



Plats och tid	Stadshuset, vån 9, kl. 13:15-17:41
Beslutande	Enligt närvarolista
Justerare	Madelene Rydehäll (S)
Tid och plats för justering	Protokoll justeras digitalt senast 2024-06-07
Justerade paragrafer	56-72, varav § 68 omedelbart justerad
Sekreterare	<hr/> Kristina Larsson
Ordförande	<hr/> Ulrika Lundberg (V)
Justerare	<hr/> Madelene Rydehäll (S)

### BEVIS/ANSLAG

Infrastruktur- och servicenämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2024-05-30
Datum när anslaget sätts upp	2024-06-07, § 68 2024-05-30
Datum när anslaget tas ned	2024-07-01, § 68 2024-06-21
Förvaringsplats för protokollet	Protokollet förvaras digitalt hos infrastruktur- och serviceförvaltningen
Underskrift	<hr/> Kristina Larsson



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sida
§ 56	Förvaltningsdirektören informerar 2024	5
§ 57	Igångsättningstillstånd nyinvestering gång- och cykelväg/Bra skolvägar Rödkallens väg samt nyinvestering gång- och cykelväg Vänortsvägen	6 - 10
§ 58	Försäljning fastighet Smedsbyn 6:34	11 - 12
§ 59	E-förslag om att namnge gång- och cykelväg på Porsön	13 - 14
§ 60	Yttrande avseende granskning av investeringsprojekt	15 - 17
§ 61	Beslut om avsteg från servicedeklaration	18 - 20
§ 62	Information om Hertsö badhus, 2024-05-30	21
§ 63	Delårsuppföljning jan-april 2024 infrastruktur- och servicenämnden.	22 - 25
§ 64	Redovisning av meddelanden 2024-05-30	26 - 31
§ 65	Redovisning av delegationsbeslut 2024-05-30	32 - 37
§ 66	Motion (C) om elsparkcyklar	38 - 40
§ 67	Information om utbyggnadsplan cykel	41
§ 68	VA-plan 2040 samt vattentjänstplan för Luleå kommun	42 - 45
§ 69	Yttrande avseende granskning av tillgänglighet och service 2024	46 - 50
§ 70	Information om trafikplanering på kommunens gator, LTU	51
§ 71	Information om handlingsplan för kommunala lekmiljöer i Luleå	52
§ 72	Lokala trafikföreskrifter om taxitrafik på bussgator	53 - 55



## NÄRVAROLISTA

### Tjänstgörande ledamöter

Ulrika Lundberg (V)  
Anette Asplund (KD)  
Madelene Rydehäll (S)  
Lena Aronson (S)  
Anna Lutström (S)  
Helene Geelnard (S)  
Siw Ahlfort (MP) §§ 56-68  
Matti Björk (M)  
Hans Å Strandberg (M)  
Mikko Timonen (C)  
Martin Forss (L)

### Frånvarande ledamöter

Tommy Andersson (S)  
Roger Brandell (S)  
Anna-Therese Järvenpää (V)  
Siw Ahlfort (MP) §§ 69-72  
Bo Larsson (-)

### Tjänstgörande ersättare

Tommy Haapala (S)  
Inez Thomasson Olofsson (S)  
Anna Lindquist (V)  
Roger Larsson (MP) §§ 69-72  
Ingemar Rehnman Johansson (S)

### Tjänstgör istället för

Tommy Andersson (S)  
Roger Brandell (S)  
Anna-Therese Järvenpää (V)  
Siw Ahlfort (MP)  
Bo Larsson (-)

### Närvarande ersättare

Margaretha Lindbäck (S)  
Peter Thornberg (S)  
Lorena Cruz Leyton (S) §§ 62-72  
Roger Larsson (MP) §§ 56-68  
Elias Sundberg (M) §§ 56-66

### Frånvarande ersättare

Lorena Cruz Leyton (S) §§ 56-61  
Ted Ejdemo (V)  
Elias Sundberg (M) §§ 67-72  
Linus Lindström (M)



Ronald Andersson (C)  
Erik Lindh (KD)  
Peter Wåhlstedt (SD)

**Övriga**

Helén Wiklund Wårell

Infrastruktur- och servicedirektör



## § 56

### Förvaltningsdirektören informerar 2024

Ärendenr 2023/1623-3.1.0.1

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### Sammanfattning av ärendet

Förvaltningsdirektören informerar om aktuella ärenden.

#### Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och fritidsnämnden bifaller förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Presentation till ISN 2024-05-30, SBF Hid: 2024.2045



## § 57

### **Igångsättningstillstånd nyinvestering gång- och cykelväg/Bra skolvägar Rödkallens väg samt nyinvestering gång- och cykelväg Vänortsvägen.**

Ärendenr 2024/444-3.4.6.4

#### **Infrastruktur- och servicenämndens beslut**

1. Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna projektbudgeten 1 500 tkr för projekt 33943, GC Rödkallens väg och 1 000 tkr för projekt 33978 Bra skolvägar Rödkallens väg samt bevilja igångsättningstillstånd.
2. Godkänna projektbudgeten 500 tkr för projekt 33982, GC Vänortsvägen samt bevilja igångsättningstillstånd.

Budget för ovanstående projekt ligger inom projekt 38999 Budgetprojekt inv och förs över till respektive projekt enligt ovan i samband med denna igångsättning. I årets beslutade budget finns 2 500 tkr avsatt för GC-vägar samt 2 000 tkr för Bra skolvägar.

#### **Reservation**

Matti Björk (M), Hans Strandberg (M) och Anette Asplund (KD) reserverar sig mot beslutet.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Infrastruktur- och serviceförvaltningen utför rubricerade projekt via årsentreprenören NYAB.

Luleå kommuns mål är att andelen resor med gång- och cykel ska öka. För att nå detta krävs arbete inom flera olika områden, bland annat behöver infrastrukturen ständigt förbättras och anpassas efter nya behov. Som en del i detta arbete bygger infrastruktur- och serviceförvaltningen årligen om ett antal gång och cykelvägar för att förbättra trafiksäkerheten och möjligheterna att ta sig till och från bland annat skolor till fots eller med cykel. Gång och cykelvägar breddas och tillgänglighetsanpassas och upphöjda passager skapas på utvalda platser för att ta ner hastigheten för motorfordon i utsatta korsningspunkter med oskyddade trafikanter.

Gång- och cykelvägar längs kommunens vägnät har inventerats och ombyggnation av dem sker löpande utifrån behov, användande och möjlighet till

samordning med andra projekt som i detta fall med reinvesteringar för gatudriften på Rödkallens väg, samt ombyggnation av busshållplats på Vänortsvägen.

Under 2024 är planen att reinvestera Rödkallens väg och i samband med detta bygga en gång cykelväg med upphöjda passager efter den sträckan. Den befintliga trottoaren är smal och på sina ställen obefintlig och behovet av åtgärd för gång och cykel är påtaglig. Reinvestering gata har satt igång sin del av projektet. Denna igångsättning avser den nya gång och cykelvägen, samt två upphöjda gång- och cykelpassager enligt bild nedan.

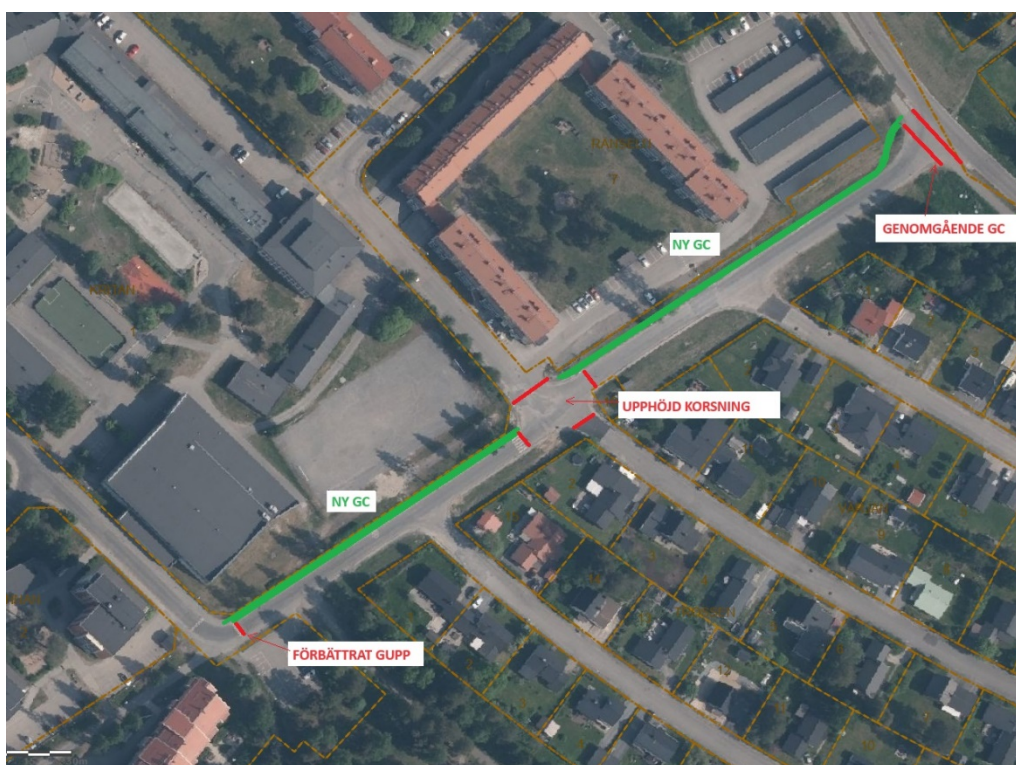


Bild 1: Åtgärder Bra skolväg samt gång- och cykelväg (GC) efter Rödkallens väg. De gröna strecken är ny GC och de röda strecken markerar de två upphöjda passagera samt att det längst ner i bild visar befintligt farthinder som förbättras i årets entreprenader.

