nytt badhus på Hertsön och att ta fram en ny detaljplan för den plats som slutligen godkänns.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna förslag till placering av ett nytt badhus på Hertsön. Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en lokaliseringsstudie som stöd för uppdraget. Tre olika förslag till placering har prövats utifrån givna krav på badhusets funktion och innehåll, tidigare kommunala ställningstaganden och plan- och bygglagens regler om lämplighetsprövning av mark och bebyggelse såsom möjligheten att kunna ordna med teknisk infrastruktur, omgivningspåverkan, markförhållanden etc.

Stadsbyggnadsförvaltningen anser att en placering på ytan nordväst om Hertsöskolan, som idag innehåller en mindre restaurangbyggnad och i övrigt en grönyta, är den mest lämpade placeringen för ett nytt badhus. Bedömningen grundas på att platsen uppfyller verksamhetens ytbehov, det är nära till busshållplats och anslutande gång- och cykelvägar, de närliggande verksamheterna ger möjlighet till samnyttjande, exempelvis av parkering. Platsens läge i nära anslutning till både bostäder och övrig centrumbebyggelse kan förväntas bidra till en känsla av trygghet och till jämställdhet, samt att byggnaden i sig med en genomtänkt arkitektonisk utformning även kan bidra till att definiera centrum och förstärka stadsdelens identitet.

Under uppdragets gång har berörda sakkunniga, såväl inom som i andra förvaltningar, getts möjlighet att bidra med kunskap och att lämna synpunkter.



### **Sammanträdet**

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### **Beslutsunderlag**

Beslutsförslag 2018-05-14, SBF hid 2018.3030

Planuppdrag - Beslut KS 2017-10-09 § 222, KLF änr 2017/1116 (bilaga), SBF hid 2017.5879

Lokaliseringsstudie för ett nytt badhus på Hertsön, SBF hid 2018.2942

### **Beslutet skickas till**

Fritidsnämnden



## § 133

### Tallhedsvägens lekplats, Råneå - Igångsättningstillstånd

Ärendenr 2017/2095-3.4.5.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att

1. omföra investeringsmedel från projekt 33762 Porsö bagarstugas lekplats till projekt 33761 Tallhedsvägens lekplats, ombyggnad av lekplats med 500 000 kronor.
2. godkänna projektbudget 2 500 000 kronor samt bevilja. igångsättningstillstånd för 33761 Tallhedsvägens lekplats.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att

1. omföra investeringsmedel från projekt 33762 Porsö bagarstugas lekplats till projekt 33761 Tallhedsvägens lekplats, ombyggnad av lekplats med 500 000 kronor.
2. godkänna projektbudget 2 500 000 kronor samt bevilja. igångsättningstillstånd för 33761 Tallhedsvägens lekplats.

Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Tallhedsvägens lekplats i Råneå är idag sliten med litet lekutbud. Enligt riktlinje i Råneås utvecklingsplan ska lekplatsen ha status som områdeslekplats och erbjuda lek för både mindre och större barn. Där ska också finnas träningsutrustning för vuxna och äldre.

Projektet är överlämnat till avdelning Investering inför delprocess bygga och projektledare är tilldelad, representant från stadsplanering är projektansvarig. Förfrågningsunderlag är framtaget och närmast föreligger upphandling av entreprenör för att som planerat bygga lekplatsen under 2018.

Investeringsmedel från projekt 33762 Porsö bagarstugas lekplats föreslås omfördelas till projekt 33761 Tallhedsvägens lekplats med 500 000 kronor. Omfördelningen påverkar inte genomförandet av projekt 33762 Porsö bagarstugas lekplats, som kommer att uppföras enligt planerat.

Bedömd projektbudget blir 2 500 000 kronor.



### **Sammanträdet**

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### **Beslutsunderlag**

Beslutsförslag 2018-04-10, SBF hid 2018.3031

Kartbild (bilaga), SBF hid 2018.2879

Utvecklingsplan för Råneå



## § 134

### **Införande av lokal trafikföreskrift på Rutviks byaväg**

Ärendenr 2018/574-3.4.6.6

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta lokal trafikföreskrift 2580 2018-00005 om 50 km/h på Rutviks byaväg.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att anta lokal trafikföreskrift 2580 2018-00005 om 50 km/h på Rutviks byaväg.

Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Med anledning av övertagande av del av Trafikverkets väg 965, Rutviks byaväg, delen som ligger utanför tätbebyggt område i Rutvik och ansluter till väg 965.1 statlig väg behöver Luleå kommun besluta om lokal trafikföreskrift gällande hastighet om 50 km/h.

På aktuell vägsträcka som ligger utanför det tätbebyggda området har idag Länsstyrelsen beslut om 50 km/h. Vägen är ca 200 meter lång och ansluter till väg 965.1 där gällande hastighet är 50 km/h.

Då denna del av vägen ligger utanför tätbebyggt område blir hastigheten 70 km/h (bashastighet utanför tätbebyggt område) om inte Luleå kommun tar beslut och inför lokal trafikföreskrift om 50 km/h. Sträckan är för kort för 70 km/h.

Luleå kommun avser att behålla samma hastighet och överta beslut om detta, samtidigt som länsstyrelsen upphäver sitt beslut.

#### **Sammanträdet**

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2018-04-20, SBF hid 2018.3032

Lokal trafikföreskrift 2580 2018-00005 (bilaga), SBF hid 2018.2774

#### **Beslutet skickas till**

Länsstyrelsen



## § 135

### Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Sunderbyn

Ärendenr 2018/575-3.4.6.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00135 om 30 km/tim tätbebyggt område i Sunderbyn, enligt bifogat förslag.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00135 om 30 km/tim tätbebyggt område i Sunderbyn, enligt bifogat förslag. Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Sunderbyn. I bostadsområden vistas gående och cyklister tillsammans med bilister på gatorna. För att uppnå en hög trafiksäkerhet och en trygg boendemiljö är det viktigt att bilarnas hastighet är låg. För att skapa en förståelse för hastighetsgränserna är det samtidigt viktigt att samma hastighet gäller på gator med liknande karaktär.

Bränslan ligger nordväst om Södra Sunderbyn. Hela Bränslan är i nuläget skyltat med 50 km/tim. Hastighetsgränsen föreslås ändras till 30 km/tim tätbebyggt på både Träskbergsvägen och på Bränslanvägen.

Längs med dessa sträckor ligger husen nära vägen och fotgängare och cyklister samsas med bilister. För att uppnå en hög trafiksäkerhet och en trygg boendemiljö är det viktigt att bilarnas hastighet är låg. Många fotgängare och cyklister rör sig utefter Träskbergsvägen för att nå gång- och cykelbanan som sträcker sig längs med Sunderbyvägen. Bränslanvägen är mycket smal.

Den övre av de två kartorna visar dagens hastigheter i Sunderbyn. Den nedre visar de föreslagna hastigheterna.



Dagens hastigheter i Sunderbyn. Ljusblåa gator = 50 km/tim.



Föreslagna hastigheter i Sunderbyn. Ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim.



### Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. Denna översyn har föranletts av en önskan från Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting, SKL, om att skapa en nationell helhetssyn när det gäller hastighetsklassificering i samband med att nya hastighetssteg infördes 2008. I samband med att de nya hastigheterna infördes gav SKL och Trafikverket ut en handbok, "Rätt fart i staden". Arbetet med hastighetsöversynen har utgått från arbetssättet som presenteras i denna handbok.

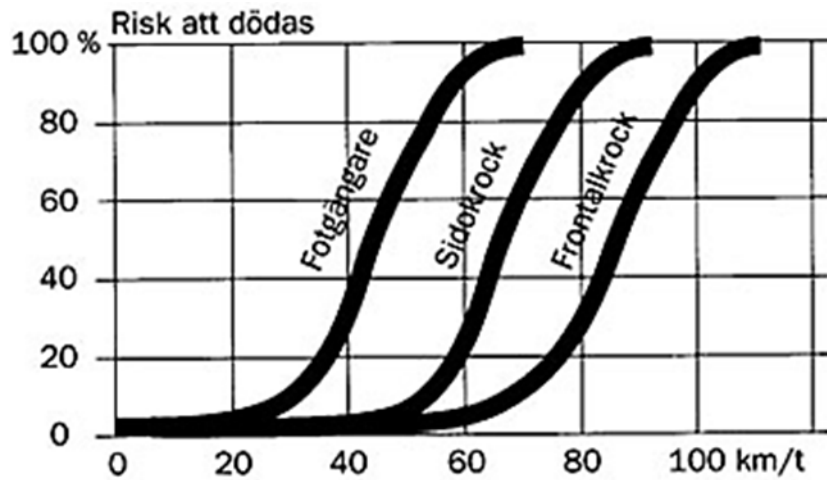
Hastighetsöversynen kommer i Luleå att ske etappvis och inleddes 2011 med nya hastigheter på centrumhalvön. I denna etapp kommer hastigheterna i bostadsområdena och byarna att ses över.

Idag varierar hastighetsgränserna på bostadsgatorna i kommunen mellan 30 och 50 km/tim. Två liknande gator i samma område kan ha olika hastigheter. Detta beror på att arbetet med att sänka hastigheterna på bostadsgatorna tidigare utgått från önskemål från de boende och till skillnad från denna översyn bara sett till områdena som helhet i enskilda fall.

Låg hastighet är en förutsättning för en trygg och säker trafikmiljö. För att uppnå en trygg trafikmiljö bör hastigheten inte vara högre än 30 km/tim på de platser där gående och cyklister blandas med motorfordon. Vid denna hastighet finns det möjlighet till den kontakt, mellan oskyddade trafikanter och de som färdas i motorfordon, som är en av förutsättningarna till hög trygghet.

En människas kropp klarar bara av att utsättas för en viss mängd våld. Inom trafiken kallas de krafter kroppen utsätts för vid en olycka för krockvåld. För att en människa ska ha stora chanser att överleva vid en trafikolycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon ska det inblandade fordonets hastighet inte vara högre än 30 km/tim. Om den är högre än 30 km/tim minskar chansen att överleva betydligt. En låg hastighet är viktig vid alla typer av olyckor för att minska risken att någon av de inblandade ska skadas svårt eller omkomma. I tabellen nedan visas sambandet mellan hastigheten fordonet färdas i och risken för de inblandade att omkomma till följd av olyckan. Grafens första kurva representerar en olycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon, den andra en olycka där ett motorfordon kör in i sidan av ett annat och den tredje en kollision mellan två motorfordon framifrån.



*Krockvårdskurva*

### Genomförande

Då förslagen innebär att många nya hastighetsskyltar behövs och att befintliga i vissa fall måste flyttas är det inte möjligt att genomföra all omskyltning på en gång. Tekniska nämnden har under 2013, 2014 och 2017 beslutat om hastighetsändringar i ett antal andra bostadsområden. Den kvarvarande delen av översynen kommer att presenteras för Stadsbyggnadsnämnden områdesvis under 2018. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Sunderbyn.

### Sammanträdet

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-04-10, SBF hid 2018.3033

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00135 (bilaga), SBF hid 2018.3034



## § 136

### Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Sundom

Ärendenr 2018/573-3.4.6.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta trafikföreskrift 2580 2018:00136 om 30 km/tim tätbebyggt område i Sundom enligt bifogat förslag.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att anta trafikföreskrift 2580 2018:00136 om 30 km/tim tätbebyggt område i Sundom enligt bifogat förslag. Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Sundom. I bostadsområden vistas gående och cyklister tillsammans med bilister på gatorna. För att uppnå en hög trafiksäkerhet och en trygg boendemiljö är det viktigt att bilarnas hastighet är låg. För att skapa en förståelse för hastighetsgränserna är det samtidigt viktigt att samma hastighet gäller på gator med liknande karaktär.

Sundomsvägen går genom Sundom och är byns förbindelse till E4:an. Från Sundomsvägen finns flera smala avtagsvägar där gående och cyklister vistas tillsammans med bilister och där bostadshusen ligger nära vägen. För att uppnå en hög trafiksäkerhet och en trygg boendemiljö är det viktigt att bilarnas hastighet är låg på dessa gator.

Sänkt hastighet, från 50 km/tim till 30 km/tim tätbebyggt, föreslås på fyra olika sträckor i Sundom. De sträckor som detta gäller är Markusvägen, en sträcka av Sundomsvägen, den del av Backarvägen som ligger norr om Lakabäcken samt den del av Gussövägen som ligger norr om de två insjöarna Östra - och Västra Lakaviken. Alla fyra sträckorna är smala bostadsgator där gående och cyklister samsas med bilister.

Den övre av de två kartorna visar dagens hastigheter i Sundom. Den nedre visar de föreslagna hastigheterna.



Dagens hastigheter i Sundom. Orangea gator = 70 km/tim, ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim.



Föreslagna hastigheter i Sundom. Orangea gator = 70 km/tim, ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim.

### Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. Denna översyn har föranletts av en önskan från



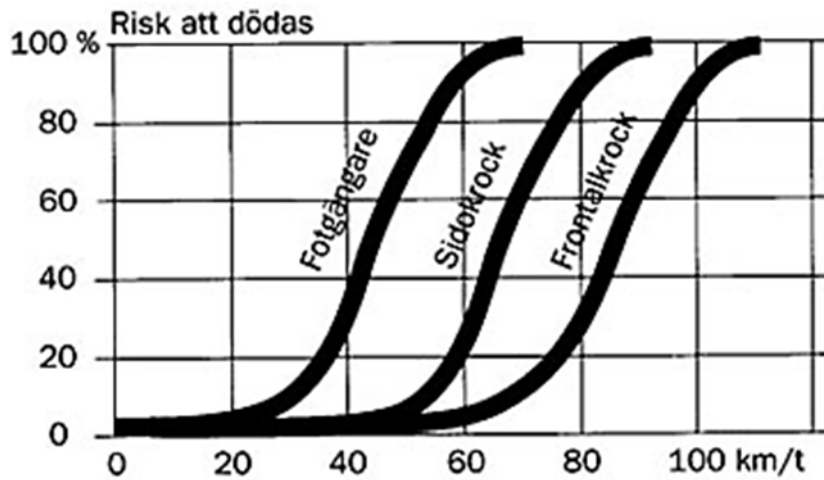
Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting, SKL, om att skapa en nationell helhetssyn när det gäller hastighetsklassificering i samband med att nya hastighetssteg infördes 2008. I samband med att de nya hastigheterna infördes gav SKL och Trafikverket ut en handbok, "Rätt fart i staden". Arbetet med hastighetsöversynen har utgått från arbetssättet som presenteras i denna handbok.

Hastighetsöversynen kommer i Luleå att ske etappvis och inleddes 2011 med nya hastigheter på centrumhalvön. I denna etapp kommer hastigheterna i bostadsområdena och byarna att ses över.

Idag varierar hastighetsgränserna på bostadsgatorna i kommunen mellan 30 och 50 km/tim. Två liknande gator i samma område kan ha olika hastigheter. Detta beror på att arbetet med att sänka hastigheterna på bostadsgatorna tidigare utgått från önskemål från de boende och till skillnad från denna översyn bara sett till områdena som helhet i enstaka fall.

Låg hastighet är en förutsättning för en trygg och säker trafikmiljö. För att uppnå en trygg trafikmiljö bör hastigheten inte vara högre än 30 km/tim på de platser där gående och cyklister blandas med motorfordon. Vid denna hastighet finns det möjlighet till den kontakt, mellan oskyddade trafikanter och de som färdas i motorfordon, som är en av förutsättningarna till hög trygghet.

En människas kropp klarar bara av att utsättas för en viss mängd våld. Inom trafiken kallas de krafter kroppen utsätts för vid en olycka för krockvåld. För att en människa ska ha stora chanser att överleva vid en trafikolycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon ska det inblandade fordonets hastighet inte vara högre än 30 km/tim. Om den är högre än 30 km/tim minskar chansen att överleva betydligt. En låg hastighet är viktig vid alla typer av olyckor för att minska risken att någon av de inblandade ska skadas svårt eller omkomma. I tabellen nedan visas sambandet mellan hastigheten fordonet färdas i och risken för de inblandade att omkomma till följd av olyckan. Grafens första kurva representerar en olycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon, den andra en olycka där ett motorfordon kör in i sidan av ett annat och den tredje en kollision mellan två motorfordon framifrån.

*Krockvårdskurva*

### Genomförande

Då förslagen innebär att många nya hastighetsskyltar behövs och att befintliga i vissa fall måste flyttas är det inte möjligt att genomföra all omskyltning på en gång. Tekniska nämnden har under 2013, 2014 och 2017 beslutat om hastighetsändringar i ett antal andra bostadsområden. Den kvarvarande delen av översynen kommer att presenteras för Stadsbyggnadsnämnden områdesvis under 2018. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Sundom.

### Sammanträdet

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-05-18, SBF hid 2018.3035

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00136 (bilaga), SBF hid. 2018.3036



## § 137

### Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Måttsund

Ärendenr 2018/572-3.4.6.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att

1. anta trafikföreskrift 2580 2018:00133 om 30 km/tim tätbebyggt område i Måttsund enligt bifogat förslag.
2. anta trafikföreskrift 2580 2018:00134 om 30 km/tim tätbebyggt område i Måttsund enligt bifogat förslag.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att

1. anta trafikföreskrift 2580 2018:00133 om 30 km/tim tätbebyggt område i Måttsund enligt bifogat förslag.
2. anta trafikföreskrift 2580 2018:00134 om 30 km/tim tätbebyggt område i Måttsund enligt bifogat förslag.

Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

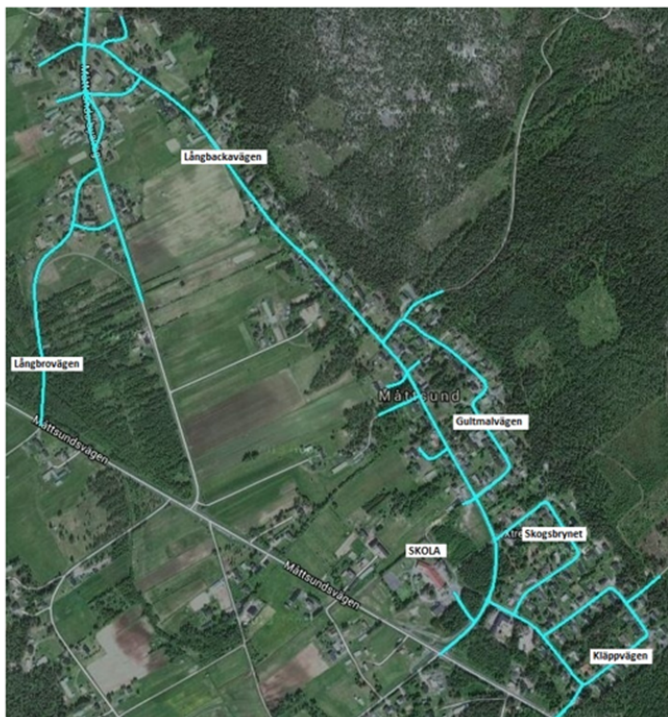
Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Måttsund. I bostadsområden vistas gående och cyklister tillsammans med bilister på gatorna. För att uppnå en hög trafiksäkerhet och en trygg boendemiljö är det viktigt att bilarnas hastighet är låg. För att skapa en förståelse för hastighetsgränserna är det samtidigt viktigt att samma hastighet gäller på gator med liknande karaktär.

Hela Måttsunds tätbebyggda område är i nuläget skyltat med hastigheten 50 km/tim. Långbackavägen sträcker sig mellan Måttsunds byaväg och Måttsundsvägen. Många bostadshus ligger i direkt anslutning till Långbackavägen eller längs med någon av de tre bostadsslingor (Gultmalvägen, Skogsbrynet och Kläppvägen) som ansluter till Långbackavägen. Många barn rör sig i området för att ta sig till och från Måttsundsskolan. Eftersom det inte finns några trottoarer samsas gående och cyklister med bilister.

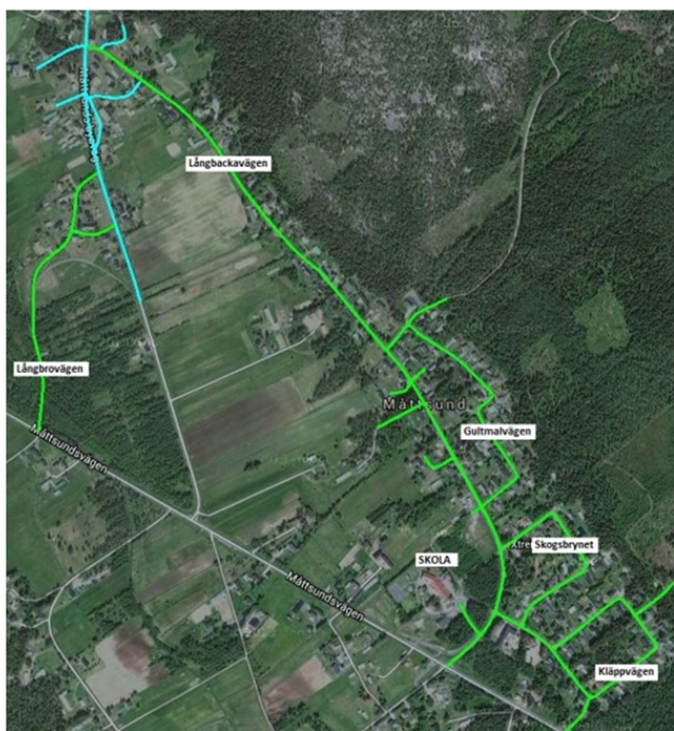
Hastigheten föreslås sänkas till 30 km/tim tätbebyggt på Långbackavägen, Gultmalvägen, Skogsbrynet och Kläppvägen. Även Långbrovägen, som är en mycket smal väg, föreslås få sänkt hastighet till 30 km/tim tätbebyggt.



Den övre av de två kartorna visar dagens hastigheter i Måttsund. Den nedre visar de föreslagna hastigheterna.



Dagens hastigheter i Måttsund. Ljusblåa gator = 50 km/tim.



Föreslagna hastigheter i Måttsund. Ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim.



### Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. Denna översyn har föranletts av en önskan från Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting, SKL, om att skapa en nationell helhetssyn när det gäller hastighetsklassificering i samband med att nya hastighetssteg infördes 2008. I samband med att de nya hastigheterna infördes gav SKL och Trafikverket ut en handbok, "Rätt fart i staden". Arbetet med hastighetsöversynen har utgått från arbetssättet som presenteras i denna handbok.

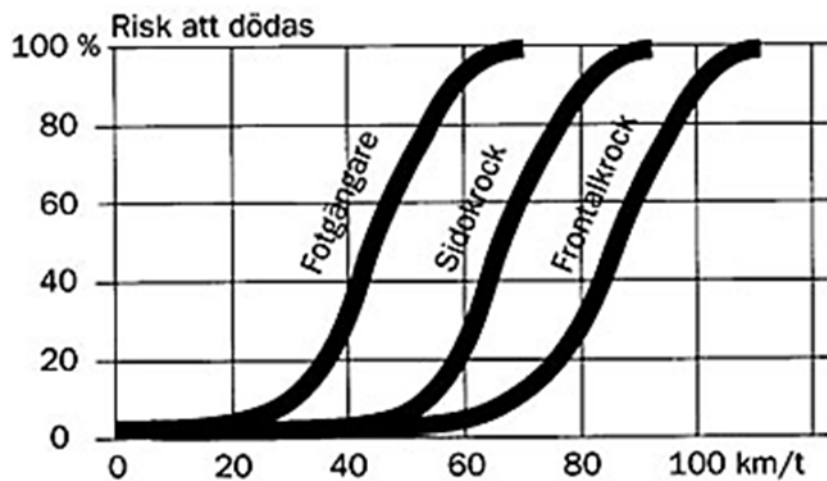
Hastighetsöversynen kommer i Luleå att ske etappvis och inleddes 2011 med nya hastigheter på centrumhalvön. I denna etapp kommer hastigheterna i bostadsområdena och byarna att ses över.

Idag varierar hastighetsgränserna på bostadsgatorna i kommunen mellan 30 och 50 km/tim. Två liknande gator i samma område kan ha olika hastigheter. Detta beror på att arbetet med att sänka hastigheterna på bostadsgatorna tidigare utgått från önskemål från de boende och till skillnad från denna översyn bara sett till områdena som helhet i enstaka fall.

Låg hastighet är en förutsättning för en trygg och säker trafikmiljö. För att uppnå en trygg trafikmiljö bör hastigheten inte vara högre än 30 km/tim på de platser där gående och cyklister blandas med motorfordon. Vid denna hastighet finns det möjlighet till den kontakt, mellan oskyddade trafikanter och de som färdas i motorfordon, som är en av förutsättningarna till hög trygghet.

En människas kropp klarar bara av att utsättas för en viss mängd våld. Inom trafiken kallas de krafter kroppen utsätts för vid en olycka för krockvåld. För att en människa ska ha stora chanser att överleva vid en trafikolycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon ska det inblandade fordonets hastighet inte vara högre än 30 km/tim. Om den är högre än 30 km/tim minskar chansen att överleva betydligt. En låg hastighet är viktig vid alla typer av olyckor för att minska risken att någon av de inblandade ska skadas svårt eller omkomma. I tabellen nedan visas sambandet mellan hastigheten fordonet färdas i och risken för de inblandade att omkomma till följd av olyckan. Grafens första kurva representerar en olycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon, den andra en olycka där ett motorfordon kör in i sidan av ett annat och den tredje en kollision mellan två motorfordon framifrån.



*Krockvårdskurva*

### Genomförande

Då förslagen innebär att många nya hastighets skyltar behövs och att befintliga i vissa fall måste flyttas är det inte möjligt att genomföra all omskyltning på en gång. Tekniska nämnden har under 2013, 2014 och 2017 beslutat om hastighetsändringar i ett antal andra bostadsområden. Den kvarvarande delen av översynen kommer att presenteras för Stadsbyggnadsnämnden områdesvis under 2018. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Måttsund.