Den andra gång och cykelsträckan är en ny anslutning förbi busshållplatsen på Vänortsvägen, se bild 2 nedan. I projekt "Tillgänglighetsanpassning busshållplatser" bygger förvaltningen om både den av- och påstigande busshållplatsen i år. Hållplatsen saknar idag anslutning till gång- och cykelnätet, därför föreslås en komplettering av cykelvägen där. Sträckningen finns utpekad i kommunens cykelplan som en saknad cykellänk. I cykelplanen ses behov av att även förlänga cykelvägen efter hela Vänortsvägen, men det omfattas inte i

årets arbete. I och med att busshållplatsen samt gång- och cykelvägen byggs samtidigt uppnås samordningsvinster med en entreprenör och en etablering.



Bild 2: Åtgärd ny gång- och cykelväg (GC) efter Vänortsvägen. Det gröna strecket är ny GC och de blå strecken markerar de två busshållplatslägena som byggs om i projekt "Tillgänglighetsanpassning Busshållplatser". Cykelvägen är en del av en utpekad sträcka i kommunens cykelplan.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har inte finansiering för driften av dessa investeringsprojekt, men driftkonsekvensen är liten i detta fall, så förvaltningen löser detta.

Projektet planeras vara färdigställda under andra halvåret år 2024.

#### Kalkyl

Bedömd projektbudget blir 1 500 tkr för GC Rödkallens väg, 1 000 tkr för Bra skolväg Rödkallens väg, samt 500 tkr för GC-väg Vänortsvägen.

Det finns 2 500 tkr anvisade för GC-vägar, samt 2 000 tkr anvisade för Bra skolvägar i årets budget. Alla dessa medel finns tillgängligt på projekt 38999 Budgetprojekt inv.





I projektbudgeten ingår både projektering och nybyggnad av gång- och cykelväg, samt de upphöjda passagerna. Konstnärlig gestaltning ingår inte i projektet.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna projektbudgeten 1 500 tkr för projekt 33943, GC Rödkallens väg och 1 000 tkr för projekt 33978 Bra skolvägar Rödkallens väg samt bevilja igångsättningstillstånd. Godkänna projektbudgeten 500 tkr för projekt 33982, GC Vänortsvägen samt bevilja igångsättningstillstånd.

### Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Matti Björk (M), Hans Strandberg (M) och Anette Asplund (KD) föreslår återremittera ärendet med motiveringen att de motsätter sig att Rödkallensväg avsmalnas i samband med bygge av GC-väg. Lösningen med två busshållplatser på Vänortsvägen behöver utredas. Det borde räcka med en busshållplats.

Ulrika Lundberg (V), Helene Geelnard (S) och Siw Ahlfort (MP) föreslår bifalla infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer Matti Björk med fleras förslag om återremiss under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter förvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

### Dialog:

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har under åren fått in synpunkter på att trafiksituationen behöver förbättras både kring Örnässkolan och vid Vänortsvägen på Porsön. Därför passar infrastruktur- och serviceförvaltningen på att åtgärda detta i samband med andra reinvesteringar och investeringar. Dialog har genomförts internt inför utformning och genomförande.



### Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende igångsättningstillstånd nyinvestering gång- och cykel-väg/Bra skolvägar Rödkallens väg samt nyinvestering gång- och cykelväg Vänortsvägen, SBF Hid: 2024.1942
- Presentation gällande Rödkallensväg och Vänortsvägen, SBF Hid: 2024.2046

### Beslutet skickas till

Landskap & Trafik, infrastruktur och serviceförvaltningen



## § 58

### Försäljning fastighet Smedsbyn 6:34

Ärendenr 2024/394-2.6.1.6

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden rekommenderar kommunstyrelsen besluta att sälja fastigheten Smedsbyn 6:34, Kolabergsvägen 9–15, Luleå till BR Lendholm AB.

#### Sammanfattning av ärendet

BR Lendholm AB har via en intresseanmälan anmält intresset att förvärva fastigheten Smedsbyn 6:34. Bolaget jobbar för Smedsbyns utveckling och för en tryggare lösning där äldre ska ha en bra möjlighet att släppa taget om sina stora hus och hemman till förmån för yngre generationer och ändå ha tillgång till enklare boende med service i sin hemby. Lägenheterna är uthyrda och har fungerat som pensionärsboenden sedan de byggdes tidigt -90 tal.

På fastigheten finns två enplansbyggnader med vardera två lägenheter samt en byggnad med lägenhetsförråd. Byggnaderna har en total yta på 259 kvm BRA, fastigheten uppgår till 3 856 kvm.





Objektet genererar ett överskott på ca 30 tkr per år. Byggnaderna står inför ett behov av en större upprustning inom den närmaste tiden. År 2022 genomfördes en statusbesiktning av objektet och där kalkylerades åtgärder för ca 720 tkr för att få "välmående" hus. Vidare finns förslag på att tilläggsisolering av fasaden och takbjälklag för ca 1 100 tkr

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2024-05-15 § 16 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta rekommendera kommunstyrelsen besluta att sälja fastigheten Smedsbyn 6:34, Kolabergsvägen 9-15, Luleå till BR Lendholm AB.

### Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

### Dialog:

Från BR Lendholm har en intresseanmälan om att köpa fastigheten inkommit. Intern dialog har förts inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

### Beslutsunderlag

- Karta, SBF Hid: 2024.1772
- Statusrapport Smedsbyn bostäder slutrapport, SBF Hid: 2024.1773
- Intresseanmälan, SBF Hid: 2024.1774
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende försäljning fastighet Smedsbyn 6:34, SBF Hid: 2024.1771
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott beslut 2024-05-16 § 15, SBF Hid: 2024.1865

### Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp  
Mark- och exploateringskontoret, kommunstyrelseförvaltningen  
Kansliet, kommunstyrelseförvaltningen



## § 59

### E-förslag om att namnge gång- och cykelväg på Porsön

Ärendenr 2024/266-3.1.0.1

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar avslå e-förslaget om att namnge gång- och cykelvägen längs Porsöstranden.

#### Reservationer

Martin Forss (L) och Anette Asplund (KD) reserverar sig mot beslutet.

#### Sammanfattning av ärendet

Ett e-förslag har inkommit som föreslår att gång- och cykelvägen vid fjärden på Porsön ska få namnet Karriärvägen. E-förslaget har varit publicerat på kommunens webbplats under tre månader och har samlat in 80 röster.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-03-25, § 52 att e-förslaget får ställas och överlämnas till infrastruktur- och servicenämnden för beredning och beslut.

Förslagsställaren skriver att hen tycker att den fina, nyrenoverade gång- och cykelvägen efter Porsöfjärden skulle behöva ett namn. Den börjar vid Studentvägen, går förbi Assistent- och Docentvägen, sen Professorsvägen och slutar på Forskarvägen. Den får hen att tänka på en lyckad akademisk karriär, därav förslaget att gång- och cykelvägen får namnet Karriärvägen.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen konstaterar att det i Luleå kommun inte är praxis att namnsätta gång- och cykelvägar. Det finns endast en sådan, Krabbstigen som beslutades 1981 är en gång- och cykelväg, men då den används som en serviceväg till masten på berget, fick den ett namn.

I dialog med förslagsställaren diskuterades ett undantag, men då med förslag från förvaltningen om att gång- och cykelvägen skulle få heta Karriärstigen, då det inte är en väg och förvaltningen inte vill att förväxling ska ske.

Förslagsställaren skriver i mejlsvar att hen förstår problemet "att kalla den "väg" innebär att det rör till det i ert system, hamnar i gruppen vägar, som kan krångla till det i fortsättningen. Så mitt svar blir att jag vill stå kvar vid Karriärvägen, som uppfyller min tankegång, men jag vill inte byta ut det mot Karriärstigen. Men om ni tycker att det krånglar till det för mycket, så är det ok att släppa hela idén".



Med utgångspunkt av ovanstående föreslår förvaltningen att nämnden ska avslå e-förslaget.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2024-05-16 § 16 har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta avslå e-förslaget om att namnge gång- och cykelvägen längs Porsöstranden.

### **Sammanträdet**

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Martin Forss (M) föreslår bifalla e-förslaget.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag och Martin Forss förslag mot varandra och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller arbetsutskottets förslag.

### **Dialog**

Dialog genomförd med förslagsställaren samt sammankallande för kommunens namnberedningskommitté.

### **Beslutsunderlag**

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende e-förslag om att namnge gång- och cykelväg på Porsön, SBF Hid: 2024.1775
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott beslut 2024-05-16 § 16, SBF Hid: 2024.1866

### **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren  
Kansliet, kommunstyrelseförvaltningen



## § 60

### Yttrande avseende granskning av investeringsprojekt

Ärendenr 2023/1371-1.3.2.3

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar anta infrastruktur- och serviceförvaltningens yttrande enligt nedan som sitt eget.

#### Sammanfattning av ärendet

KPMG har av Luleå kommuns revisorer fått i uppdrag att granska kommunens rutiner och processer avseende investeringar. Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2023.

Syftet med granskningen har varit att bedöma om kommunstyrelsen och infrastruktur- och servicenämnden har säkerställt en ändamålsenlig projektstyrning avseende investeringsprojekt, vilket innebär att investeringsprojekt omfattas av en tillräcklig styrning och intern kontroll.

Syftet har även varit att kontrollera huruvida berörda regelverk efterlevs. KPMG:s samlade bedömning utifrån granskningens syfte är att kommunstyrelsen och infrastruktur- och servicenämnden delvis har säkerställt en ändamålsenlig projektstyrning avseende investeringsprojekt. Vidare är KPMG:s samlade bedömning att berörda regelverk i all väsentlighet efterlevs. Det finns för den granskade perioden inte någon övergripande investeringspolicy eller några gemensamma riktlinjer för investeringar. Både policy och riktlinjer är dock föremål för beslut i kommunfullmäktige respektive kommunstyrelsen under början av år 2024

#### *Infrastruktur- och servicenämndens yttrande*

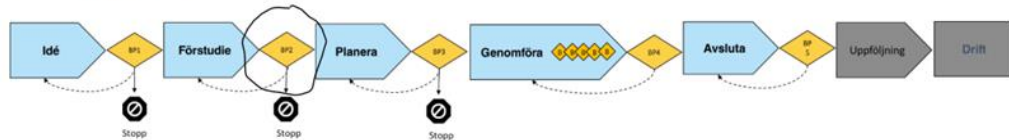
Utifrån resultatet av granskningen rekommenderar KPMG infrastruktur- och servicenämnden nedanstående åtgärder.

1. Fortsatt genomföra nödvändiga utbildningsinsatser i gällande projektmodell.

*Infrastruktur- och serviceförvaltningen (ISF) har ingen annan uppfattning än revisorerna. ISF arbetar kontinuerligt med utbildningsinsatser avseende projektmodellen. På nämndssammanträdet 2024-04-25 fick ledamöterna en övergripande information om projektmodellen.*

2. Säkerställa att det finns tydliga och kända riktlinjer för när prioriteringar eller vägval i investeringsprojekt ska lyftas till nämnden.

## Investeringsprojekt



*Inte heller här har ISF någon avvikande åsikt. För investeringsprojekt (exklusive reinvesteringar som enbart handlar om att säkerställa funktion och behålla värde) sker ett vägval/prioritering vid beslut av igångsättning.*

*Förstudierapport utgör en del av beslutsunderlaget för nämnden, alternativt annan beslutsfattare enligt delegationsordning, och i denna ska minst två alternativ finnas, varav ett alternativ är det alternativ som rekommenderas. I förstudierapporten framgår även på vilka grunder rekommendationen gjorts.*

*Vid beslut om igångsättning som ej tagits på delegation kan nämnden säga nej till igångsättning av det rekommenderade alternativet om den föredrar ett annat alternativ, dvs göra ett annat vägval. Att beslutsfattaren ska ha tillgång till mer omfattande beslutsunderlag med alternativa lösningsförslag har varit mycket viktigt och spelat en central roll vid uppdateringen av projektmodellen. Målet har varit att ge beslutsfattaren så bra beslutsunderlag som möjligt och här spelar förstudien en viktig roll.*

3. Säkerställa att framtida driftskostnader beräknas och kommuniceras till beställare i samband med beslut om investeringsprojekt.

*ISF har ingen annan uppfattning än att driftkostnaderna ska vara tydliga för beställaren/beslutande instans. I tidiga skeden räknas prel. driftkonsekvenser fram. Dessa kan dock behöva justeras, då investeringsprojekten i stor utsträckning har en kalkyl som är framräknad på schabloner i det tidiga skedet.*

4. Tillse att det finns ett ändamålsenligt systemstöd för investeringsprojekt.

*Infrastruktur- och serviceförvaltningen har, tillsammans med innovations- och utvecklingskontoret, en pågående förstudie där syftet är att under Q4 2024 kunna upphandla ett systemstöd för projekt.*

5. Säkerställa att nämnden får tillräcklig information om pågående och avslutade investeringsprojekt.





*Infrastruktur- och serviceförvaltningen har ingen annan uppfattning än att nämndens ledamöter ska informeras. På nämndssammanträdet 2024-03-27 informerades nämnden om projekt färdigställda under 2022. Fördröjningen beror på att vissa projekt har eftersläpande fakturor. På nämndssammanträdet 2024-06-20 kommer projekt färdigställda 2023 att redovisas.*

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2024-05-16 § 19 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta anta infrastruktur- och serviceförvaltningens yttrande enligt ovan som sitt eget.

### **Sammanträdet**

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

### **Dialog:**

Dialog har skett internt inom förvaltningen.

### **Beslutsunderlag**

- Granskningsrapport, SBF Hid: 2024.855
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens yttrande avseende granskning av investeringsprojekt, SBF Hid: 2024.1778
- Slutdokument - Granskning av investeringsprojekt, SBF Hid: 2024.854
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott beslut 2024-05-16 § 19, SBF Hid: 2024.1868

### **Beslutet skickas till**

Kommunrevisorerna

KPMG



## § 61

### Beslut om avsteg från servicedeklaration

Ärendenr 2024/373-3.4.6.8

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur och servicenämnden beslutar att godkänna avsteg från nuvarande servicedeklaration med att ändra utkallningsnivå för bostadsgator till 4-6 cm under säsongen 2024/2025.

#### Reservationer

Hans Å Strandberg (M) och Matti Björk (M) reserverar sig mot beslutet.

#### Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen avser under säsongen 24/25 göra ett avsteg från nuvarande servicedeklaration. I nuläget plogas bostadsgatorna med start 8-16 cm. Detta har medfört att det bygger på så mycket snö på gatorna så när Luleå får varmare temperatur i kombination med regn får det genomslag som försämrar framkomligheten.

Detta har skett under de senaste tre åren och många medborgare har också hört av sig om begränsad framkomlighet. Infrastruktur- och serviceförvaltningen vill därför med det nya förslaget kalla ut plogning till samtliga bilvägar på 4-6 cm vilket skulle innebära mindre snö som bygger på Luleås gator.

Syftet med detta avsteg är att förbättra framkomligheten på Luleås bostadsgator och förslaget kommer att utvärderas och ligga till grund för ny servicedeklaration och ny upphandling för snöröjningen 2026.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2024-05-16 § 20 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna avsteg från nuvarande servicedeklaration med att ändra utkallningsnivå för bostadsgator till 4-6 cm under säsongen 2024/2025.

#### Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Hans Å Strandberg (M) och Matti Björk (M) föreslår följande tillägg: *att ge infrastruktur- och serviceförvaltningen i uppdrag att utreda nyttan av den gängse skottningen som sker i dagsläget kontra att skotta hela vägbanan.*



Siw Ahlfort (MP) och Ingemar Rehnman Johansson (S) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Ordföranden ställer därefter Hans Å Strandberg med fleras tilläggsförslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

### Beskrivning av ärendet

Statistik från 2008 visar på att Luleå kommun plogar priovägar 29 gånger medan bostadsgator plogas 17 gånger per år. Med det nya förslaget så skulle Luleå kommun ploga mer gånger på bostadsgatorna med följande konsekvenser:

- Mindre plogkarm för villaägarna då det plogar på mindre snödjup.
- Mindre genomslag då det inte lämnas lika mycket snö på gatorna.
- Mindre vårhyvling då det inte är lika mycket packad snö på gatorna.
- Mindre moddplogning.
- Färre felanmälningar.

Detta förslag kommer givetvis att medföra mera kostnader då infrastruktur- och serviceförvaltningen plogar oftare men och andra sidan så minskas vårhyvlingen med efterföljande städning och bortforsling av snö, samt att varje år har fått moddplogat vid genomslag som också genererar mycket timmar. Ett grovt överslag visar på en extra kostnad för ökat antal utkallningar på ca 1 700 000 kr, men med minskade kostnader för bl a vårhyvling, moddplogning samt sandupptagning förväntas den totala kostnadsökningen bli ca 200 000 kr, vilket förväntas ge en bättre service för Luleå kommuns innevånare.

### Dialog:

Dialog har skett internt på förvaltningen samt med aktuella entreprenörer om det nya förslaget

### Beslutsunderlag

- Servicedeklaration 2021, SBF Hid: 2024.1780
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut om avsteg från servicedeklaration, SBF Hid: 2024.1779
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott beslut 2024-05-16 § 20, SBF Hid: 2024.1869



- Presentation gällande avsteg från servicedeklaration, SBF Hid: 2024.2047

**Beslutet skickas till**

Trafik och landskap, infrastruktur- och serviceförvaltningen



## § 62

### Information om Hertsö badhus

Ärendenr 2022/1833-3.1.0.1

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna

#### Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen informerar om nuläget avseende Hertsö badhus.

Syftet är att informera om nuläge och ekonomi i ett av våra större pågående projekt.

#### Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Presentation gällande Hertsö badhus, SBF Hid: 2024.2048



## § 63

### Delårsuppföljning januari-april 2024 infrastruktur- och servicenämnden

Ärendenr 2024/421-2.4.0.1

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

1. Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna delårsuppföljning 1, per 2024-04-30 inklusive deluppföljning av internkontrollmoment för 2024
2. rekommendera kommunfullmäktige att godkänna att total projektbudget för Hertsö badhus utökas från 185 mkr till 220 mkr.
3. uppdra till förvaltningsdirektör att i september återkomma med en ekonomisk genomlysning av förvaltningen som ska ligga till grund för fortsatt arbete med handlingsplan för att få en ekonomi i balans.

#### Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och servicenämndens delårsrapport 1 omfattar perioden januari-april 2024 och har fokus på årsprognoser för hur nämnden kommer uppfylla utmaningar inom effektmålen, uppföljning av internkontroll samt hur det ekonomiska läget är.

Infrastruktur- och servicenämndens bedömning är att det finns goda möjligheter att nå effektmålen med underliggande utmaningar och mätetal. Bilden nedan visar hur prognosen gällande utmaningarna har bedömts per 30 april. Utmaningar och aktiviteter inom effektmålen är till viss del även drivande till förflyttning inom kommunfullmäktiges nio övergripande mål.

Vidare finns det 2024 totalt sex internkontrollmoment att följa upp under året. Redovisning av årets internkontrollmoment följs upp i sin helhet i verksamhetsberättelsen för 2024. Vid denna delårsuppföljning per 30 april är alla internkontrollmomenten påbörjade enligt plan.