### Sammanträdet

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-04-10, SBF hid 2018.3037

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00133 (bilaga), SBF hid 2018.3039

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00134 (bilaga), SBF hid 2018.3038



## § 138

### Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Brändön

Ärendenr 2018/571-3.4.6.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att

1. anta trafikföreskrift 2580 2018:00125 om 30 km/tim tätbebyggt område i Brändön enligt bifogat förslag.
2. anta trafikföreskrift 2580 2018:00126 om 30 km/tim tätbebyggt område i Brändön enligt bifogat förslag.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att

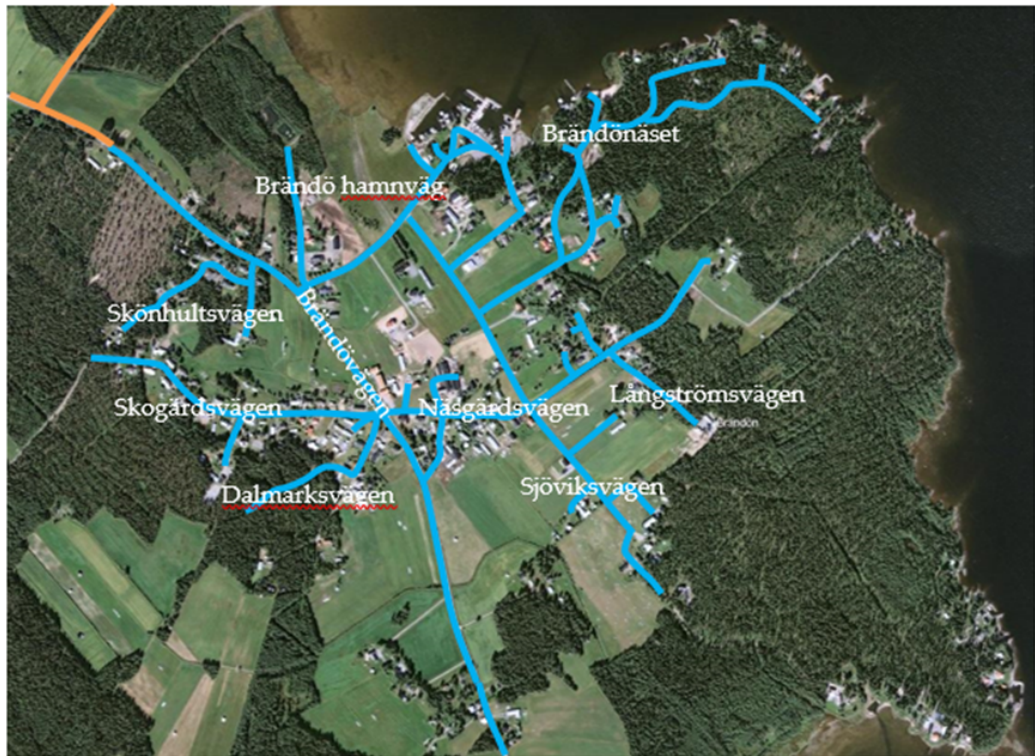
1. anta trafikföreskrift 2580 2018:00125 om 30 km/tim tätbebyggt område i Brändön enligt bifogat förslag.
2. anta trafikföreskrift 2580 2018:00126 om 30 km/tim tätbebyggt område i Brändön enligt bifogat förslag.

Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. I detta ärende föreslås nya hastigheter på Brändön. I bostadsområden vistas gående och cyklister tillsammans med bilister på gatorna. För att uppnå en hög trafiksäkerhet och en trygg boendemiljö är det viktigt att bilarnas hastighet är låg. För att skapa en förståelse för hastighetsgränserna är det samtidigt viktigt att samma hastighet gäller på gator med liknande karaktär.

I Brändön föreslås att alla bostadsgator inom tätbebyggt område får hastighetsbegränsningen 30 km/tim tätbebyggt. De flesta av dessa vägar är smala och grusbelagda, och bilister får samsas med gående och cyklister om utrymmet. Brändövägen som går genom området behåller sin nuvarande hastighet på 50 km/tim.

Den övre av de två kartorna visar dagens hastigheter på Brändön. Den nedre visar de föreslagna hastigheterna.



Dagens hastigheter på Brändön. Orangea gator = 70 km/tim, ljusblåa gator = 50 km/tim.



Föreslagna hastigheter på Brändön. Orangea gator = 70 km/tim, ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim.



### Beskrivning av ärendet

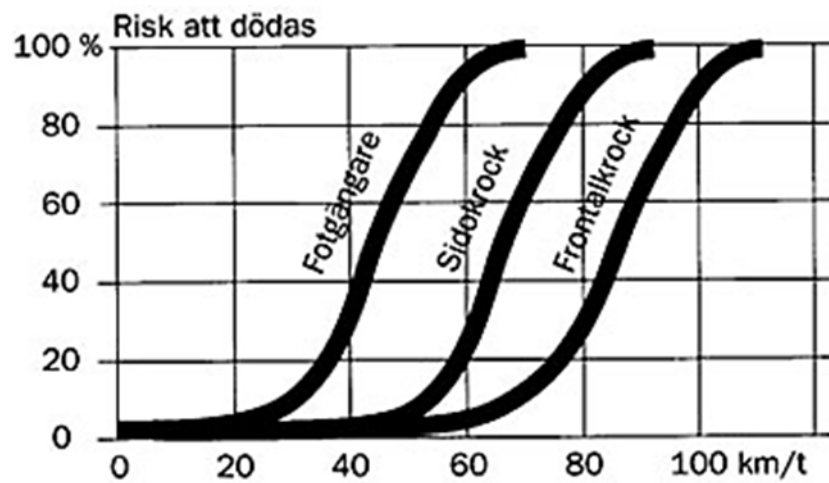
Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. Denna översyn har föranletts av en önskan från Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting, SKL, om att skapa en nationell helhetssyn när det gäller hastighetsklassificering i samband med att nya hastighetssteg infördes 2008. I samband med att de nya hastigheterna infördes gav SKL och Trafikverket ut en handbok, "Rätt fart i staden". Arbetet med hastighetsöversynen har utgått från arbetssättet som presenteras i denna handbok.

Hastighetsöversynen kommer i Luleå att ske etappvis och inleddes 2011 med nya hastigheter på centrumhalvön. I denna etapp kommer hastigheterna i bostadsområdena och byarna att ses över.

Idag varierar hastighetsgränserna på bostadsgatorna i kommunen mellan 30 och 50 km/tim. Två liknande gator i samma område kan ha olika hastigheter. Detta beror på att arbetet med att sänka hastigheterna på bostadsgatorna tidigare utgått från önskemål från de boende och till skillnad från denna översyn bara sett till områdena som helhet i enstaka fall.

Låg hastighet är en förutsättning för en trygg och säker trafikmiljö. För att uppnå en trygg trafikmiljö bör hastigheten inte vara högre än 30 km/tim på de platser där gående och cyklister blandas med motorfordon. Vid denna hastighet finns det möjlighet till den kontakt, mellan oskyddade trafikanter och de som färdas i motorfordon, som är en av förutsättningarna till hög trygghet.

En människas kropp klarar bara av att utsättas för en viss mängd våld. Inom trafiken kallas de krafter kroppen utsätts för vid en olycka för krockvåld. För att en människa ska ha stora chanser att överleva vid en trafikolycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon ska det inblandade fordonets hastighet inte vara högre än 30 km/tim. Om den är högre än 30 km/tim minskar chansen att överleva betydligt. En låg hastighet är viktig vid alla typer av olyckor för att minska risken att någon av de inblandade ska skadas svårt eller omkomma. I tabellen nedan visas sambandet mellan hastigheten fordonet färdas i och risken för de inblandade att omkomma till följd av olyckan. Grafens första kurva representerar en olycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon, den andra en olycka där ett motorfordon kör in i sidan av ett annat och den tredje en kollision mellan två motorfordon framifrån.



### Sammanträdet

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-04-10, SBF hid 2018.3040

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00125 (bilaga), SBF hid 2018.3042

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00126 (bilaga), SBF hid 2018.3041



## § 139

### Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Björnsbyn

Ärendenr 2018/570-3.4.6.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00132 om 30 km/tim tätbebyggt område i Björnsbyn enligt bifogat förslag.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00132 om 30 km/tim tätbebyggt område i Björnsbyn enligt bifogat förslag. Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Björnsbyn. I bostadsområden vistas gående och cyklister tillsammans med bilister på gatorna. För att uppnå en hög trafiksäkerhet och en trygg boendemiljö är det viktigt att bilarnas hastighet är låg. För att skapa en förståelse för hastighetsgränserna är det samtidigt viktigt att samma hastighet gäller på gator med liknande karaktär.

I Björnsbyn föreslås det att alla delar av bostadsgatan Holmsundsgatan skyltas med hastigheten 30 km/tim tätbebyggt. Holmsundsgatan är en kort väg, med bostadsgator på var sida, som leder ner till en återvändsgränd där en cykel- och gångväg mot Porsön tar vid. Kommer man gående eller på cykel från denna gång- och cykelväg får man samsas med bilisterna om utrymme fram till Björnsbyvägen börjar.

Den övre av de två kartorna visar dagens hastigheter i Björnsbyn. Den nedre visar de föreslagna hastigheterna.



Dagens hastigheter i Björsbyn. Orangea gator = 70 km/tim, ljusblåa gator = 50 km/tim.



Föreslagna hastigheter i Björsbyn. Orangea gator = 70 km/tim, ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim.



### Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. Denna översyn har föranletts av en önskan från Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting, SKL, om att skapa en nationell helhetssyn när det gäller hastighetsklassificering i samband med att nya hastighetssteg infördes 2008. I samband med att de nya hastigheterna infördes gav SKL och Trafikverket ut en handbok, "Rätt fart i staden". Arbetet med hastighetsöversynen har utgått från arbetssättet som presenteras i denna handbok.

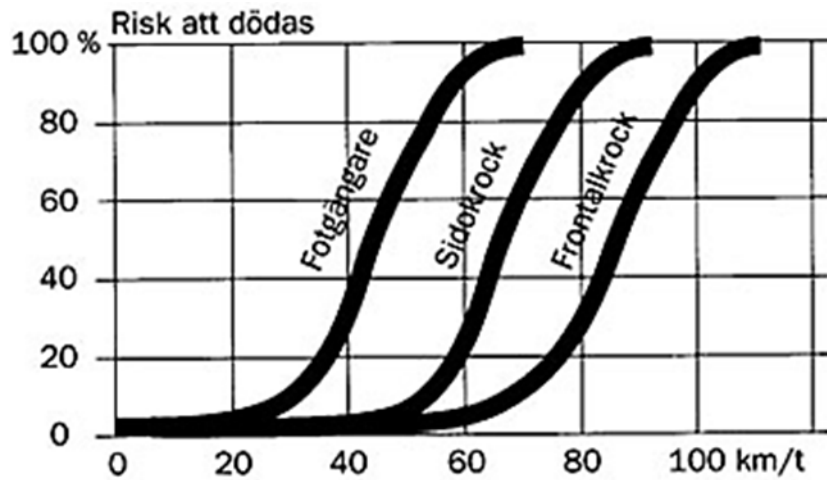
Hastighetsöversynen kommer i Luleå att ske etappvis och inleddes 2011 med nya hastigheter på centrumhalvön. I denna etapp kommer hastigheterna i bostadsområdena och byarna att ses över.

Idag varierar hastighetsgränserna på bostadsgatorna i kommunen mellan 30 och 50 km/tim. Två liknande gator i samma område kan ha olika hastigheter. Detta beror på att arbetet med att sänka hastigheterna på bostadsgatorna tidigare utgått från önskemål från de boende och till skillnad från denna översyn bara sett till områdena som helhet i enstaka fall.

Låg hastighet är en förutsättning för en trygg och säker trafikmiljö. För att uppnå en trygg trafikmiljö bör hastigheten inte vara högre än 30 km/tim på de platser där gående och cyklister blandas med motorfordon. Vid denna hastighet finns det möjlighet till den kontakt, mellan oskyddade trafikanter och de som färdas i motorfordon, som är en av förutsättningarna till hög trygghet.

En människas kropp klarar bara av att utsättas för en viss mängd våld. Inom trafiken kallas de krafter kroppen utsätts för vid en olycka för krockvåld. För att en människa ska ha stora chanser att överleva vid en trafikolycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon ska det inblandade fordonets hastighet inte vara högre än 30 km/tim. Om den är högre än 30 km/tim minskar chansen att överleva betydligt. En låg hastighet är viktig vid alla typer av olyckor för att minska risken att någon av de inblandade ska skadas svårt eller omkomma. I tabellen nedan visas sambandet mellan hastigheten fordonet färdas i och risken för de inblandade att omkomma till följd av olyckan. Grafens första kurva representerar en olycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon, den andra en olycka där ett motorfordon kör in i sidan av ett annat och den tredje en kollision mellan två motorfordon framifrån.



*Krockvårdskurva*

### Genomförande

Då förslagen innebär att många nya hastighets skyltar behövs och att befintliga i vissa fall måste flyttas är det inte möjligt att genomföra all omskyltning på en gång. Tekniska nämnden har under 2013, 2014 och 2017 beslutat om hastighetsändringar i ett antal andra bostadsområden. Den kvarvarande delen av översynen kommer att presenteras för Stadsbyggnadsnämnden områdesvis under 2018. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Björnsbyn.

### Sammanträdet

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-04-09, SBF hid 2018.2043

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00132 (bilaga), SBF hid 2018.3044



## § 140

### Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Bensbyn

Ärendenr 2018/569-3.4.6.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att

1. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00129 om 30 km/tim tätbebyggt område i Bensbyn enligt bifogat förslag.
2. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00131 om 30 km/tim tätbebyggt område i Bensbyn enligt bifogat förslag.
3. upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2010-00671.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att

1. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00129 om 30 km/tim tätbebyggt område i Bensbyn enligt bifogat förslag.
2. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00131 om 30 km/tim tätbebyggt område i Bensbyn enligt bifogat förslag.
3. upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2010-00671.

Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Bensbyn. I bostadsområden vistas gående och cyklister tillsammans med bilister på gatorna. För att uppnå en hög trafiksäkerhet och en trygg boendemiljö är det viktigt att bilarnas hastighet är låg. För att skapa en förståelse för hastighetsgränserna är det samtidigt viktigt att samma hastighet gäller på gator med liknande karaktär.

I Bensbyn finns tre bostadsområden där hastigheten föreslås sänkas från 50 km/tim till 30 km/tim tätbebyggt. Det första området ligger i den nordvästra delen av byn och utgörs av vägarna Innerbyvägen och Benslinsvägen. Det andra området utgörs av Säguddsvägen. Det tredje området omfattar Nyhamnsvägen som leder ner till småbåtshamnen tillsammans med avtagsvägarna Näsbergs väg, Forslings väg, Maranäsvägen, Nordbergsvägen och Lundvägen.

I Bensbyn finns både permanentbostäder och fritidshus. Många av gatorna är smala obelagda vägar där gående och cyklister vistas tillsammans med bilister. För att uppnå en hög trafiksäkerhet och en trygg boendemiljö är det därför viktigt att bilarnas hastighet är låg.

Den övre av de två kartorna visar dagens hastigheter i Bensbyn. Den nedre visar de föreslagna hastigheterna.



*Dagens hastigheter i Bensbyn. Orangea gator = 70 km/tim, ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim, lila gator = gångfartsområde.*



Föreslagna hastigheter i Bensbyn. Orangea gator = 70 km/tim, ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim, lila gator = gångfartsområde.

### Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. Denna översyn har föranletts av en önskan från Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting, SKL, om att skapa en nationell helhetssyn när det gäller hastighetsklassificering i samband med att nya hastighetssteg infördes 2008. I samband med att de nya hastigheterna infördes gav SKL och Trafikverket ut en handbok, "Rätt fart i staden". Arbetet med hastighetsöversynen har utgått från arbetssättet som presenteras i denna handbok.

Hastighetsöversynen kommer i Luleå att ske etappvis och inleddes 2011 med nya hastigheter på centrumhalvön. I denna etapp kommer hastigheterna i bostadsområdena och byarna att ses över.

Idag varierar hastighetsgränserna på bostadsgatorna i kommunen mellan 30 och 50 km/tim. Två liknande gator i samma område kan ha olika hastigheter. Detta beror på att arbetet med att sänka hastigheterna på bostadsgatorna tidigare utgått från önskemål från de boende och till skillnad från denna översyn bara sett till områdena som helhet i enstaka fall.

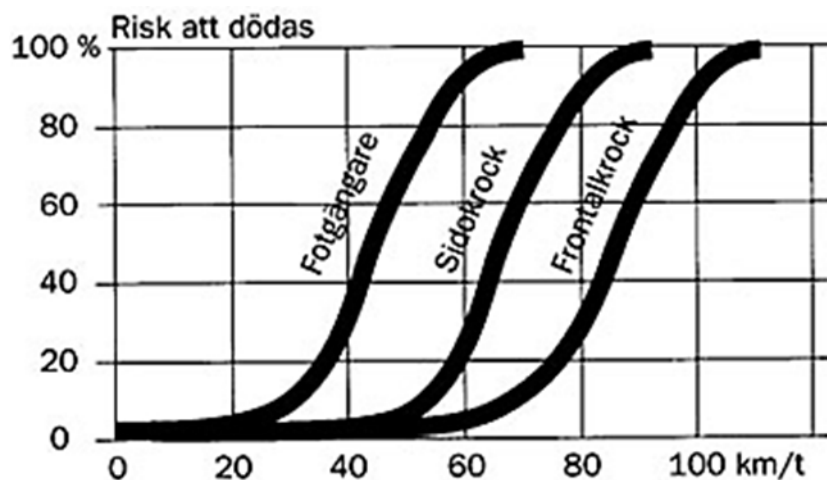
### Låg hastighet är en förutsättning för en trygg och säker trafikmiljö

För att uppnå en trygg trafikmiljö bör hastigheten inte vara högre än 30 km/tim på de platser där gående och cyklister blandas med motorfordon. Vid denna hastighet finns det möjlighet till den kontakt, mellan oskyddade



trafikanter och de som färdas i motorfordon, som är en av förutsättningarna till hög trygghet.