**Effekt mål 1 – Vi ska förbereda för kommande generationer**

- Ge barn och unga möjlighet att påverka, en för dem, säker, hälsosam och utvecklande vistelsemiljö.
- Möta behovet av tillväxt och samtidigt minska underhållsskulden genom att balansera nyinvesteringar mot reinvesteringar i befintliga anläggningar och byggnader.
- Öka medborgarnas möjligheter att välja hållbara transportmedel genom infrastruktur som ger förutsättningar för hållbart resande.
- Skapa förutsättningar för hållbart byggande.
- Minska klimatpåverkan inom drift- och investeringsverksamheten.

**Effekt mål 2 – Vi vill åstadkomma en attraktiv kommun som ständigt utvecklas.**

- Öka dialog och kommunikation med medborgare och näringsliv som skapar förutsättningar att öka kommunens attraktivitet.
- Utökad och vidareutvecklad samverkan inom kommunkoncernen samt med näringsliv, akademi och övriga intressenter/samarbetspartners.
- Säkerställa att vi har rena, trygga, tillgängliga och tilltalande miljöer och mötesplatser för alla.
- Möta det arbetskraftsbehov samt den kompetensutmaning som den accelererade och hållbara samhällsomställningen kräver.

**Effekt mål 3 – Effektiv och tillgänglig service, såväl internt som externt i syfte att stärka förtroendet för, och nöjdheten med, kommunen.**

- Underlätta för alla att ta del av våra tjänster genom att erbjuda och vidareutveckla lösningar för självservice.
- Vidareutveckla och effektivisera arbetsprocesser för ökad kvalitet och service.
- Ökad nöjdhet från medborgare och näringslivet i kontakterna med Luleå kommuns kundcenter.

Prognos helår 2024:  Helt uppfyllt  I hög grad uppfyllt  Delvis uppfyllt  Ej uppfyllt

Infrastruktur- och servicenämnden redovisar en försämrad årsprognos med 3 mkr jämfört med månadsrapporten per 31 mars. Årsprognosen visar en negativ avvikelse mot årsbudgeten med -35,0 mkr medan periodavvikelsen per 30 april ligger på -15,9 mkr mot periodbudgeten. I årsprognosens avvikelse står de kommunbidragsfinansierade verksamheterna för ett underskott om -23 mkr och resultatenheter Fastigheter och Verksamhetsnära service samt IT och fordonsservice prognosticerar ett underskott om -12 mkr.

Den huvudsakliga förklaringen till underskottet är ökade kostnader kopplat till vinterväghållning (-10,0 mkr), enskilda vägar (-9,0 mkr) och industrispår (-3,0 mkr). Anledningen är tidigare års ej kompenserade prisökningar, krav på större reparationsåtgärder som är ofinansierade på enskilda vägar samt mycket ogynnsamma väderförhållanden som varit kostnadskrävande för vinterväghållningen under årets första månader. För verksamheten kring industrispår (järnvägsinfrastruktur) beräknas kostnader (största delen består av kapitalkostnader) och förväntade intäkter ge ett underskott om 3,0 mkr.

Resultatenheter inom avdelning Service och support (IT-verksamheter och fordonsservice) redovisar en försämrad prognos med -2,0 mkr, vilket främst



avser det nya avtalet för Microsoftlicenser samt byte till ny telefoniplattform under 2024.

Avdelning Fastigheter redovisar ett prognostiserat underskott mot budget med totalt -10,0 mkr (1,2 procent av omsättningen) för helåret varav verksamhetsnära service står för ett underskott om 2 mkr, vilket kan hänföras till att tidigare års pris- och personalkostnader (inklusive interna personalomkostnadspålägg) ökat i större utsträckning än vad intäkterna tillåtit höjas med. För verksamheter inom fastighetsförvaltning (-8,0 mkr) bedöms främst kostnader för lokalbanken bli högre än budgeterat för helåret samt att den interna hyresintäkten för Luleå Kommuns Servicecenter inte täcker de kostnader som fastigheten genererar.

Årsprognos för investeringsredovisningen beräknas per sista april till 39,7 mkr högre än budget (949,6 mkr). Hela avvikelserna kommer från de skattefinansierade och avgiftsfinansierade investeringarna vilka beräknas uppgå till 883,4 mkr vilket är 39,7 mkr högre än budget. Prognosen för exploateringsverksamheter, skattefinansierad och avgiftsfinansierad, är i samma storleksordning som budget, 106,0 mkr. De främsta orsakerna till att budgeten överskrids beror på att större projekt beräknas överstiga budget med totalt 45 mkr samt att IT-investeringar beräknas överstiga budget med ca 15 mkr. Detta möts av lägre investeringar än budgeterat inom Vatten och avlopp samt gruppbofästigheter.

Utökningen av totala projektbudgeten för Hertsö badhus beror främst på den höga inflationstakt som bidragit till stora kostnadsökningar under byggtiden. Det är både materialpriser såsom för stål, betong, keramiska plattor etc. som markant ökat, men inflationen påverkar också indexjusteringar till underentreprenörer, som ökat betydligt mer än budgeterat. Det totala utfallet för hela badhusprojektet beräknas uppgå till 220 mkr (ökning med 35 mkr).

I uppföljningen av leveransen för de av förvaltningen anlitate privata utförarna har inga avvikelser eller kvalitetsbrister som inte kunnat hanteras i den löpande uppföljningen noterats under inledningen av året.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna delårsuppföljning 1, per 2024-04-30 inklusive deluppföljning av internkontrollmoment för 2024, rekommendera kommunfullmäktige att godkänna att total projektbudget för Hertsö badhus utökas från 185 mkr till 220 mkr, uppdraga till förvaltningsdirektör att i september återkomma med en ekonomisk genomlysning av förvaltningen som ska ligga till grund för fortsatt arbete med handlingsplan för att få en ekonomi i balans.



**Sammanträdet**

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

**Dialog:**

Intern dialog har förts inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

**Beslutsunderlag**

- Delårsuppföljning 1 jan-apr 2024 ISN, SBF Hid: 2024.1946
- Bilaga 1 internkontroll 2024 ISN delårsuppföljning, SBF Hid: 2024.1947
- Bilaga 2 Privata utförare 2024 ISN delårsuppföljning 1, SBF Hid: 2024.1948
- Förslag till beslut delårsuppföljning 1 jan-april infrastruktur- och servicenämnden, SBF Hid: 2024.1945
- Presentation av delårsrapport jan-apr 2024, SBF Hid: 2024.2102

**Beslutet skickas till**

Ekonomikontoret, kommunstyrelseförvaltningen  
Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp exkl. avdelningschef för miljö och byggavdelningen.



## § 64

### Redovisning av meddelanden 2024-05-30

Ärendenr 2024/328-1.1.1.7

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

#### Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas:

Avsändare	Ämne
Kommunfullmäktige 2024-04-22 § 69	Ärendenr: 2024/303- 3.1.0.2 Hid.nr: 2024.1705 Beslut kommunstyrelsen 2024-04-08 - Framtagande av förvärvsavtal och genomföra försäljning avseende fastigheten Svartön 18:21, del av fastigheten Svartön 18:17, del av Hertsön 11:1. Kommunfullmäktige beslutar att Luleå Hamn AB och Luleå Hamns dotterföretag får köpa fastigheterna Svartön 18:21, del av fastigheten Svartön 18:17 och del av Hertsön 11:1 av Luleå kommun.
Kommunfullmäktige 2024-04-22 § 72	Ärendenr 2024/408-3.1.0.3, Hid 2024.1708 Beslut att anta ny inköpspolicy med tillägg avseende övergripande förhållningssätt.
Kommunfullmäktige 2024-04-22 § 73	Ärendenr 2024/411-2.4.0.2, Hid 2024.1715 Luleå kommuns årsredovisning 2023 Beslut att: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Kommunfullmäktige beslutar att godkänna årsredovisning, inklusive koncernredovisningen för år 2023.</li><li>2. Kommunfullmäktige beslutar att inte avsätta ytterligare medel till resultatutjämningsreserven som uppgår till 1 246 miljoner kronor.</li></ol>



- Kommunfullmäktige  
2024-04-22 § 74
- Ärendenr: 2024/412-2.4.0.1 Hid.nr: 2024.1723  
Beslut Kommunfullmäktige 2024-04-22 - Ombudgetering samt resultatutjämnning av 2023 års över- och underskott.
1. Kommunfullmäktige beslutar att minska nämndernas resultatutjämningsfonder med totalt -48 930 tkr enligt nedan.
  2. Kommunfullmäktige beslutar att KS-kommunstaben, stadsbyggnadsnämnden/ infrastruktur och servicenämnden samt miljö- och byggnadsnämnden inte behöver återställa den del av underskottet som inte täcks av resultatutjämningsfonden, totalt -69 658 tkr
  3. Kommunfullmäktige beslutar att 79 105 tkr ombudgeteras till 2024 års budget avseende investeringar för infrastruktur- och servicenämnden.
- Kommunstyrelsens  
arbetsutskott  
2024-05-06 § 88
- Ärendenr: 2024/417-2.4.0.2 Hid.nr: 2024.1732  
Beslut Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-05-06 - Upphandling av ramavtal El.
1. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att Luleå kommun ska anta delområde Norr och delområde Lumire till Bravida Sverige AB, samt Eitech AB, för delområde söder som har de ekonomiskt mest fördelaktiga anbuden
  2. Kommundirektören ges i uppdrag att underteckna kontrakt efter tiden för avtalsspärr enligt 20 kap. 1 § LOU har löpt ut.
- Kommunstyrelse-  
förvaltningen
- Ärendenr: 2024/302-3.1.0.2 Hid.nr: 2024.1766  
Laga kraft – Kommunstyrelsen beslutade 2024-04-08 § 99 att anta detaljplan för del av Björkskatan 1:504 m.fl. Beslutet har vunnit laga kraft 2024-05-03.
- Kommunstyrelse-  
förvaltningen
- Ärendenr: 2024/57-3.1.0.2 Hid.nr: 2024.1760  
Laga kraft – Kommunstyrelsen beslutade 2024-04-08 § 98 att anta ändring av detaljplan för del av Storheden, Storheden 1:101 m.fl. Beslutet har vunnit laga kraft 2024-05-03.