En människas kropp klarar bara av att utsättas för en viss mängd våld. Inom trafiken kallas de krafter kroppen utsätts för vid en olycka för krockvåld. För att en människa ska ha stora chanser att överleva vid en trafikolycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon ska det inblandade fordonets hastighet inte vara högre än 30 km/tim. Om den är högre än 30 km/tim minskar chansen att överleva betydligt. En låg hastighet är viktig vid alla typer av olyckor för att minska risken att någon av de inblandade ska skadas svårt eller omkomma. I tabellen nedan visas sambandet mellan hastigheten fordonet färdas i och risken för de inblandade att omkomma till följd av olyckan. Grafens första kurva representerar en olycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon, den andra en olycka där ett motorfordon kör in i sidan av ett annat och den tredje en kollision mellan två motorfordon framifrån.



*Krockvåldskurva*

### Genomförande

Då förslagen innebär att många nya hastighetsskyltar behövs och att befintliga i vissa fall måste flyttas är det inte möjligt att genomföra all omskyltning på en gång. Tekniska nämnden har under 2013, 2014 och 2017 beslutat om hastighetsändringar i ett antal andra bostadsområden. Den kvarvarande delen av översynen kommer att presenteras för Stadsbyggnadsnämnden områdesvis under 2018. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Bensbyn.

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00131 är en rättelse av felaktigt utformad lokal trafikföreskrift 2580 2010-00671.



Markering runt området måste göras då hastigheterna även gäller terräng. Delar av dagens hastighet är 30 km/h och lämnas oförändrad.

**Sammanträdet**

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2018-04-09, SBF hid 2018.3045

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00129 (bilaga), SBF hid 2018.3048

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00131 (bilaga), SBF hid 2018.3047

Lokal trafikföreskrift 2580 2010-00671 (bilaga), SBF hid 2018.3046



## § 141

### Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Antnäs

Ärendenr 2018/568-3.4.6.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att

1. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00127 om 30 km/tim tätbebyggt område i Antnäs enligt bifogat förslag.
2. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00128 om 30 km/tim tätbebyggt område i Antnäs enligt bifogat förslag.
3. upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2010-00677.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att

1. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00127 om 30 km/tim tätbebyggt område i Antnäs enligt bifogat förslag.
2. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00128 om 30 km/tim tätbebyggt område i Antnäs enligt bifogat förslag.
3. upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2010-00677.

Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Antnäs. I bostadsområden vistas gående och cyklister tillsammans med bilister på gatorna. För att uppnå en hög trafiksäkerhet och en trygg boendemiljö är det viktigt att bilarnas hastighet är låg.

Längs med Karbinvägen i Antnäs växer ett nytt bostadsområde fram. För att skapa en förståelse för hastighetsgränserna är det viktigt att samma hastighet gäller på gator med liknande karaktär. Hastigheten på Karbinvägen föreslås därför begränsas till 30 km/tim tätbebyggt likt alla andra bostadsgator i Antnäs.

Den övre av de två kartorna visar dagens hastigheter i Antnäs. Den nedre visar de föreslagna hastigheterna.



*Dagens hastigheter i Antnäs. Röda gator = 110 km/tim, orangea gator = 70 km/tim, ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim.*



*Föreslagna hastigheter i Antnäs. Röda gator = 110 km/tim, orangea gator = 70 km/tim, ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim.*





### Beskrivning av ärendet

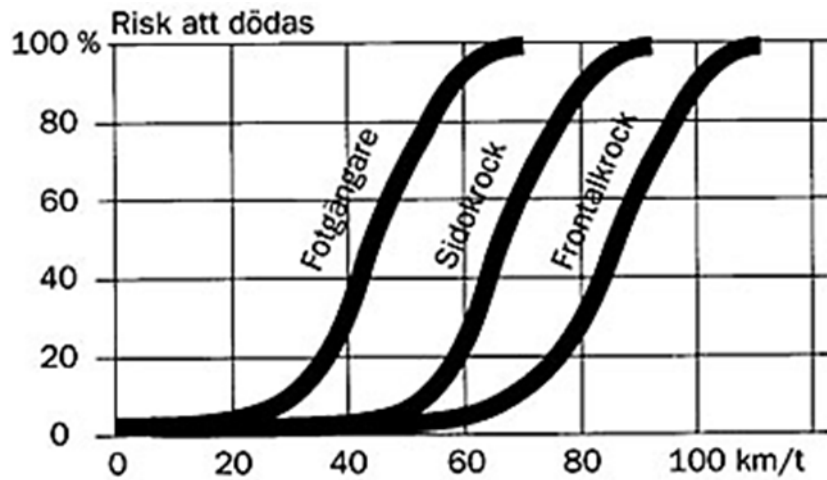
Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. Denna översyn har föranletts av en önskan från Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting, SKL, om att skapa en nationell helhetssyn när det gäller hastighetsklassificering i samband med att nya hastighetssteg infördes 2008. I samband med att de nya hastigheterna infördes gav SKL och Trafikverket ut en handbok, "Rätt fart i staden". Arbetet med hastighetsöversynen har utgått från arbetssättet som presenteras i denna handbok.

Hastighetsöversynen kommer i Luleå att ske etappvis och inleddes 2011 med nya hastigheter på centrumhalvön. I denna etapp kommer hastigheterna i bostadsområdena och byarna att ses över.

Idag varierar hastighetsgränserna på bostadsgatorna i kommunen mellan 30 och 50 km/tim. Två liknande gator i samma område kan ha olika hastigheter. Detta beror på att arbetet med att sänka hastigheterna på bostadsgatorna tidigare utgått från önskemål från de boende och till skillnad från denna översyn bara sett till områdena som helhet i enstaka fall.

Låg hastighet är en förutsättning för en trygg och säker trafikmiljö. För att uppnå en trygg trafikmiljö bör hastigheten inte vara högre än 30 km/tim på de platser där gående och cyklister blandas med motorfordon. Vid denna hastighet finns det möjlighet till den kontakt, mellan oskyddade trafikanter och de som färdas i motorfordon, som är en av förutsättningarna till hög trygghet.

En människas kropp klarar bara av att utsättas för en viss mängd våld. Inom trafiken kallas de krafter kroppen utsätts för vid en olycka för krockvåld. För att en människa ska ha stora chanser att överleva vid en trafikolycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon ska det inblandade fordonets hastighet inte vara högre än 30 km/tim. Om den är högre än 30 km/tim minskar chansen att överleva betydligt. En låg hastighet är viktig vid alla typer av olyckor för att minska risken att någon av de inblandade ska skadas svårt eller omkomma. I tabellen nedan visas sambandet mellan hastigheten fordonet färdas i och risken för de inblandade att omkomma till följd av olyckan. Grafens första kurva representerar en olycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon, den andra en olycka där ett motorfordon kör in i sidan av ett annat och den tredje en kollision mellan två motorfordon framifrån.

*Krockvårdskurva*

### Genomförande

Då förslagen innebär att många nya hastighets skyltar behövs och att befintliga i vissa fall måste flyttas är det inte möjligt att genomföra all omskyltning på en gång. Tekniska nämnden har under 2013, 2014 och 2017 beslutat om hastighetsändringar i ett antal andra bostadsområden. Den kvarvarande delen av översynen kommer att presenteras för Stadsbyggnadsnämnden områdesvis under 2018.

I detta ärende föreslås nya hastigheter i Antnäs.

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00128 är endast en rättelse av felaktigt utformad lokal trafikföreskrift 2580 2010-00677. Markering runt området måste göras då hastigheterna även gäller terräng. Dagens hastighet är 30 km/h och lämnas oförändrad.

### Sammanträdet

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2018-04-09, SBF hid 2018.3049
- Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00127 (bilaga), SBF hid 2018.3052
- Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00128 (bilaga), SBF hid 2018.3051
- Lokal trafikföreskrift 2580 2010-00677 (bilaga), SBF hid 2018.3050



## § 142

### Hastighetsöversyn på bostadsgatorna i Kallax

Ärendenr 2018/567-3.4.6.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att

1. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00124 om 30 km/tim tättbebyggt i Kallax enligt bifogat förslag.
2. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00139 om 30 km/tim tättbebyggt i Kallax enligt bifogat förslag.
3. upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2012-00203.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att

1. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00124 om 30 km/tim tättbebyggt i Kallax enligt bifogat förslag.
2. anta lokal trafikföreskrift 2580 2018:00139 om 30 km/tim tättbebyggt i Kallax enligt bifogat förslag.
3. upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2012-00203.

Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Kallax. I bostadsområden vistas gående och cyklister tillsammans med bilister på gatorna. För att uppnå en hög trafiksäkerhet och en trygg boendemiljö är det viktigt att bilarnas hastighet är låg. För att skapa en förståelse för hastighetsgränserna är det samtidigt viktigt att samma hastighet gäller på gator med liknande karaktär.

Förslaget är att Öströmsvägen, Deccavägen, Fiskehamnsvägen samt de delar av Jaktviksvägen som ligger inom tättbebyggt område skyltas med hastigheten 30 km/tim tättbebyggt. Alla dessa vägar (Öströmsvägen, Deccavägen, Tallundsvägen, Bygdegårdsvägen och Jaktviksvägen) är väldigt smala och bilisterna får samsas med gående och cyklister om utrymmet. Deccavägen är dessutom en fortsättning på en del av Fiskehamnsvägen som redan är skyltad 30 km/tim. De flesta av vägarna är dessutom endast grusbelagda.



Den övre av de två kartorna visar dagens hastigheter i Kallax. Den nedre visar de föreslagna hastigheterna.



Dagens hastigheter i Kallax. Ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim.



Föreslagna hastigheter i Kallax. Ljusblåa gator = 50 km/tim, gröna gator = 30 km/tim.

### Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med en översyn av hastigheterna på gatorna inom kommunen. Denna översyn har föranletts av en önskan från Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting, SKL, om att skapa en nationell helhetssyn när det gäller hastighetsklassificering i samband med att nya hastighetssteg infördes 2008. I samband med att de nya hastigheterna infördes gav SKL och Trafikverket ut en handbok, "Rätt fart i staden". Arbetet med hastighetsöversynen har utgått från arbetssättet som presenteras i denna handbok.

Hastighetsöversynen kommer i Luleå att ske etappvis och inleddes 2011 med nya hastigheter på centrumhalvön. I denna etapp kommer hastigheterna i bostadsområdena och byarna att ses över.

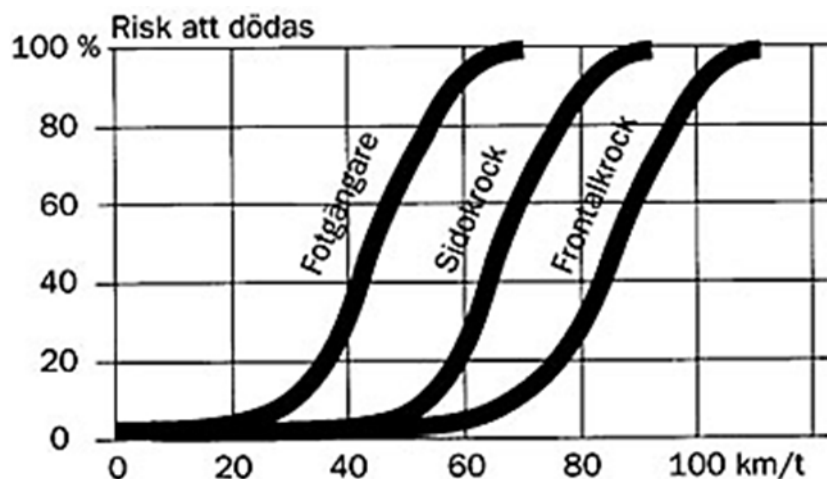
Idag varierar hastighetsgränserna på bostadsgatorna i kommunen mellan 30 och 50 km/tim. Två liknande gator i samma område kan ha olika hastigheter.



Detta beror på att arbetet med att sänka hastigheterna på bostadsgatorna tidigare utgått från önskemål från de boende och till skillnad från denna översyn bara sett till områdena som helhet i enstaka fall.

Låg hastighet är en förutsättning för en trygg och säker trafikmiljö. För att uppnå en trygg trafikmiljö bör hastigheten inte vara högre än 30 km/tim på de platser där gående och cyklister blandas med motorfordon. Vid denna hastighet finns det möjlighet till den kontakt, mellan oskyddade trafikanter och de som färdas i motorfordon, som är en av förutsättningarna till hög trygghet.

En människas kropp klarar bara av att utsättas för en viss mängd våld. Inom trafiken kallas de krafter kroppen utsätts för vid en olycka för krockvåld. För att en människa ska ha stora chanser att överleva vid en trafikolycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon ska det inblandade fordonets hastighet inte vara högre än 30 km/tim. Om den är högre än 30 km/tim minskar chansen att överleva betydligt. En låg hastighet är viktig vid alla typer av olyckor för att minska risken att någon av de inblandade ska skadas svårt eller omkomma. I tabellen nedan visas sambandet mellan hastigheten fordonet färdas i och risken för de inblandade att omkomma till följd av olyckan. Grafens första kurva representerar en olycka mellan en oskyddad trafikant och ett motorfordon, den andra en olycka där ett motorfordon kör in i sidan av ett annat och den tredje en kollision mellan två motorfordon framifrån.



Krockvåldskurva

**Genomförande**

Då förslagen innebär att många nya hastighetsskyltar behövs och att befintliga i vissa fall måste flyttas är det inte möjligt att genomföra all omskyltning på en gång. Tekniska nämnden har under 2013 och 2014 och 2017 beslutat om hastighetsändringar i ett antal andra bostadsområden. Den kvarvarande delen av översynen kommer att presenteras för Stadsbyggnadsnämnden områdesvis under 2018. I detta ärende föreslås nya hastigheter i Kallax.

För att få en sammanhållen föreskrift på tätbebyggt område om 30 km/ föreslås att upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2012-00203 där endast en sträcka om 30 km/h är angiven sedan tidigare. Ingen förändring om hastigheten som idag är 30 km/h.

**Sammanträdet**

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2018-04-24, SBF hid 2018.3053

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00124 (bilaga), SBF hid 2018.3056

Lokal trafikföreskrift 2580 2018:00139 (bilaga), SBF hid 2018.3055

Lokal trafikföreskrift 2580 2012-00203 (bilaga), SBF hid 2018.3054



## § 143

### Nämndinitiativ - Dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator (förtydligat förslag till beslut)

Ärendenr 2017/1587-1.1.1.5

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att

1. bifalla förslaget om att se över en ändring av reglering från förbud mot infart med fordon till förbud mot infart med motordrivet fordon längs Stationsgatan
2. avslå förslaget om att se över en ändring av reglering från förbud mot infart med fordon till förbud mot infart med motordrivet fordon längs Timmermansgatan.

#### Sammanfattning av ärendet

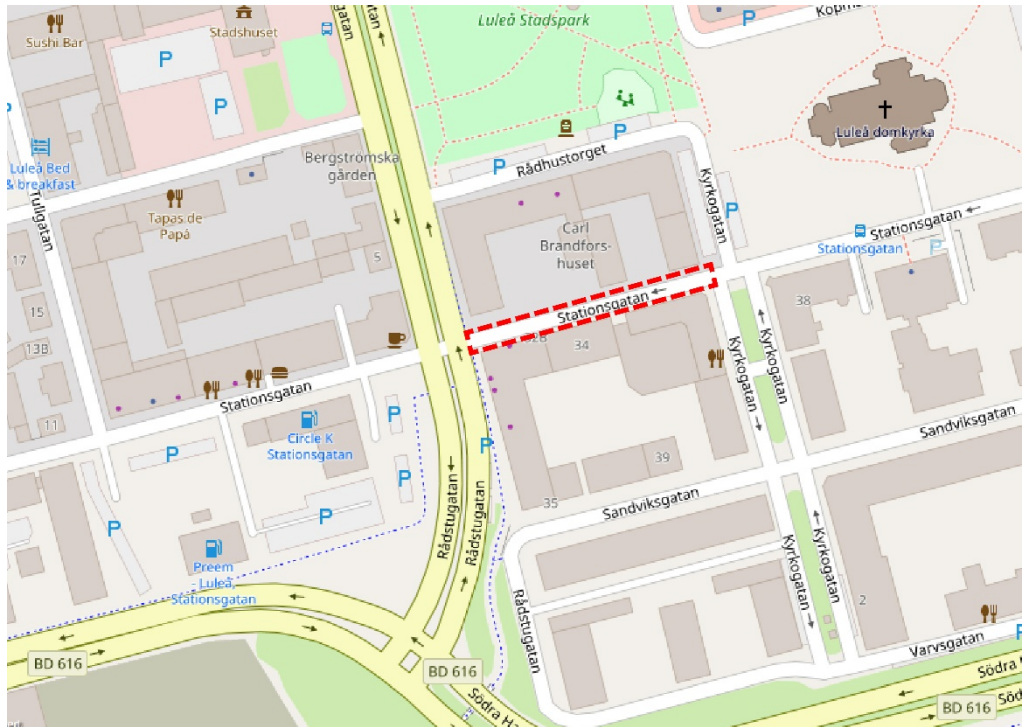
Stadsbyggnadsnämndens ledamot Tomas Helleberg (MP) har lyft frågan om att ett nämndinitiativ ska tas där han önskar att två gator i centrala Luleå, där det idag är skyltat enkelriktat för fordonstrafik, istället skyltas med förbud mot trafik med motordrivet fordon. Genom ändringen får cykel framföras i båda riktningar samtidigt som enkelriktningen fortsätter att gälla för motordrivet fordon.