- Kommunstyrelseförvaltningen      Ärendenr 2024/431-3.4.6.1, Hid 2024.1803  
Delegationsbeslut igångsättningstillstånd vägbyggnad Antnäs. Godkännande av projektbudget 1 miljon för utbyggnad av gata till verksamhetstomt i Antnäs samt bevilja igångsättning av aktuella medel.
- Kommunstyrelseförvaltningen      Ärendenr: 2024/454-3.1.0.2 Hid.nr: 2024.1883  
Samråd av förslag för detaljplan för del av Kronan, Kikaren. Bärmesen m.fl.  
Detaljplanens huvudsakliga syfte är att möjliggöra bebyggelse på Bärmesen 2 genom att utöka Kv Kikaren. Vidare syftar detaljplanen även till att utöka Kv Glidet samt till att justera byggrätten på Skidåkaren 1 så att den matchar givna bygglov. Planförslaget visas för information från och med 2024-05-20 tom 2024-06-12 på Luleå kommuns webbsida, samt på Infrastruktur- och serviceförvaltningens reception.
- Kommunstyrelseförvaltningen      Ärendenr: 2022/2053-3.1.1.3 Hid.nr: 2024.1884  
Granskning av förslag till detaljplan för del av Bergnäset.  
Kommunstyrelseförvaltningen arbetar för närvarande med att ta fram en ny detaljplan för Bergnäset 2:638. Detaljplanens syfte är att möjliggöra för verksamheter med en begränsad omgivningspåverkan och kontor inom planområdet.  
Planförslaget visas för information från och med 20 maj – 10 juni 2024 på Luleå kommuns webbsida samt på Infrastruktur- och serviceförvaltningens reception och Stadsbiblioteket.
- Kommunstabens Planering & analys      Ärendenr: 2024/456-3.4.5.3 Hid.nr: 2024.1886  
Beslut för avtal gällande Besiktning av lekplatsutrustning.  
Sektionschef för fastighetsförvaltning beslutar att teckna avtal med SGL Säkerhetskontroll AB avseende Besiktning av Lekplatsutrustning.  
Avtalets värde beräknas till 550 000 SEK för en avtalsperiod mellan 2024-05-07 tom 2026-04-01. Maximalt värde uppgår till 700 000 SEK.



Kommunstabens Planering & analys	Ärendenr: 2024/457-3.4.5.3 Hid.nr: 2024.1887 Beslut för avtal gällande Förnyad konkurrensutsättning, Ängsinventering. Sektionschef landskap och trafik beslutar att teckna avtal med Hagens Natur kulturmiljövård avseende ängsinventerare för projektet "blomning av biologisk mångfald". Kostnad uppgår till 500 000 SEK.
Infrastruktur- och serviceförvaltningen	Ärendenr: 2023/1365 Hid.nr: 2024.1447 Avtal avseende Smart and Circular Battery Charging Solutions (SmartCharg)
Infrastruktur- och serviceförvaltningen 2024-05-03	Ärendenr 2024/25-1.1.1.7, Hid 2024.1733 Under januari månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 5 Nöjesarrangemang 2
Infrastruktur- och serviceförvaltningen 2024-05-06	Ärendenr 2024/25-1.1.1.7, Hid 2024.1734 Under februari månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 3 Nöjesarrangemang 15 Uteservering 1 Information 3
Infrastruktur- och serviceförvaltningen 2024-05-06	Ärendenr 2024/25-1.1.1.7, Hid 2024.1735 Under mars månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 10 Nöjesarrangemang 14 Uteservering 8 Information 1 Försäljning 1 Trottoarpratare 2



Infrastruktur- och serviceförvaltningen 2024-05-06	Ärendenr 2024/25-1.1.1.7, Hid 2024.1736 Under april månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 9 Nöjesarrangemang 14 Uteservering 10 Information 2 Försäljning 1 Trottoarpratarna 4 Motion 1
Infrastruktur- och serviceförvaltningen	Ärendenr 2024/374-1.5.3.2, Hid 2024.1798 Rapportering om personuppgiftsincident.
Infrastruktur- och serviceförvaltningen	Ärendenr 2024/463-3.1.0.1, Hid 2024.1901 Avdelning infrastruktur har tecknat ett avtal med Ryde Technology AB för nyttjande av offentlig plats för uthyrning av elsparkcyklar enligt villkorsbilaga. Avtalsperiod 22 maj 2024 – 30 oktober 2024.
Kultur- och fritidsnämnden 2024-04-17 § 54	Ärendenr: 2024/372-3.1.0.1 Hid.nr:2024.1560 Överföring av investeringsbudget till infrastruktur- och servicenämnden avseende aktivitetsyta på Kronan 1. Kultur- och fritidsnämnden beslutar att föra över investeringsbudget om 4 000 tkr till infrastruktur- och servicenämnden avseende nyanläggning av en aktivitetsyta i Kronandalen. 2. Igångsättning av projektet sker senast 2024.
Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr 2024/326-3.10.1.1, Hid 2024.1604 Beslut gällande förordnande som vigsselförrättare. Länsstyrelsen Norrbottens diarienummer 5031-2024
Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr 2024/65-3.10.1.1, Hid 2024.1768 Beslut gällande förordnande som vigsselförrättare. Länsstyrelsen Norrbottens diarienummer 187-2024
Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr 2017/1163-3.4.6.6, Hid 2024.1888 Beslut att avslå förslaget om permanenta lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Fröken Sisth väg i Rutvik. Länsstyrelsen Norrbottens diarienummer 4469-2024



---

Kommunrevisionen, KPMG	Ärendenr 2023/794-1.3.2.3, Hid 2024.840, 2024.841 Slutdokument - Granskning av kommunens kompetensförsörjning samt Granskning av kompetensförsörjning – Projektplan.
IMY	Ärendenr: 2024/208-1.5.3.2 Hid.nr: 2024.1318 Rapportering av personuppgiftsincident.
IMY	Ärendenr: 2024/208-1.5.3.2 Hid.nr: 2024.1510 Beslut gällande rapportering av personuppgiftsincident.
Gallagher 2024-05-07	Ärendenr: 2024/211-2.5.1.1 Hid.nr: 2024.1737 Försäkringsbrev - Hällbacksvägen Gruppboende. Entreprenaden avser Nybyggnad av gruppboende och solcellanläggning installation. Kontraktssumma 23 944 533 SEK, Försäkringsbelopp 1 197 227 SEK. Försäkringstid: Från och med dagen för kontraktarbetenas godkännande intill dess fel som framträtt inom två år blivit avhjälpta och godkända.
Atradius 2024-05-08	Ärendenr 2024/460-2.6.1.1, Hid 2024.1897 Garanti / Säkerhet under och efter entreprenadtid. Avseende Måttsundsanläggningen, Projekt 31928 i enlighet med Beställningsskrivelse KLF 2024/285 signerad 2024-05-03. Under entreprenadtiden intill dess entreprenaden blivit slutförd, besiktigad och godkänd 197 000 svenska kronor samt därefter och intill dess eventuella fel avseende entreprenaden som genom besiktning gjorts gällande efter entreprenadtiden, men inom två år efter entreprenadtidens utgång, avhjälpts upp till beloppet 98 500 svenska kronor.



## § 65

### Redovisning av delegationsbeslut 2024-05-30

Ärendenr 2024/329-1.1.1.7

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

#### Beskrivning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till infrastruktur- och servicenämnden på nästföljande sammanträde. Följande beslut redovisas enligt gällande delegationsordning:

#### Delegat

#### Beslutsdatum

#### Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott

Ärendenr 2024/382-3.4.6.3, Hid 2024.1863

2024-05-16 § 13

Beslut att omföra 2 300 tkr från projekt 38998 Budgetprojekt INV gem, till projekt 33788 Belysning av enskilda vägar, godkänna projektbudget 2 300 tkr för projekt 33788 samt bevilja igångsättningstillstånd.

Ärendenr 2024/396-3.1.0.2, Hid 2024.1864

2024-05-16 § 14

Beslut att omföra investeringsmedel från projekt 33838, Omföringskonto VA till projekt 33931, Ombyggnation VA-ledningar på fastighet Stadsön 1:1040 med 2 000 tkr kronor, godkänna att total projektbudget utökas från 2 700 tkr till 6 400 tkr för projekt 33931 Ombyggnation VA-ledningar på fastighet Stadsön 1:1040 samt bevilja utökat igångsättningstillstånd.

#### Infrastruktur- och servicenämndens ordförande

Ärendenr 2024/138-1.1.2.3, Hid 2024.1535

2024-04-17

Beslut att Siw Ahlfort deltar på konferens Miljömålsdagarna Norrbotten 2024, den 21 maj – 22 maj 2024 i Luleå.



**Infrastruktur- och servicedirektören**

Ärendenr 2024/341-3.1.0.1, Hid 2024.1487 2024-04-18  
Delegationsbeslut om tillförordnad förvaltningsdirektör.