De två gator som tas upp i nämndinitiativet är Stationsgatan mellan Rådstugatan och Kyrkogatan samt Timmermansgatan mellan Smedjegatan och Magasinsgatan.

Att möjliggöra cykeltrafik mot trafikens riktning på gator som idag är enkelriktade kan i vissa fall vara fördelaktiga eftersom att det medför att framkomligheten och genheten blir bättre för cyklister. Nackdelen kan vara att tillräcklig hänsyn och uppmärksamhet inte finns hos övrig trafik och att ändringen i så fall innebär en ökad säkerhetsrisk för cyklister.

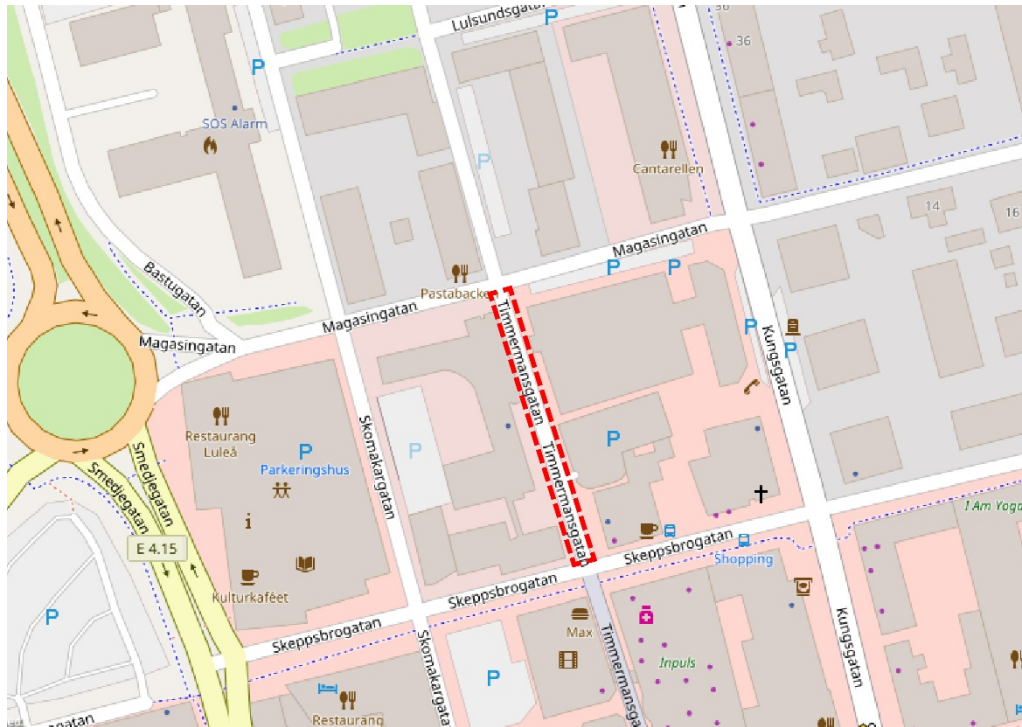
Längs Stationsgatan mellan Rådstugatan och Kyrkogatan är en ändring till att möjliggöra dubbelriktad cykeltrafik en bra lösning. Trafikmängderna och hastigheterna är låga längs Stationsgatan, detsamma gäller i korsningen vid Kyrkogatan.





Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att stadsbyggnadsnämnden bifaller den del av förslaget om att se över en ändring av reglering från förbud mot infart med fordon till förbud mot infart med motordrivet fordon längs Stationsgatan.

Längs Timmermansgatan i korsningen Timmermansgatan – Magasinsgatan är trafikmängderna och hastigheterna högre än på Kyrkogatan. I korsningen gäller högerregeln och vid en ändring till dubbelriktad cykeltrafik så ska trafiken från den västra delen av Magasinsgatan lämna företräde till cyklister som kommer ut från Timmermansgatan. Trafik från den västra delen av Magasinsgatan håller hög hastighet för att ta sig upp för en brant backe fram till korsningen, detta i kombination med att bilister i många fall inte tar hänsyn till cyklister vid högerregeln, utgör en säkerhetsrisk för cyklister som avser att korsa Magasinsgatan.



Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att stadsbyggnadsnämnden avslår den del av förslaget om att se över en ändring av reglering från förbud mot infart med fordon till förbud mot infart med motordrivet fordon längs Timmermansgatan. Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

### Sammanträdet

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

### Beslutsunderlag

- Ny tjänsteskrivelse 2018-06-01, SBF hid 2018.3109
- Beslut Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott 2018-05-31 § 95 (bilaga), SBF hid 2018.3108
- Tjänsteskrivelse 2018-05-09, SBF hid 2018.3074
- Beslut Stadsbyggnadsnämnden 2017-09-28, SBF hid 2017.5646
- Nämndinitiativ - Dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator (bilaga), SBF hid 2017.5490

### Beslutet skickas till

Tomas Helleberg (MP)



## § 144

### Nämndinitiativ - Se över utformning av bilhinder på gång och cykelvägar

Ärendenr 2017/1797-1.1.1.5

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att avslå förslaget om att införa bilhinder liknande de i förslaget.

#### Reservation

Tomas Helleberg (MP) reserverar sig mot beslutet.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att avslå förslaget om att införa bilhinder liknande de i förslaget. Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Stadsbyggnadsnämndens ledamot Tomas Helleberg (MP) har lyft frågan om att ett nämndinitiativ ska tas där han önskar att kommunen bygger bilhinder med tillhörande svängbar grind för att möjliggöra snöröjning samtidigt som bilar och andra motorfordon hindras genomfart.

Förslaget är en bra idé för att hindra fordon som inte ska vara på gång- och cykelvägar, men däremot är det här en lösning som är väldigt kostsam och som inte fungerar på ett bra sätt i Luleå. Lösningen med grind har testats och grindarna håller inte för den vinterväghållning som utförs längs cykelvägarna.

Det innebär stora kostnader att först investera och sedan underhålla eller byta ut det som går sönder. Därför anses det i dagsläget inte angeläget att använda denna typ av lösning.

#### Sammanträdet

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar bifalla förslaget.

Tomas Helleberg (MP) reserverar sig mot beslutet.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2018-05-09, SBF hid 2018.3057
- Beslut SBN 2017-10-26, SBF hid 2017.6346



- Nämndinitiativ - Se över utformning av bilhinder på gång och cykelvägar (bilaga), SBF hid 2017.6281

**Beslutet skickas till**  
Tomas Helleberg (MP)



## § 145

### **Nämndinitiativ - Införa cykelboxar i korsningar med blandtrafik och trafikljus**

Ärendenr 2017/1588-1.1.1.5

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att avslå förslaget om att införa cykelboxar vid föreslagna korsningar i Luleå centrum.

#### **Reservation**

Tomas Helleberg (MP) reserverar sig mot beslutet.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår Stadsbyggnadsnämnden besluta att avslå förslaget om att införa cykelboxar vid föreslagna korsningar i Luleå centrum. Arbetsutskottet föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Stadsbyggnadsnämndens ledamot Tomas Helleberg (MP) har lyft frågan om att ett nämndinitiativ ska tas där han önskar att kommunen ser över möjligheterna till att införa cykelboxar vid två föreslagna platser i Luleå centrum. I korsningen Storgatan – Rådstugatan samt Storgatan – Kungsgatan.

I dagsläget är båda gatusektionerna i förslaget för smala och det finns inte det utrymme som krävs för att skapa en cykelbox med tillhörande cykelfält. Även om en cykelbox går att placera längst fram i korsningarna förlorar den delvis sitt syfte när det inte finns tillräcklig med utrymme för att cyklisterna ska kunna ta sig fram till cykelboxen. Därmed gynnas enbart de cyklisterna som kommer först in till korsningen.

Däremot ställer sig Stadsbyggnadsförvaltningen positiv till cykelboxar där bättre förutsättningar råder. Precis som Tomas Helleberg (MP) beskriver är det en förhållandevis billig lösning och som, förutom att göra det säkrare och mer framkomligt för cyklisterna, även upplyser övrig trafik om att ta större hänsyn till cyklisterna i trafiken.

#### **Sammanträdet**

Tomas Helleberg (MP) föreslår bifall till föreslagen utformning, samt att förslaget testas under en försöksperiod med påföljande utvärdering.



### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om nämndens ställningstagande till arbetsutskottets förslag samt till Tomas Hellebergs (MP) ursprungsförslag med tillägg och finner att nämnden beslutar bifalla arbetsutskottets förslag.

Tomas Helleberg (MP) reserverar sig mot beslutet.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Cykelboxar i korsningar med blandtrafik & trafikljus, SBF hid 2018.3058
- Beslut SBN 2017-09-28, SBF hid 2017.5648
- Nämndinitiativ - Införa cykelboxar i korsningar med blandtrafik och trafikljus, SBF hid 2017.5489

### **Beslutet skickas till**

Tomas Helleberg (MP)