**Sektionschef Gata**

Ärendenr 2024/353-3.4.6.7, Hid 2024.1630 2024-04-29  
Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Avan m.fl. Bidrag lämnas för 225 meter. Beslutet gäller från och med 2023-10-16 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr: 2024/397-3.4.6.7 Hid.nr: 2024.1686 2024-05-02  
Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Avan m.fl. Bidrag lämnas för 1126 meter. Beslutet gäller från och med 2024-05-01 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr 2024/258-3.4.6.7, Hid 2024.1695 2024-05-02  
Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastigheter i Brändön. Bidrag lämnas för 2274 meter. Beslutet gäller från och med år 2022 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring görs ny ansökan.  
Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr 2023/1296-3.4.6.7, Hid 2024.1696 2024-05-02  
Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastigheter i Bensbyn. Bidrag lämnas för 8556



meter. Beslutet gäller från och med år 2023 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring görs ny ansökan. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr 2024/73-3.4.6.7, Hid 2024.1697 2024-05-02

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastigheter i Högsön. Bidrag lämnas för 569 meter. Beslutet gäller från och med år 2023 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring görs ny ansökan. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr: 2024/189-3.4.6.7 Hid.nr: 2024.1727 2024-05-06

Beslut att avslå ansökan om bidrag för vägunderhåll av Bergvägen med engångsbeslopp för upprustning av vägen till normalstatus för grusväg. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr: 2024/189-3.4.6.7 Hid.nr: 2024.1728 2024-05-06

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till odlings-/skogsbilväg till Bergvägens vägsamfällighet. Bidrag lämnas för sökt längd 2650 meter. Beslutet gäller från och med 2023-03-04 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring måste ny ansökan göras. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr: 2023/283-3.4.6.7 Hid.nr: 2024.1818 2024-05-03

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från



fastigheter i Högsön. Bidrag lämnas för 1000 meter. Beslutet gäller från och med år 2023-02-14 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring görs ny ansökan.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr: 2023/977-3.4.6.7 Hid.nr: 2024.1821 2024-05-15

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg i Bensbyn. Bidrag lämnas för 912 meter. Beslutet gäller från och med år 2023 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring görs ny ansökan.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr: 2024/201-3.4.6.7 Hid.nr:2024.1825 2024-05-15

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Bensbyn. Bidrag lämnas för 1150 meter. Beslutet gäller från och med år 2023 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring görs ny ansökan. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr: 2022/106-3.4.6.7 Hid.nr:2024.1877 2024-05-20

Beslut att bevilja ansökan om fortsatt kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Ängesbyn. Bidrag lämnas för 139 meter. Beslutet gäller från och med år 2022 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring görs ny ansökan.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.



Ärendenr: 2023/1489-3.4.6.7 Hid.nr: 2024.1880 2024-05-20

Beslut att bevilja ansökan om fortsatt kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Persön. Bidrag lämnas för 1100 meter. Beslutet gäller från och med år 2022 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring görs ny ansökan.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr: 2024/162-3.4.6.7 Hid.nr:2024.1889 2024-05-20

Beslut att bevilja ansökan om fortsatt kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Brändön.

Bidrag lämnas för 840 meter. Beslutet gäller från och med år 2022 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring görs ny ansökan.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr 2023/1608-3.4.6.7, Hid 2024.1905 2024-05-21

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastigheter i Måttsund. Bidrag lämnas för 905 meter. Beslutet gäller från och med år 2023 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring görs ny ansökan. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr 2024/215-3.4.6.7, Hid 2024.1909 2024-05-22

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild skogsbilväg från Metträskvägen till Valvtjärn. Bidrag lämnas för 3170 meter. Beslutet gäller från och med år 2024 till dess ny ansökan begärs in eller om någon uppgift i ansökan ändras. Vid förändring görs ny ansökan. Beslutet har fattats med stöd av



infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

**Teknisk handläggare**

Ärendenr 2024/16-1.1.1.7, Hid 2024.1439

2024-04-05

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under mars månad

Utfärdade: 29

Avslag: 1

Beslutet är fattat i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 27.



## § 66

### Motion (C) om elsparkcyklar

Ärendenr 2024/103-1.1.1.5

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

1. Infrastruktur- och servicenämnden beslutar rekommenderar kommunfullmäktige besluta att bifalla motionens förslag om samråd med Tillgänglighetsrådet,
2. anse motionens förslag om uppdatering av regler och riktlinjer mm som besvarad,
3. avslå motionens förslag om upprättande av plan och uppdaterat regelverk.

#### Sammanfattning av ärendet

Eric Lundvall (C) och Arne Nykänen (C) har lämnat in en motion om reglering av användning och parkering av elsparkcyklar. Kommunfullmäktige beslutade 2024-01-29 § 8 att motionen får ställas och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Motionärerna skriver att trots skärpta regler och tydlig information från uthyraren upplevs olämplig parkering av elsparkcyklar som ett problem i Luleå. Synskadades riksförbund har uppmärksammat Tillgänglighetsrådet om att elsparkcyklar utgör problem för synskadade. Framför allt gäller det parkering och uppställning.

Med anledning av vad som står skrivet i motionen föreslår motionärerna nedanstående förslag. Förslag till yttrande från infrastruktur- och servicenämnden kursivt under respektive förslag.

- Att Luleå kommun i samråd med intresseorganisationerna från Tillgänglighetsrådet undersöker vilka tillgänglighetsproblem elsparkcyklarna orsakar idag och tar fram förslag till förbättringar.

*Infrastruktur- och serviceförvaltningen (ISF) har tjänstepersoner som haft dialog avseende sparkcyklar med Synskadades riksförbund samt funktionshindrade i Luleå. ISF ser positivt på förslaget om att i fortsättningen ha samråd med Tillgänglighetsrådet.*



- Att Luleå kommun i samverkan med uthyrare av elsparkcyklar utvecklar och uppdaterar regler och riktlinjer för parkering av elsparkcyklar (det kan exempelvis innefatta fler parkeringsplatser, fler områden med parkeringsförbud, ändrade parkeringsregler, bättre information, straffavgifter, m.m.).

*ISF konstaterar att kommunen upprättat en villkorsbilaga med elsparkcykelföretaget inför förgående säsong och avser att göra det igen inför denna säsong, med några justeringar, utifrån inkomna synpunkter och egna erfarenheter från föregående säsong.*

*Vidare arbetar ISF med att se över ytterligare parkeringsmöjligheter i tätorten för både elsparkcyklar och cyklar.*

*När det gäller parkeringsförbudsområden arbetar ISF tillsammans med företaget med att ta fram en förbättrad geofencingmodell där tydligare parkeringsförbudsområden samt körförbudsområden ska upprättas. Geofencing är ett samlingsbegrepp som omfattar tillämpningen av tekniska lösningar i kombination med lämpliga digitala och organisatoriska processer för att säkerställa att fordon följer bestämda egenskaper inom vissa geografiska områden.*

*Avseende informationen på hemsidan anser förvaltningen att den är tillräcklig, men att vi tillsammans med våra kommunikatörer kan göra den mer lättillgänglig.*

- Att Luleå kommun upprättar en plan och ett uppdaterat regelverk för användning av elsparkcyklar i kommunen. Dessa ska omfatta hyrda såväl som privat ägda elsparkcyklar och presenteras lättillgängligt på kommunens hemsida.

*Infrastruktur- och serviceförvaltningen anser inte att det finns något behov av en specifik plan för användning av elsparkcyklar i kommunen. Däremot efterfrågas tydlighet, inte minst av leverantörer, att uthyrningstjänst av elsparkcyklar/delad mobilitet ska få förekomma i Luleå.*

*Regelverket om användandet av elsparkcyklar rör inte kommunen över, då det är Transportstyrelsen som inför reglerna, vilka gäller inom alla Sveriges kommuner. Reglerna återfinns på kommunens hemsida.*

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2024-05-16 § 17 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionens förslag om samråd med Tillgänglighetsrådet, anse motionens förslag om uppdatering av regler och



riktlinjer mm som besvarad, avslå motionens förslag om upprättande av plan och uppdaterat regelverk.

### **Sammanträdet**

Infrastruktur- och servicenämnden föredrar ärendet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

### **Dialog:**

Dialog avseende svar på motionen har skett inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

### **Beslutsunderlag**

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens yttrande avseende motion (C) om reglering av användning och parkering av sparkcyklar, SBF Hid: 2024.1776
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens yttrande avseende motion (C) om reglering av användning och parkering av sparkcyklar, SBF Hid: 2024.1499
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2024-05-16 § 17, SBF Hid: 2024.1875

### **Beslutet skickas till**

Kansliet, kommunstyrelseförvaltningen





## § 67

### Information om utbyggnadsplan cykel

Ärendenr 2024/358-3.4.6.4

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen informerar om utbyggnadsplan cykel.

Syftet med informationen är att ge ledamöterna kännedom över den planering förvaltningen gjort. Utbyggnadsplanen hör samman med, den av nämnden beslutade, Cykelplan 2022–2027.

#### Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Cykelplan, SBF HIId: 2024.1951
- Presentation gällande utbyggnadsplan cykel, SBF Hid: 2024.2050



## § 68

### VA-plan 2040 samt vattentjänstplan för Luleå kommun

Ärendenr 2024/392-3.4.0.1

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att anta VA-plan 2040 för Luleå kommun.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Sammanfattning av ärendet

Ärendet omfattar vatten- och avloppsplan (VA-plan) för Luleå kommun, delar av VA-planen utgör också kommunens vattentjänstplan. Sedan 1/1 2023 är det lagstadgat enligt vattentjänstlagen att det i varje kommun ska finnas en aktuell vattentjänstplan och att kommunfullmäktige beslutar om antagande och ändring av en vattentjänstplan. Kommunfullmäktige ska minst vart fjärde år pröva om vattentjänstplanen är aktuell med hänsyn till behovet av allmänna vattentjänster.

VA-plan 2040 är en revidering och uppdatering av gällande VA-plan 2030 som ersätts. VA-planen säkerställer en god och långsiktig planering för vatten och avlopp i kommunen. VA-planen har 2040 som tidshorisont och beskriver kommunens planering, riktlinjer och de åtgärder som behövs för att uppfylla gällande VA-policy. VA-planen består av fyra deldokument och en digital karta.

Det har bedömts lämpligt att infrastruktur- och servicenämnden är beredande instans för VA-planen. Länsstyrelsen har varit remissinstans. Länsstyrelsen utövar tillsyn och är överprövande myndighet gällande kommunens ansvar enligt vattentjänstlagen. VA-planen har i enlighet med vattentjänstlagen ställts ut för samråd och granskning.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2024-05-16 § 21 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta rekommendera besluta att rekommendera kommunfullmäktige besluta att anta VA-plan 2040 för Luleå kommun.

#### Sammanträdet

Luleå miljöresurs, Lumire, föredrar ärendet.



Ulrika Lundberg (V) och Matti Björk (M) och Hans Å Strandberg (M) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Anette Asplund (KD) föreslår återremittera ärendet med motiveringen att ta hänsyn till sammanslagningen mellan Luleå och Boden, ta större hänsyn till exploatering på grund av H2 green steel samt nybyggnationer och stort intresse att köpa tomter, se över vad det skulle innebära om man ändrar praxis för att lösa kommunalt VA till kluster om 15-20 fastigheter samt se över om avståndet mellan fastigheterna är relevant i alla lägen eller om det ska finnas någon flexibilitet.

Anette Asplund (KD) föreslår vidare följande ändringsförslag i det fall återremiss avslås; att ändra från ~~kluster om 20-30 fastigheter~~ till *kluster om 15-20 fastigheter*.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer Anette Asplund föreslag om återremiss och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter Anette Asplunds ändringsförslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer slutligen arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget

### Dialog:

Enligt ovan har VA-planen ställts ut för samråd och granskning. Inkomna synpunkter redovisas i samrådsredogörelse respektive granskningsutlåtande som bilagts ärendet. Där behov bedömts föreligga har också möten med fastighetsägare hållits. Under arbetet med VA-planen har samråd med Länsstyrelsen skett vid två tillfällen. Till VA-planen har en politisk referensgrupp kopplats bestående av representanter från Kommunstyrelsen, Infrastruktur- och servicenämnden, Miljö- och Byggnadsnämnden samt Lumires styrelse. Med referensgruppen har regelbundna möte hållits under arbetet med framtagandet av planen.

### Beslutsunderlag

- Beskrivning av ärendet – VA-plan 2040 samt vattentjänstplan för Luleå kommun, SBF Hid: 2024.1782
- Förutsättningar och konsekvenser , SBF Hid: 2024.1783
- Plan för allmän va-anläggning , SBF Hid: 2024.1784
- Utbyggnadsplan , SBF Hid: 2024.1785
- Plan för enskilt vatten och avlopp [G], SBF Hid: 2024.1786



- Samrådsredogörelse daterad 2024-03-15, SBF Hid: 2024.1788
- Granskningsutlåtande daterat 2024-04-29, SBF Hid: 2024.1787
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende VA-plan 2040 samt vattentjänstplan för Luleå kommun, SBF Hid: 2024.1781
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2024-05-16 § 21, SBF Hid: 2024.1870
- VA-plan 2018-09-21 m bilagor, SBF Hid: 2024.1952

**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige



## LULEÅ KOMMUN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Ordförande: Ulrika Lundberg

Justerare: Madelene Rydehäll

tf kanslichef: Kristna Larsson



## § 69

### Yttrande avseende granskning av tillgänglighet och service 2024

Ärendenr 2024/113-1.3.2.3

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar anta infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till yttrande som sitt eget.

#### Sammanfattning av ärendet

KPMG har på uppdrag Luleå kommuns revisorer granskat kommunens tillgänglighet och service. Uppdraget avser 2023 års revision. Granskningen har syftat till att bedöma om kommunstyrelsen, socialnämnden, miljö- och byggnadsnämnden samt kultur- och fritidsnämnden bedriver ett tillräckligt arbete med tillgänglighet och service mot allmänheten där mötet bygger på ett gott bemötande. Granskningen har innefattat dokumentstudier, intervjuer och stickprovskontroller. Rapporten är faktagranskad av samtliga representanter.

Yttrande från kommunstyrelsen, barn- och utbildningsnämnden, kultur - och fritidsnämnden, miljö- och byggnadsnämnden samt socialnämnden önskas senast den 15 juni 2024. Efter dialog med KPMG så föreslås att även infrastruktur- och servicenämnden lämnar ett yttrande. I och med den nya organisationen finns det delar i revisorernas förslag till kommunstyrelsen som numera är infrastruktur- och servicenämndens ansvar. Det är av den anledningen som revisorernas rekommendationer nedan är skrivna som om de är till annan nämnd.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2024-05-16 § 18 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta anta infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till yttrande som sitt eget.

#### Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.



## Beskrivning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen instämmer till stora delar med revisionens bedömning att kommunstyrelsen endast delvis lever upp till lagkrav och förväntningar gällande tillgänglighet och service. Utifrån resultatet av revisorernas granskning rekommenderar de kommunstyrelsen att omhänderta följande:

1. **Revisorerna rekommenderar** kommunstyrelsen att säkerställa att de riktlinjer som styr tillgänglighet och service uppdateras för att gälla innevarande år. För att kunna nå en nivå av service och tillgänglighet som bättre återspeglar de mål som satts i Plan och budget för 2024 behövs uppdatering av de riktlinjer och policys som styr arbetet.

*Infrastruktur- och servicenämnden instämmer delvis i revisorernas rekommendation. Det finns behov att uppdatera styrande dokument som reglerar tillgänglighet och service för de som bor, verkar och vistas i Luleå. På liknande sätt som arbetet med lokalförsörjning bör policy och riktlinjer formuleras. Infrastruktur- och servicenämnden samordnar arbetet med styrande dokument för gemensam service och tillgänglighet. De politiska ambitionerna i plan och budget 2024–2026 kommer att utvecklas i nödvändiga styrande dokument, men det kan dröja till 2025. Kommunstyrelseförvaltningen har påbörjat ett arbete för att definiera, förnya och etablera ny styrmodell för Luleå kommunkoncern där service är en av komponenterna.*

2. **Revisorerna rekommenderar** kommunstyrelsen att säkerställa att nya riktlinjer som tas fram även innefattar service till kommunmedborgare med olika förutsättningar att ta till sig digital information samt kommunmedborgare med annat språk än svenska.

*Infrastruktur- och servicenämnden instämmer i revisorernas rekommendation. Det befintliga arbetet med tillgänglighet för personer med olika förutsättningar arbetet kommer att fortsätta omhändertas i arbetet som beskrivs ovan samt genom stöd till verksamheterna. Inrättandet av Kundcenter är ett exempel på att erbjuda personlig vägledning och stöd för personer som exempelvis har svårigheter att ta till sig digital information eller annat modersmål än svenska. Riktlinjerna för kundservice behöver förnyas enligt struktur framtagen för ny styrmodell inom Luleå kommunkoncern.*

3. **Revisorerna rekommenderar** kommunstyrelsen att säkerställa att målen för tillgänglighet och service kommuniceras ut till samtliga enheter inklusive hur de ska följs upp. Detta för att målen tydligare ska åter-



spegla de intentioner som satts i plan och budget för 2024 samt hur uppföljning och efterlevnad ska kontrolleras.

*Infrastruktur- och servicenämnden instämmer i revisorernas rekommendation. Utförare av service finns inom samtliga nämnder och bolag vilket innebär att det ska följas upp, utvärderas och säkras av nämnder och bolag även om det inte är ett politiskt prioriterat mål i Plan och budget. Service är ett målområde i Plan och budget 2024–2026 och nämnder och bolag ska under 2024 vidta åtgärder kopplade till service (till de som bor, verkar och vistas i Luleå kommun) inom respektive verksamhets grunduppdrag vilket är kommuniserat. I delårsrapporten 2024 följer kommunstyrelsen, utifrån sin uppsiktsplikt, nämndernas och bolagens bedömning av måluppfyllelse (aktiviteter/mätetal).*

*Infrastruktur- och servicenämnden följer hur den gemensamma servicen utvecklas. För den egna verksamheten har infrastruktur- och servicenämnden formulerat ett effektmål för service: "Effektiv och tillgänglig service, såväl internt som externt i syfte att stärka förtroendet för, och nöjdheten med, kommunen." Kundcenter följer upp bemötande och tillgänglighet på ett systematiskt sätt.*

4. **Revisorerna rekommenderar** kommunstyrelsen att tydliggöra uppföljningen av det strategiska arbetet med att utveckla hemsida och e-tjänster.

*Infrastruktur- och servicenämnden instämmer i revisorernas rekommendation. Infrastruktur- och servicenämnden följer övergripande hur den gemensamma servicen utvecklas. De verksamheter som arbetar med strategisk utveckling och operativ utformning av hemsida och e-tjänster återfinns inom kommunstyrelsens ansvarsområde vilket innebär att kommunstyrelsen har ansvaret för att följa upp och utveckla verksamheten.*

5. **Revisorerna rekommenderar** kommunstyrelsen att säkerställa att det finns en tydlig ansvarsfördelning mellan kommunstyrelsen och infrastruktur- och servicenämnden gällande uppdragen för tillgänglighet och service.

*Infrastruktur- och servicenämnden instämmer i revisorernas rekommendation. Tillgänglighet och service är ett ansvar för samtliga nämnder men infrastruktur- och servicenämnden ska, sedan reglementsändringarna i september 2023, samordna och utveckla Luleå kommuns gemensamma service till medborgarna, exempelvis kundcenter. Kommunstyrelsen ansvarar även fortsättningsvis för kommunikation samt för digital utveckling och e-tjänster som är*





centrala verktyg för tillgänglighet och service. Tillsammans skapar de olika delarna invånares och företagens upplevelse av tillgänglighet och service.

Infrastruktur och servicenämnden är facknämnd inom service vilket innebär att omvärldsbevaka, följa upp prioriterade områden, analysera och föreslå gemensamma åtgärder. I dialog med övriga kommunala verksamheter utvecklas Sveriges bästa service.

6. **Revisorerna rekommenderar** kommunstyrelsen att följa upp att kundcenter har möjlighet att kunna följa hela kundresan. Väsentlighet är att kundcenter ges möjlighet att kunna följa upp i vilken grad de ärenden som lämnats över till annan instans besvarats, samt om de besvarats delvis eller till fullo.

Infrastruktur- och servicenämnden instämmer i revisorernas rekommendation. Luleå kommuns invånare, företagare eller andra som har ärenden hos kommunen ska kunna lämna och följa sina ärenden enkelt och smidigt såsom lagstiftningen anger. Ärenden till kommunens verksamheter kommer in och handläggs på olika sätt via våra servicekanaler så som särskilda system, e-tjänster, e-post eller muntligen till kundcenter eller direkt till enskilda verksamheter. För att kundcenter ska kunna följa hela kundresan krävs ett långsiktigt arbete och nära dialog med berörda verksamheter. Infrastruktur- och servicenämnden bör utreda förutsättningar för att kunna följa kundresan i större utsträckning. Principerna behöver sedan inarbetas i ett styrande dokument för service och tillgänglighet.

7. **Revisorerna rekommenderar** kommunstyrelsen, miljö- och byggnadsnämnden samt kultur- och fritidsnämnden att se över samt sätta mål för sina respektive öppettider, svarstider och handläggningstider för att säkerställa att en god nivå av service ges. (gäller nämndernas egna tider)

Infrastruktur- och servicenämnden instämmer i revisorernas rekommendation. Regler och rutiner för öppettider, svarstider och handläggningstider samt mål för de områden där lagstiftning inte redan styr kommer att ses över. Arbetet görs i samverkan med berörda förvaltningar.

8. **Revisorerna rekommenderar** kommunstyrelsen, miljö- och byggnadsnämnden samt kultur- och fritidsnämnden att säkerställa att tillgänglighet och service finns med som punkt som följs upp i samtliga delårsrapporter.



*Infrastruktur- och servicenämnden instämmer i revisorernas rekommendation. Infrastruktur och servicenämnden har ett eget effektmål som följs upp i samtliga delårsrapporter. De politiska målen för 2025 och fortsättningsvis hanteras i ordinarie verksamhetsplaneringsprocess.*

**Dialog:**

Representanter från de granskade förvaltningarna har träffats och stämt av frågeställningar och resonerat om yttrande. Inom infrastruktur- och serviceförvaltningen har avdelningschef för service & support och representanter från kundcenter intervjuats av revisorerna.

**Beslutsunderlag**

- Slutdokument Granskning tillgänglighet och service, SBF 2024.504
- Slutrapport Granskning tillgänglighet och service, SBF 2024.505
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende yttrande avseende granskning av tillgänglighet och service 2024, SBF Hid: 2024.1777
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2024-05-16 § 18, SBF Hid: 2024.1867

**Beslutet skickas till**

Kommunrevisionen  
KPMG



## § 70

### **Information om trafikplanering på kommunens gator, LTU**

Ärendenr 2024/200-3.1.0.1

#### **Infrastruktur- och servicenämndens beslut**

Informationen utgår från dagordningen.



## § 71

### **Information om handlingsplan för kommunala lekmiljöer i Luleå**

Ärendenr 2023/1578-3.1.0.1

#### **Infrastruktur- och servicenämndens beslut**

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Infrastruktur- och serviceförvaltningen informerar om pågående arbete med handlingsplan för kommunala lekmiljöer.

#### **Sammanträdet**

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.



## § 72

### Lokala trafikföreskrifter om taxitrafik på bussgator

Ärendenr 2024/420-3.4.6.6

#### Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att anta nedanstående lokala trafikföreskrifter om taxitrafik på bussgator:

- 2580 2024-00079, Bensbyvägen, ersätter 2580 2021-00112
- 2580 2024-00075, Dalbovägen, ersätter 2580 2021-00198
- 2580 2024-00081, Knöppelåsvägen, ersätter 2580 2010-00018
- 2580 2024-00076, Kråkörvägen, ersätter 2580 2013-00261
- 2580 2024-00080, tillfällig, Sandviksgatan, ersätter 2580 2022-00186
- 2580 2024-00078, Skeppsbrogatan, ersätter 2580 2010-00468
- 2580 2024-00077, Torpslingan, ersätter 2580 2018-00206
- 2580 2024-00074, Upplagsvägen, ersätter 2580 2013-00257
- 2580 2024-00086, Klockgränd, ersätter 2580 2013-00298
- 2580 2024-00087, Klockgränd, ersätter 2580 2013-00260

#### Sammanfattning av ärendet

Sverige Taxi AB har efter dialog med representanter från Luleå kommun inkommit med önskemål om att få trafikera kommunens bussgator.

Att reservera körfält för kollektivtrafik ökar framkomligheten samt en bättre tabellanpassning och det finns i dag 11 bussgator, varav fem inkluderar spårviddshinder.

En lokal trafikföreskrift om kollektivtrafikkörfält innebär att följande trafikregler i trafikförordningen kommer att gälla (8 kap. 2 §).

I ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl. får endast fordon i linjetrafik föras samt, om körfältet eller körbanan är beläget till höger i färdriktningen, cykel och moped klass II. Fordon som får föras i körfältet får trots 3 kap. 53 § första stycket 10 stannas där för på- eller avstigning.

Med det ovanstående undantaget gäller också ett generellt förbud att stanna och parkera fordon i ett kollektivtrafikkörfält (3 kap 53 § trafikförordningen). Ett fordon får inte stannas eller parkeras i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl.



Enligt Trafikförordningen (11 kap. 3 §) får kollektivtrafikkörfälten användas: Av fordon som används av ett auktoriserat bevakningsföretag i samband med transport av egendom, av fordon som används av personal inom Kriminalvården vid transport av frihetsberövade personer eller vid brådskande yrkesutövning och av fordon som används av personal vid Säkerhetspolisen när de vidtar en skyddsåtgärd i sådan verksamhet som anges i 4 § förordningen (2014:1103) med instruktion för Säkerhetspolisen.

Undantagen i första stycket gäller endast om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

Det finns inget bemyndigande att inskränka dessa generellt tillåtna transporter med en lokal trafikföreskrift. Däremot finns inget hinder att tillåta ytterligare fordonskategorier. En vanlig sådan är fordon i taxitrafik.

Skeppsbrogatans busskörfält har tidigare tillåtit taxitrafik enligt tilläggstavla, men utmärkningen har inte överensstämmt med den lokala trafikföreskriften.

För att möjliggöra för taxitrafik behöver befintliga lokala trafikföreskrifter ändras för att bestämmelsen ska gälla, samt att alla behöver kompletteras med tilläggstavla "Även taxi". Smedjegatan undantas från ändring, utifrån Luleå Lokaltrafik AB:s synpunkter.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att anta nedanstående lokala trafikföreskrifter om taxitrafik på bussgator:

- 2580 2024-00079, Bensbyvägen, ersätter 2580 2021-00112
- 2580 2024-00075, Dalbovägen, ersätter 2580 2021-00198
- 2580 2024-00081, Knöppelåsvägen, ersätter 2580 2010-00018
- 2580 2024-00076, Kråkörvägen, ersätter 2580 2013-00261
- 2580 2024-00080, tillfällig, Sandviksgatan, ersätter 2580 2022-00186
- 2580 2024-00078, Skeppsbrogatan, ersätter 2580 2010-00468
- 2580 2024-00077, Torpslingan, ersätter 2580 2018-00206
- 2580 2024-00074, Upplagsvägen, ersätter 2580 2013-00257
- 2580 2024-00086, Klockgränd, ersätter 2580 2013-00298
- 2580 2024-00087, Klockgränd, ersätter 2580 2013-00260

### Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.



### Beslutsgång

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

### Dialog:

Dialog har förts med Sverige taxi och Luleå Lokaltrafik AB om önskemålet. Luleå lokaltrafik AB har ställt sig positiva till förslaget med undantag för Smedjegatan.

### Beslutsunderlag

- 2580 2024-00079, Bensbyvägen, ersätter 2580 2021-00112, SBF Hid: 2024.1965
- 2580 2024-00075, Dalbovägen, ersätter 2580 2021-00198, SBF Hid: 2024.1964
- 2580 2024-00081, Knöppelåsvägen, ersätter 2580 2010-00018, SBF Hid: 2024.1963
- 2580 2024-00076, Kråkörvägen, ersätter 2580 2013-00261, SBF Hid: 2024.1962
- 2580 2024-00080, tillfällig, Sandviksgatan, ersätter 2580 2022-00186, SBF Hid: 2024.1961
- 2580 2024-00078, Skeppsbrogatan, ersätter 2580 2010-00468, SBF Hid: 2024.1960
- 2580 2024-00077, Torpslingan, ersätter 2580 2018-00206, SBF Hid: 2024.1959
- 2580 2024-00074, Upplagsvägen, ersätter 2580 2013-00257, SBF Hid: 2024.1958
- 2580 2024-00086, Klockgränd, ersätter 2580 2013-00298, SBF Hid: 2024.1957
- 2580 2024-00087, Klockgränd, ersätter 2580 2013-00260, SBF Hid: 2024.1956
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende lokala trafikföreskrifter om taxitrafik på bussgator, SBF Hid: 2024.1955

### Beslutet skickas till

Luleå Lokaltrafik AB  
Sverige Taxi AB



## LULEÅ KOMMUN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Sigrid Ulrika Lundberg

Date: 2024-06-06 09:22:38

BankID refno: 3d832942-44e0-4922-a238-12bc61f1e6dd



Ordförande: Ulrika Lundberg

Signed by: MADELENE RYDEHÄLL

Date: 2024-06-05 16:23:45

BankID refno: aaa962ba-396a-4ca8-8351-ee201621057f



Justerare: Madelene Rydehäll

Signed by: Kristina Yacoub Larsson

Date: 2024-06-07 10:19:14

BankID refno: 73491ff1-bf19-4fdf-a9aa-85539e8bf7ec



tf kanslichef: Kristna Larsson